

OFICIO N° 0302/2023-PMEC/SEMED

Eldorados do Carajás, 01 de setembro de 2023.

Ao Senhor:
Balduino de Moura Barreto
Departamento de Transporte Escolar da Secretaria Municipal de Educação

Assunto: Solicitação de providencias.

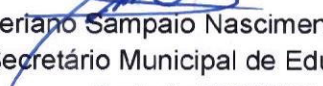
Prezado,

Ao cumprimenta-lo, aproveito a oportunidade para informar da necessidade de levantamento de dados relacionados ao transporte escolar para o ano de 2024. Tal levantamento destina-se a estudo de quantitativo de rotas com especificações necessárias para execução, com o intuito de um melhor planejamento para o ano vindouro.

Diante disso, solicito deste Departamento providencias relacionadas à verificação dos dados supra citados com o objetivo de melhoria das condições dos serviços ofertados para o ano de 2024 e consequentemente a permanência dos discentes nas escolas.

Sem mais para o momento, e na certeza na efetivação da solicitação, reitero votos de consideração.

Atenciosamente,


Severiano Sampaio Nascimento Macedo
Secretário Municipal de Educação
Portaria 033/2022



OFICIO Nº 001/2023- DEP. DE TRANSPORTE/SEMED

Eldorados do Carajás, 22 de setembro de 2023.

Do Departamento de Transporte Escolar da Secretaria Municipal de Educação
Para Severiano Sampaio Nascimento
Secretário Municipal de Educação

Assunto: Solicitação e justificativa da **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO VEÍCULOS DESTINADOS AO TRANSPORTE ESCOLAR**, para atender as necessidades dos alunos matriculados na educação básica do Município de Eldorado do Carajás/PA, de acordo com as especificações, contidas para eventual e futura elaboração do Termo de Referência

Senhor Secretano

Vimos cordialmente por meio deste solicitarmos a contratação de empresa especializada para a locação veículos objetivando a execução do Programa Nacional de Transporte Escolar-PNATE aos alunos matriculados na rede Municipal de Educação e alunos do Ensino Médio, através do Programa Estadual de Transporte Escolar-PETE/PA no município de Eldorado do Carajás, possibilitando o acessos a rede de ensino a todos que residem afastados das unidades escolares a qualquer nível de ensino, conforme as especificações no Relatório em anexo

Justifica-se tal solicitação, devido os Processos Licitatórios em vigência serem oriundos de um planejamento pós pandêmico de covid, o que ocasionou em um levantamento de dados errôneos das rotas, resultando em dois processos licitatórios e ainda com itens insuficientes e vigência diferenciadas dos contratos, diante de tantas divergências, e aproveitando que um dos contratos finda-se em 05 (cinco) de julho de 2023, achamos por bem solicitar uma nova contratação levando em consideração um novo Planejamento e estudo das rotas existentes no Município de Eldorado do Carajás.

Tais cuidados são norteados pelo Princípios da Eficiência e a garantia dos Direitos a universalização da Educação e Possibilitando o acesso e a manutenção da educação básica como compromisso constitucional. Sabedor que a Secretaria Municipal de Educação de Eldorado do Carajás/PA, não dispõe atualmente de uma frota própria com veículos que venham atender as todas as necessidades e para não ter interrupção dos serviços e conseqüentemente prejuízos aos discentes e ainda, para não incorrer em responsabilidade da autondade superior como preconiza no artigo 208 da Constituição Federal de 1988



Art. 208. O dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia de

[...]

VII - atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde.

§ 1º - O acesso ao ensino obrigatório e gratuito é direito público subjetivo

§ 2º - O não oferecimento do ensino obrigatório pelo Poder Público, ou sua oferta irregular, importa responsabilidade da autoridade competente (grifado)

Reafirmando o disposto na Carta Magna, a Constituição Estadual, consagra o princípio da universalidade do acesso e permanência na escola (art. 197, I), garantindo, da mesma forma, o transporte escolar como um direito do educando e uma obrigação do Estado

Art. 211 A União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino.

[...]

§ 4º. Na organização de seus sistemas de ensino, os Estados e os Municípios definirão formas de colaboração, de modo a assegurar a universalização do ensino obrigatório.

Desde logo, é oportuno destacar a atribuição prioritária dos Municípios, a qual compreende o ensino fundamental e a educação infantil.

O artigo 216 contempla, no § 3º, a cooperação entre Estado e Municípios para o desenvolvimento de programas de transporte escolar, a fim de "garantir o acesso de todos os alunos à escola"

Art. 206. O sistema estadual de ensino compreende as instituições de educação pré-escolar e de ensino fundamental e médio, da rede pública e privada, e os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela formulação das políticas educacionais e sua administração

[...]

§ 3º. O Estado, em cooperação com os municípios, desenvolverá programas de transporte escolar que assegurem os recursos financeiros indispensáveis para garantir o acesso de todos os alunos à escola.

Assim, torna-se necessária e imprescindível a contratação de empresa especializada no ramo, para atender as demandas e assegurar o transporte escolar aos alunos matriculados na sua rede de ensino



Diante do exposto, segue em anexo o Relatório de Rotas do transporte escolar, juntamente com todas as especificações necessárias para execução do transporte escolar, de acordo com o calendário aprovado pelo CME para o ano letivo de 2023 e prévia de 2024.

Tal solicitação faz parte do planejamento interno anual das demandas da Secretaria Municipal de Educação de Eldorados do Carajás/PA

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.	UNIDADE
01	POLO MARIA BONITA MÉDIO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Ônibus</i>	23540,000	QUILÔMETRO
02	POLOGROTA DO CAJÁ <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	28644,000	QUILÔMETRO
03	ROTA PEDRA FURADA A ELDORADO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	23364,000	QUILÔMETRO
04	ROTA CHÁCARAS BARRETO- BURITI <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	14982,000	QUILÔMETRO
05	ROTA BURITI - MANHÃ <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Ônibus</i>	12716,000	QUILÔMETRO
06	ROTA BURITI - TARDE <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Ônibus</i>	12716,000	QUILÔMETRO
07	POLO VOLTA DO RIO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	30778,000	QUILÔMETRO
08	POLO KM 100, GROTA VERDE E KM 13 <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	41118,000	QUILÔMETRO
09	POLO PEDRA FURADA I CASA D. MARIA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	10428,000	QUILÔMETRO
10	POLO MOIA BONITA I VILA DO ROXO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	21824,000	QUILÔMETRO
11	POLO ÁGUA FRIA I <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	24772,000	QUILÔMETRO
12	POLO ÁGUA FRIA II <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	13112,000	QUILÔMETRO
13	POLO 17 DE ABRIL I VICINAL DA MARTA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	17028,000	QUILÔMETRO
14	POLO 17 DE ABRIL II VICINAL DA MARTA (ADITIVO) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	17028,000	QUILÔMETRO
15	POLO 17 DE ABRIL II ROTA SÃO JOSÉ (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	19668,000	QUILÔMETRO
16	POLO 17 DE ABRIL II ROTA SÃO JOSÉ (TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	19668,000	QUILÔMETRO
17	POLO 17 DE ABRIL III- ROTA CAI CAI <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	16830,000	QUILÔMETRO
18	POLO 17 DE ABRIL IV ROTA PONTA GROSSA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	17512,000	QUILÔMETRO
19	ROTA 17 DE ABRIL V VICINAL DO 13 <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	21032,000	QUILÔMETRO
20	POLO SÃO JOÃO I - SÍTIO DO GENÉSIO (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	19272,000	QUILÔMETRO




21	POLO SÃO JOÃO I - SÍTIO DO GENÉSIO (TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	19272,000	QUILÔMETRO
22	POLO VOLTA DO RIO. <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	30778,000	QUILÔMETRO
23	POLO MARIA BONITA II (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	32384,000	QUILÔMETRO
24	POLO MARIA BONITA II(TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	32384,000	QUILÔMETRO
25	POLO MARIA BONITA III CARLITO MAIA(MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	26224,000	QUILÔMETRO
26	POLO MARIA BONITA III CARLITO MAIA (TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	26224,000	QUILÔMETRO
27	POLO BAMERINDUS I ROTA PORTARIA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	32736,000	QUILÔMETRO
28	POLO BAMERINDUS II ROTA DO ANGICO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	38016,000	QUILÔMETRO
29	POLO BAMERINDUS III ROTA BARREIRA BRANCA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	32010,000	QUILÔMETRO
30	POLO BAMERINDUS IV - PA 3 LAGOAS <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	29766,000	QUILÔMETRO
31	POLO GRAVATA I ROTA RITA DE CASSIA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	30162,000	QUILÔMETRO
32	POLO GRAVATA II ROTA IRAQUE <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	17996,000	QUILÔMETRO
33	POLO GAMELEIRA I - ROTA DO ALMESCÃO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	22264,000	QUILÔMETRO
34	POLO GAMELEIRA II. <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	11088,000	QUILÔMETRO
35	POLO GAMELEIRA III - ROTA DO HELIO (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	19228,000	QUILÔMETRO
36	POLO GAMELEIRA III - ROTA DO RAIMUNDO DA JOANA (TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	19228,000	QUILÔMETRO
37	POLO VILA BETEL I RETIRO DO IRAQUE <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	20416,000	QUILÔMETRO
38	POLO VILA BETEL II. <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	36102,000	QUILÔMETRO
39	POLO VILA BETEL III - ROTA GOIANOS <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	39402,000	QUILÔMETRO
40	ROTA PA SAPUCAIA - VILA BETEL <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	32076,000	QUILÔMETRO
41	POLO PERUANA I - ROTA CHÁCARA DO PISCA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	36564,000	QUILÔMETRO
42	POLO SÃO FELIX II - VITURINO FREIRE S. FÉLIX TONA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	11682,000	QUILÔMETRO
42	POLO SÃO FÉLIX I VITURINO FREIRE <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	36344,000	QUILÔMETRO
44	POLO SÃO FELIX I VITURINO FREIRE (ADITIVO) I <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	36344,000	QUILÔMETRO
45	POLO SÃO FELIX I - VITURINO FREIRE (ADITIVO) II <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	36344,000	QUILÔMETRO

[Handwritten signature]



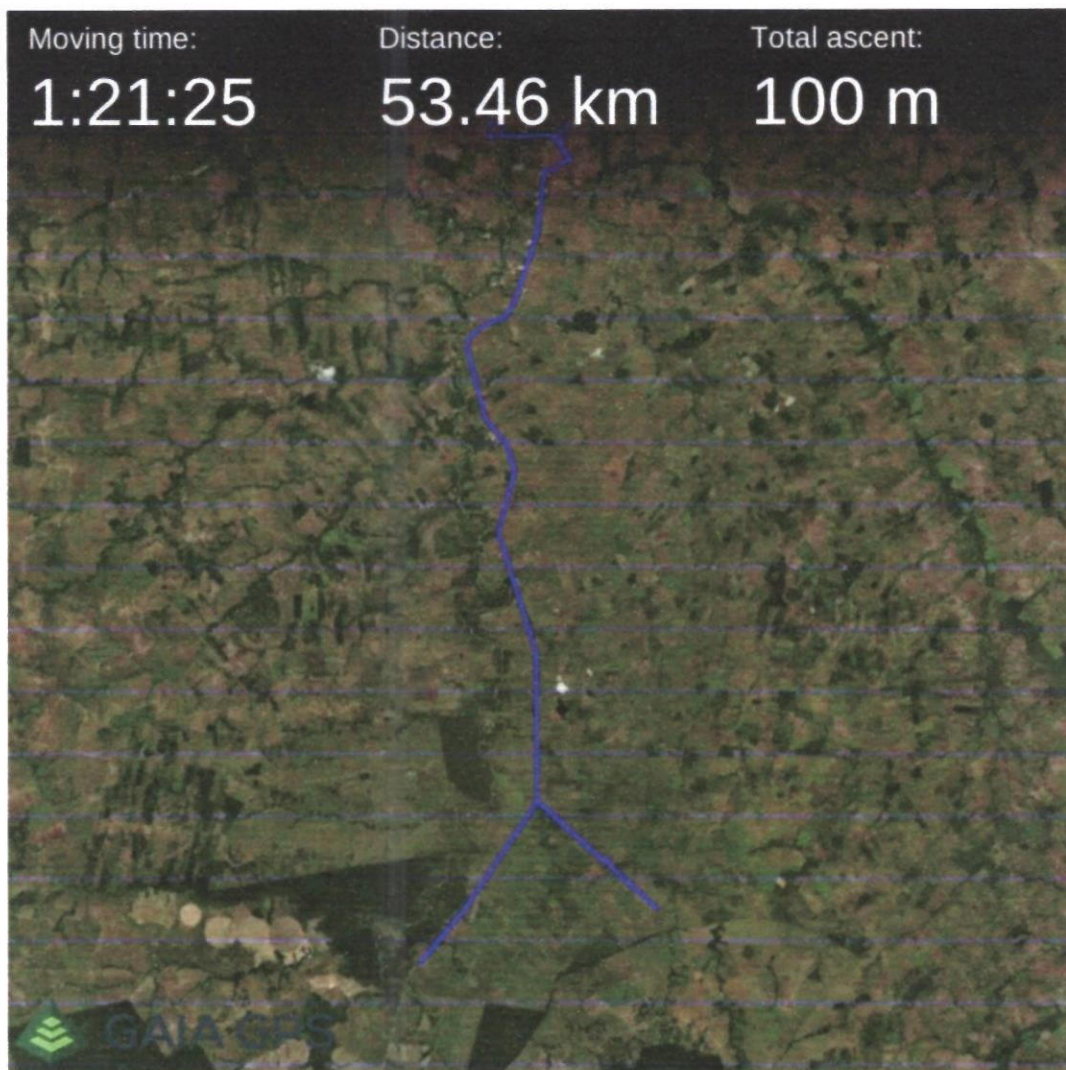
46	POLO SÃO JOÃO II - ROTA TAUBA VITURINO FREIRE (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	20724,000	QUILÔMETRO
47	POLO SÃO JOÃO II - ROTA TAUBA VITURINO FREIRE (TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	20724,000	QUILÔMETRO
48	POLO PERUANA II - BOCA RICA (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	29304,000	QUILÔMETRO
49	POLO PERUANA II BOCA RICA (TARDE) I <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	29304,000	QUILÔMETRO
50	POLO PERUANA II BOCA RICA (TARDE) II <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	29304,000	QUILÔMETRO
51	POLO SANTA MARIA - ROTA DA SEDE <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	24200,000	QUILÔMETRO
52	POLO VILA BETEL I RETIRO DO IRAQUE. <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	20416,000	QUILÔMETRO
53	POLO LIMÃO I <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	29634,000	QUILÔMETRO
54	POLO CASTANHEIRA - LIMÃO II (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	27676,000	QUILÔMETRO
55	POLO CASTANHEIRA - LIMÃO II (TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	27676,000	QUILÔMETRO
56	POLO SANTA MARIA III. <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	32010,000	QUILÔMETRO
57	POLO SANTA MARIA III MÉDIO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	32010,000	QUILÔMETRO
58	POLO SANTA MARIA I ROTA CHÁCARA DO CIGANO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	29304,000	QUILÔMETRO
59	POLO SANTA MARIA II ROTA PONTA DA MATA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	36036,000	QUILÔMETRO
60	ROTA ITINERANTE <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van, Micro-ônibus ou Ônibus</i>	80000,000	QUILÔMETRO
61	POLO VILA BETEL IV A ROTA A CEDRO A VILA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i> Sem mais, nos dispomos quaisquer esclarecimentos	28000,000	QUILÔMETRO

Atenciosamente,


Balduino de Moura Barreto
Responsável pelo Setor de Transporte
Port. 171/2022

Rotas do
Transporte Escolar
POLO 01
Polo Zona Urbana

Polo Maria Bonita Médio



ESTATÍSTICAS



53,5 km
Distância



1h 21min ..
Tempo em Movimento



01:32 min/km
Ritmo

1h 22min ..
Tempo total

1 min
Tempo Parado

39,4 km/h
Velocidade de movimento

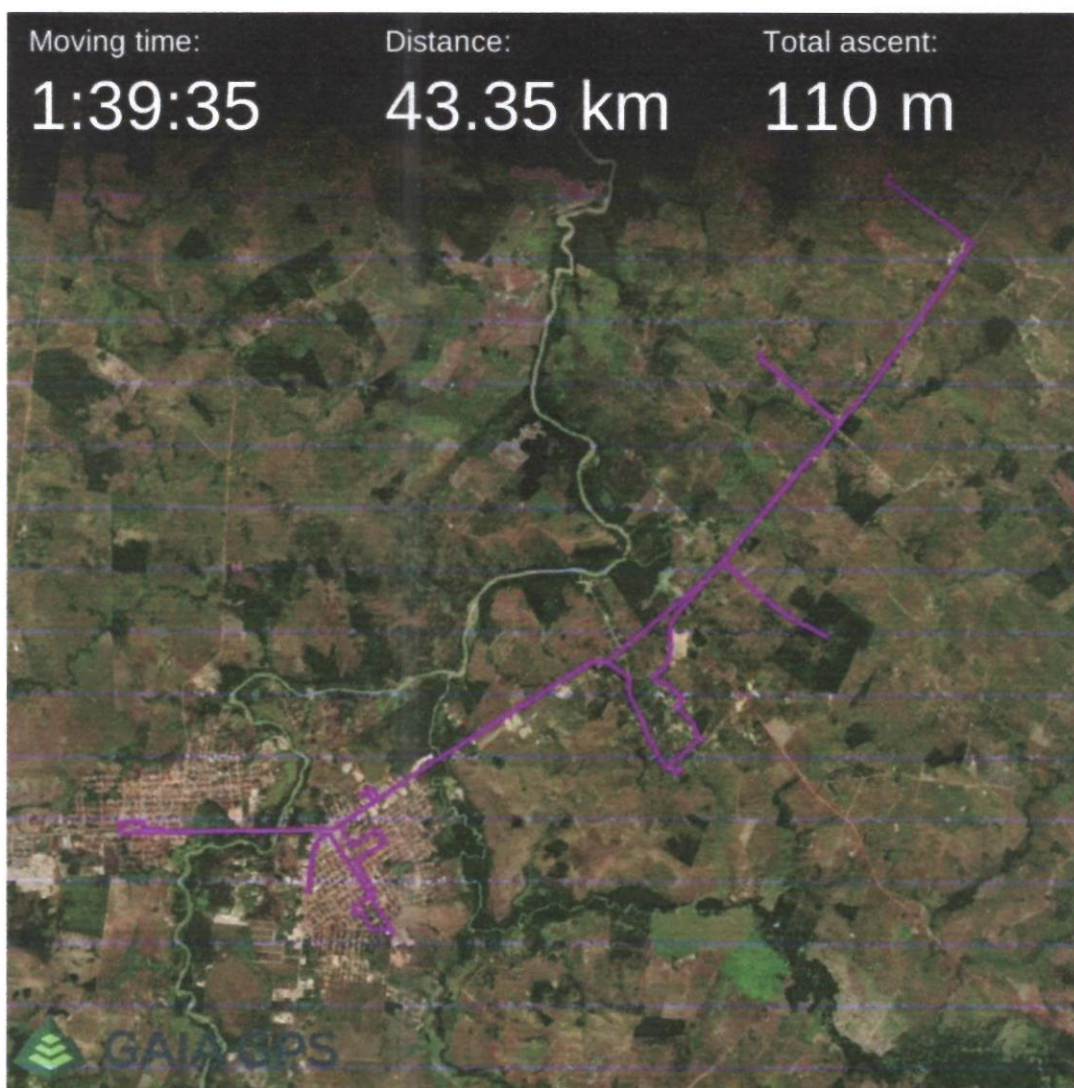
38,8 km/h
AVG velocidade

100m _
Subida

115m _
Descida

Polo Maria Bonita Médio
Rota multiplicada por 2x = 107 Km/dia
Veículo: Ônibus
Quantidade de Alunos: 37 periodo da tarde
Quilometragem Mensal: 2.354 Km

Polo Grota do Cajá



ESTATÍSTICAS



43,4 km
Distância



1h 39min __
Tempo em Movimento



02:19 min/km
Ritmo

1h 40min __
Tempo total

1 min
Tempo Parado

26,1 km/h
Velocidade de movimento

25,8 km/h
AVG velocidade

110m _
Subida

113m _
Descida

Polo Grota Do Cajá / Vicinal Beira Rio

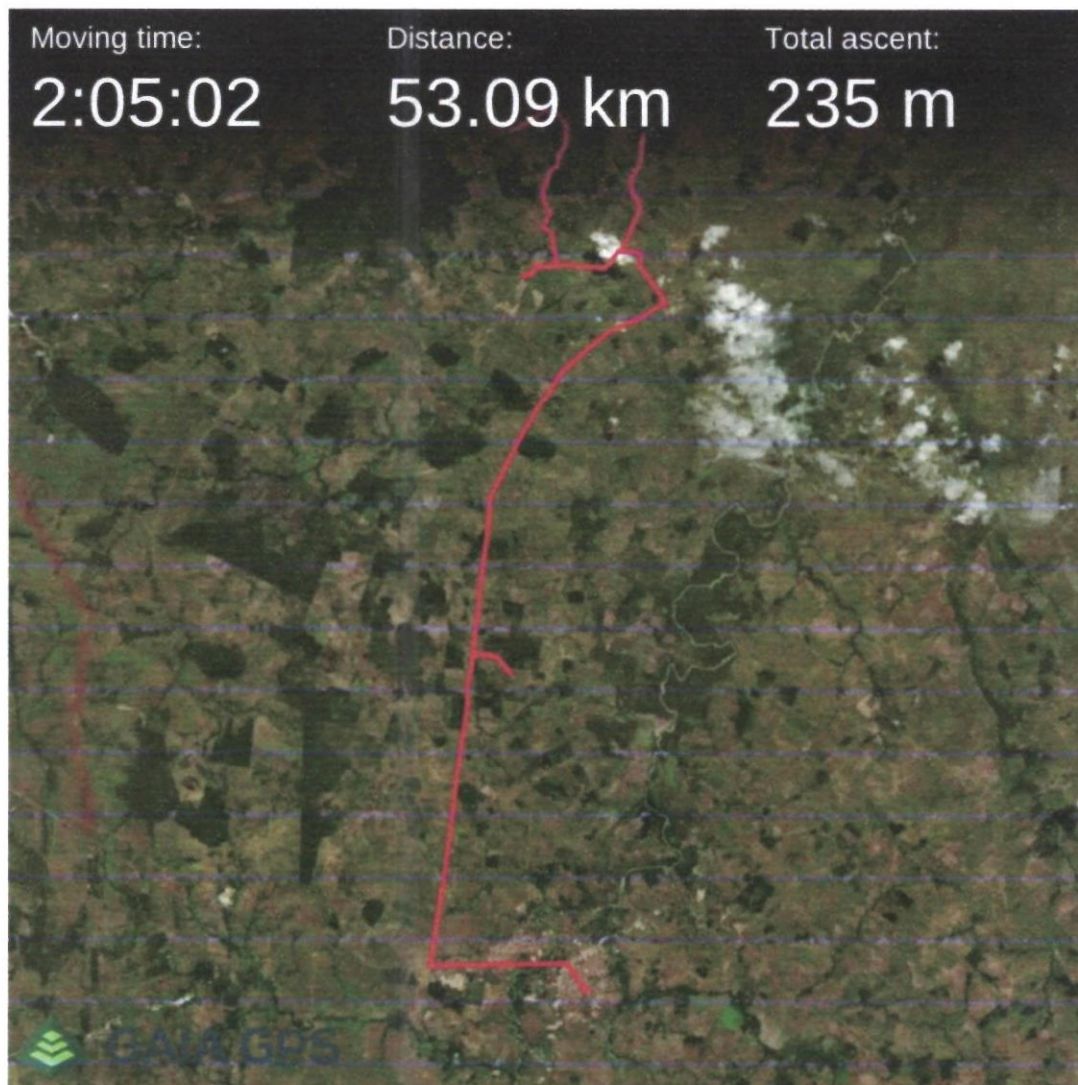
Rota multiplicada por 3X = 130,2 km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 18 Manhã - 17 Tarde

Quilometragem Mensal: 2.864,4 Km

Rota Pedra Furada a Eldorado



ESTATÍSTICAS



53,1 km
Distância



2h 5min ..
Tempo em Movimento



02:30 min/km
Ritmo

2h 12min ..
Tempo total

7 minutos
Tempo Parado

25,5 km/h
Velocidade de movimento

24,0 km/h
AVG velocidade

236 m
Subida

251 m
Descida

Rota Pedra Furada a Eldorado

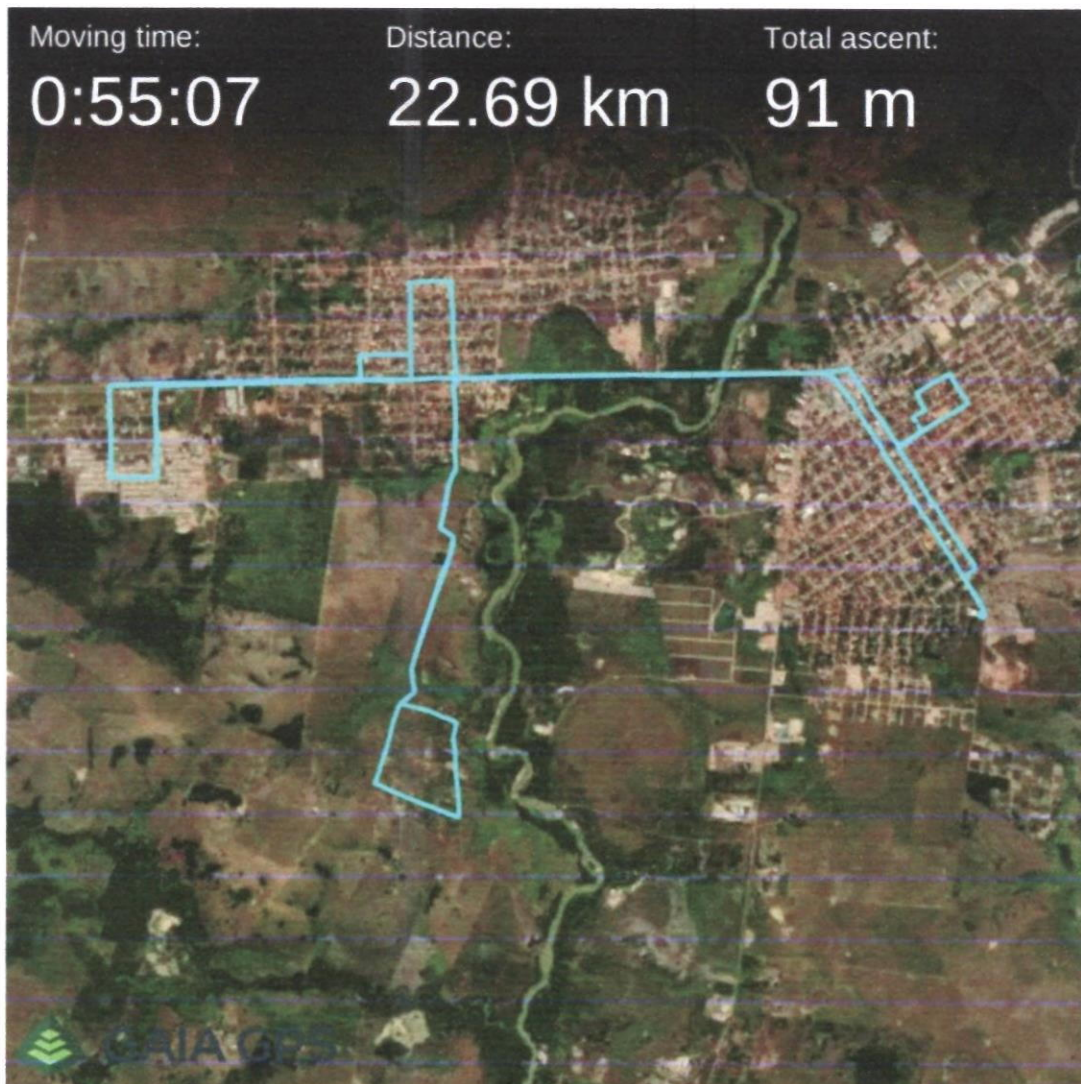
Rota multiplicada por 2x = 106,2 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 22 período da tarde

Quilometragem Mensal: 2.336,4 Km

Rota Chácaras Barreto - Buriti



ESTATÍSTICAS



22,7 km
Distância



55 minutos
Tempo em Movimento



02:25 min/km
Ritmo

55 minutos
Tempo total

-
Tempo Parado

24,7 km/h
Velocidade de movimento

24,7 km/h
AVG velocidade

92m _
Subida

88m _
Descida

Rota Chácaras Barreto/Buriti

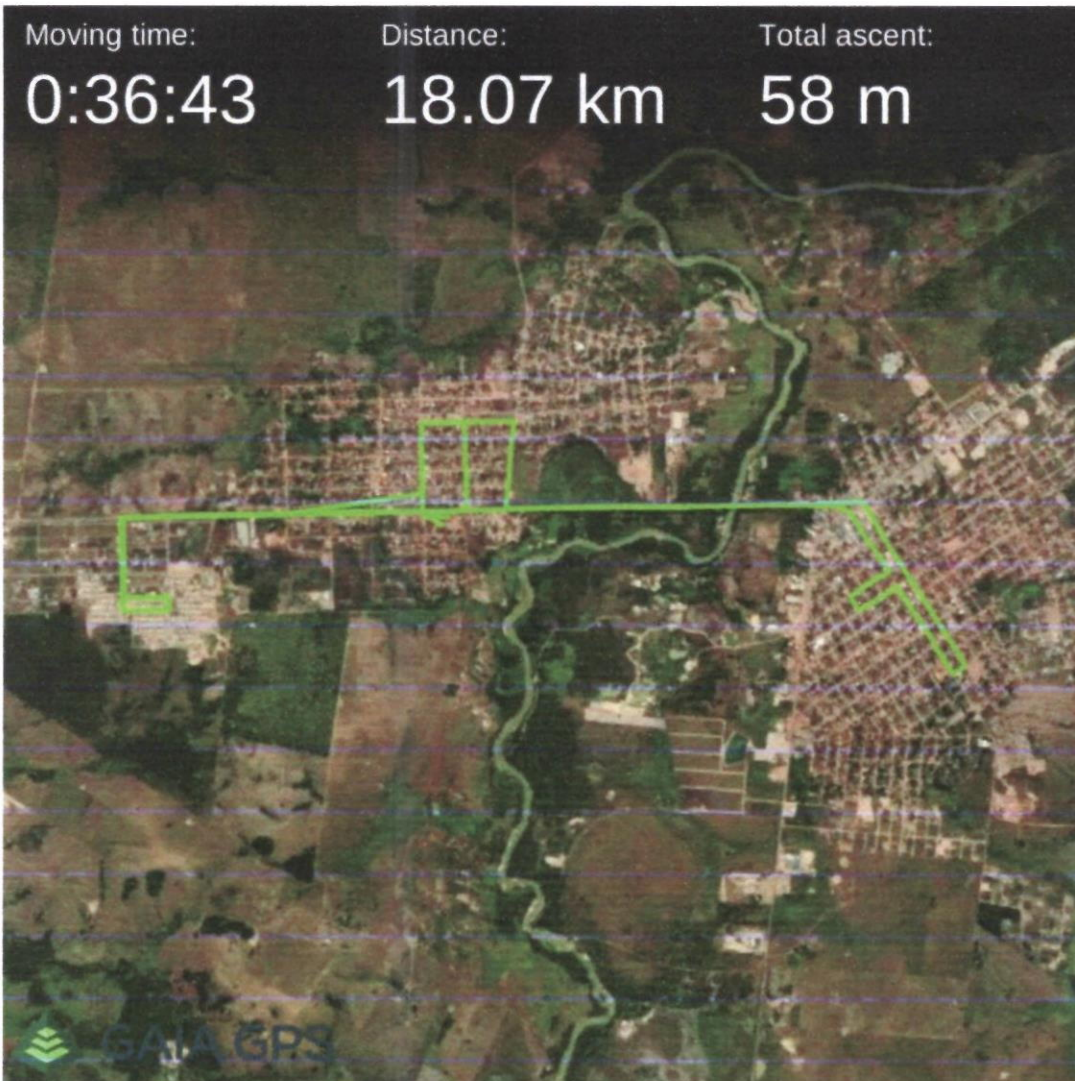
Rota multiplicada por 3x = 68,1 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 19 pela manhã e 18 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.498,2 Km

Rota Buriti - Manhã



ESTATÍSTICAS



18,1 km
Distância



36 min
Tempo em Movimento



02:01 min/km
Ritmo

36 min
Tempo total

-
Tempo Parado

29,5 km/h
Velocidade de movimento

29,5 km/h
AVG velocidade

59m _
Subida

52m _
Descida

Rota Buriti Jeová (Manhã)

Rota multiplicada por 2x = 36,2 Km/dia

Rota deve ser somada com o turno da Tarde

Rota Total = 36,2 + 21,6 = 57,8 Km/dia

Veículo: Ônibus

Quantidade de Alunos: 44 no turno manhã e 44 no turno da tarde

Quilometragem Mensal: 1.271,6 Km

Rota Buriti - Tarde



ESTATÍSTICAS



10,8 km
Distância



21 minutos
Tempo em Movimento



02:01 min/km
Ritmo

21 minutos
Tempo total

-
Tempo Parado

29,6 km/h
Velocidade de movimento

29,6 km/h
AVG velocidade

43m
Subida

39m
Descida

Rota Buriti - Jeová (Tarde)

Rota multiplicada por 2x = 21,6 Km/dia

Rota deve ser somada com o turno da Manhã

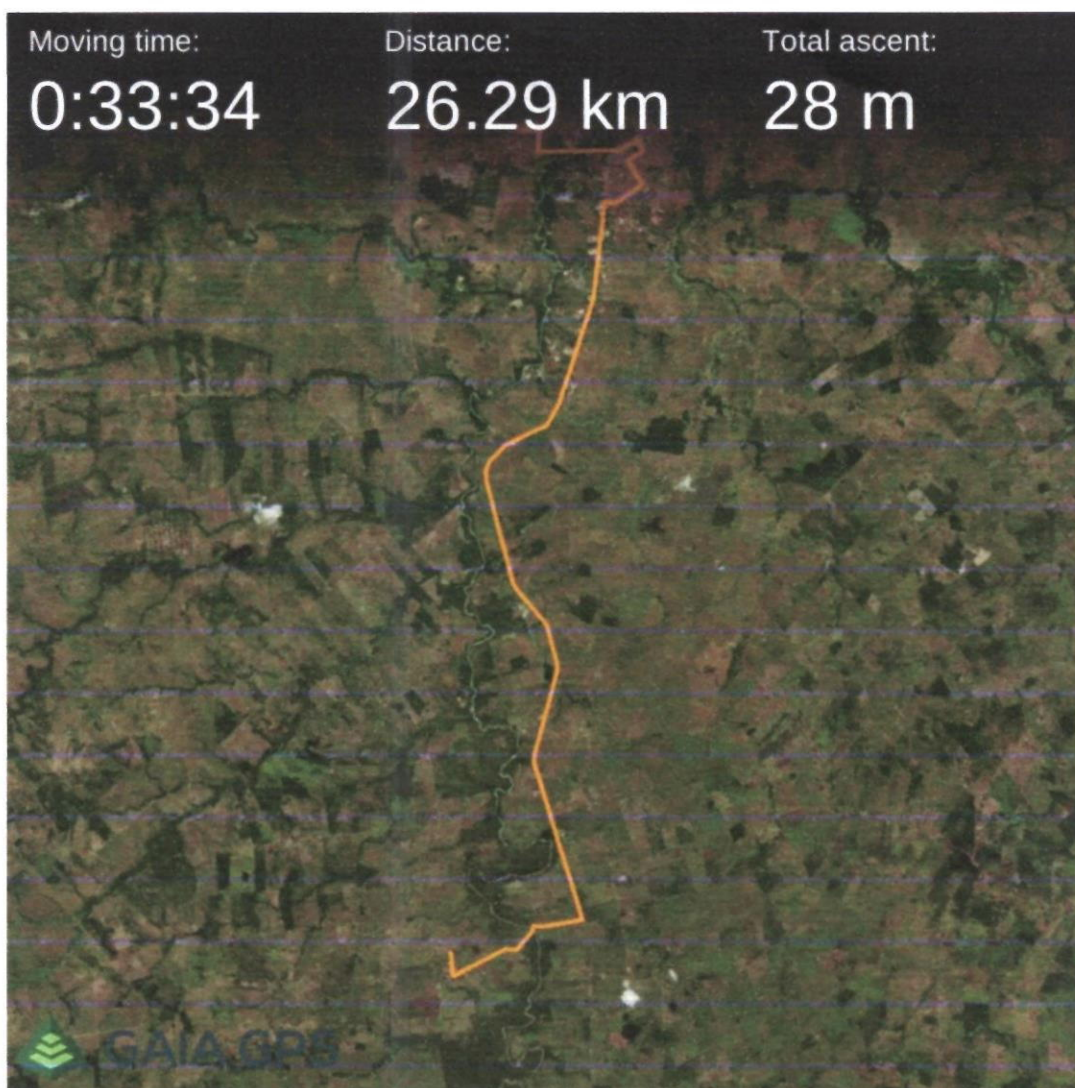
Rota Total = 36,2 + 21,6 = 57,8 Km/dia

Veículo: Ônibus

Quantidade de Alunos: 44 no turno manhã e 44 no turno da tarde

Quilometragem Mensal: 1.271,6 Km

Polo Volta do Rio



ESTATÍSTICAS



33 minutos	-	47,0 km/h	47,0 km/h	29 m	38m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Rota p os Alunos em Atividade Complementar e Educação Especial - Volta do Rio A Eldorado

Rota multiplicada por 2x = 52,6 Km/dia

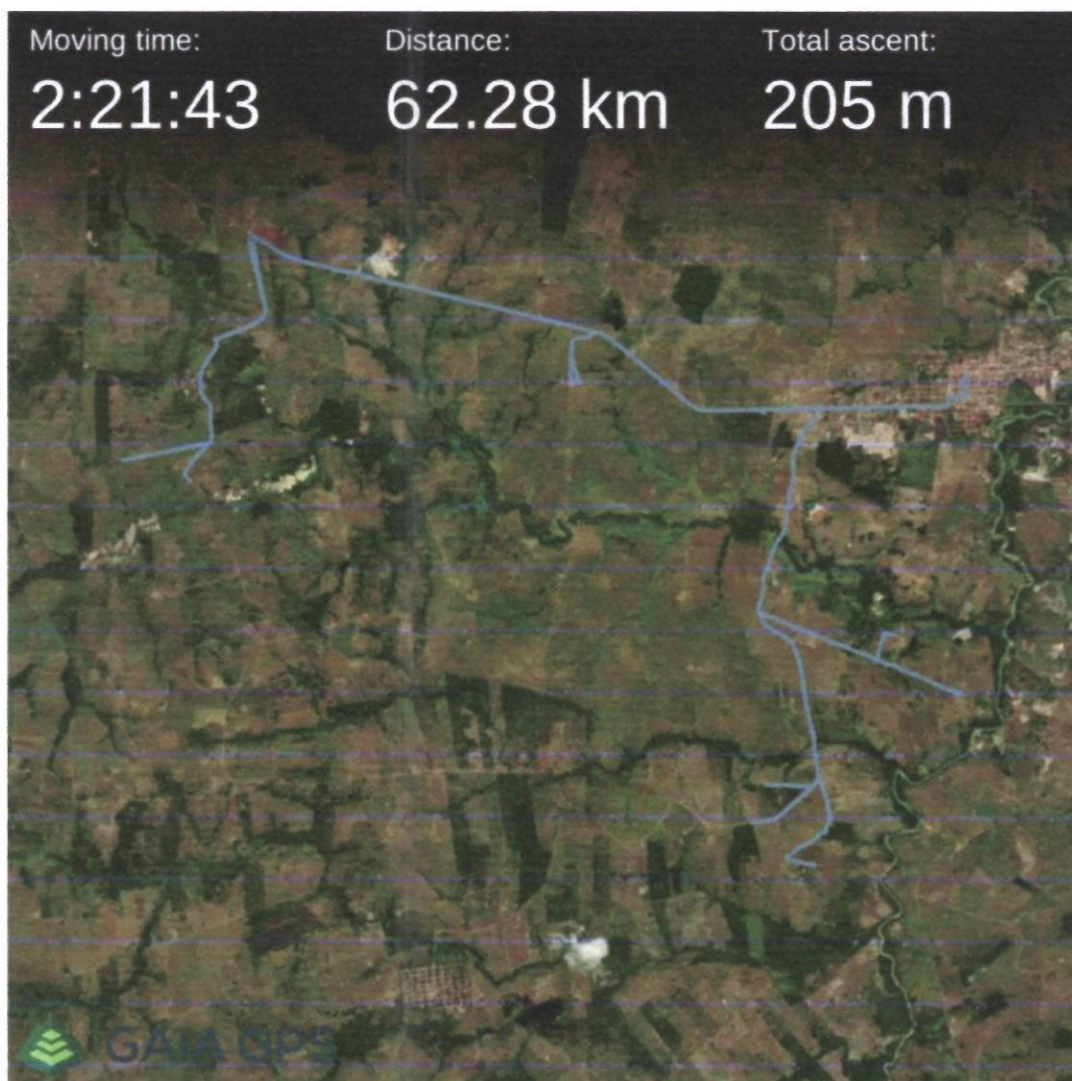
Obs: Deve-se somar o restante da rota da tarde para levar alunos até as escolas urbanas: 52,6 + 87,3 = 139,9 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 16 no turno da tarde

Quilometragem Mensal: 3.077,8 Km

Polo Km 100, Grota Verde e Km 13



ESTATÍSTICAS

 62,3 km
Distância

 2h 21min ..
Tempo em Movimento

 02:20 min/km
Ritmo

2h 25min .. 4 minutos 26,4 km/h 25,6 km/h 206m .. 200m ..
Tempo total Tempo Parado Velocidade de movimento AVG velocidade Subida Descida

Polo Km 100, Grota Verde e Km 13

Rota multiplicada por 3x = 186,9 Km/dia

Veículo : Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 20 alunos pela manhã e 19 a tarde

Quilometragem Mensal: 4.111,8 Km

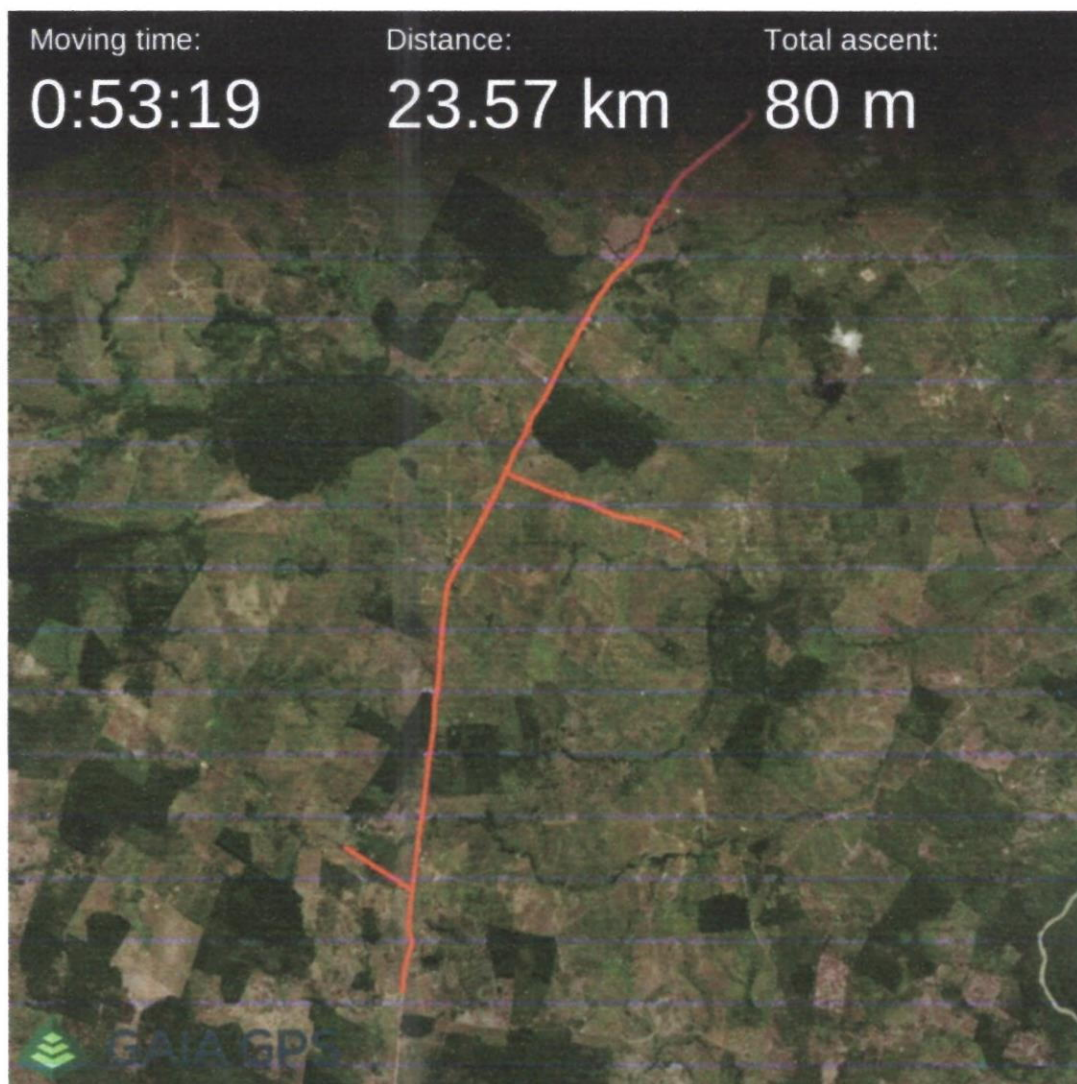


Rotas do
Transporte Escolar
POLO 02

Polo 17 de Abril
Pedra Furada
Maria Bonita
Bamerindus

Polo Pedra Furada I

Casa D. Maria



ESTATÍSTICAS



23,6 km
Distância



53 minutos
Tempo em Movimento



02:43 min/km
Ritmo

1h 4min _ _
Tempo total

11 minutos
Tempo Parado

26,5 km/h
Velocidade de movimento

22,0 km/h
AVG velocidade

80m _
Subida

83m _
Descida

Polo Pedra Furada I - Casa D. Maria

Rota multiplicada por 2x = 47,4 Km/dia

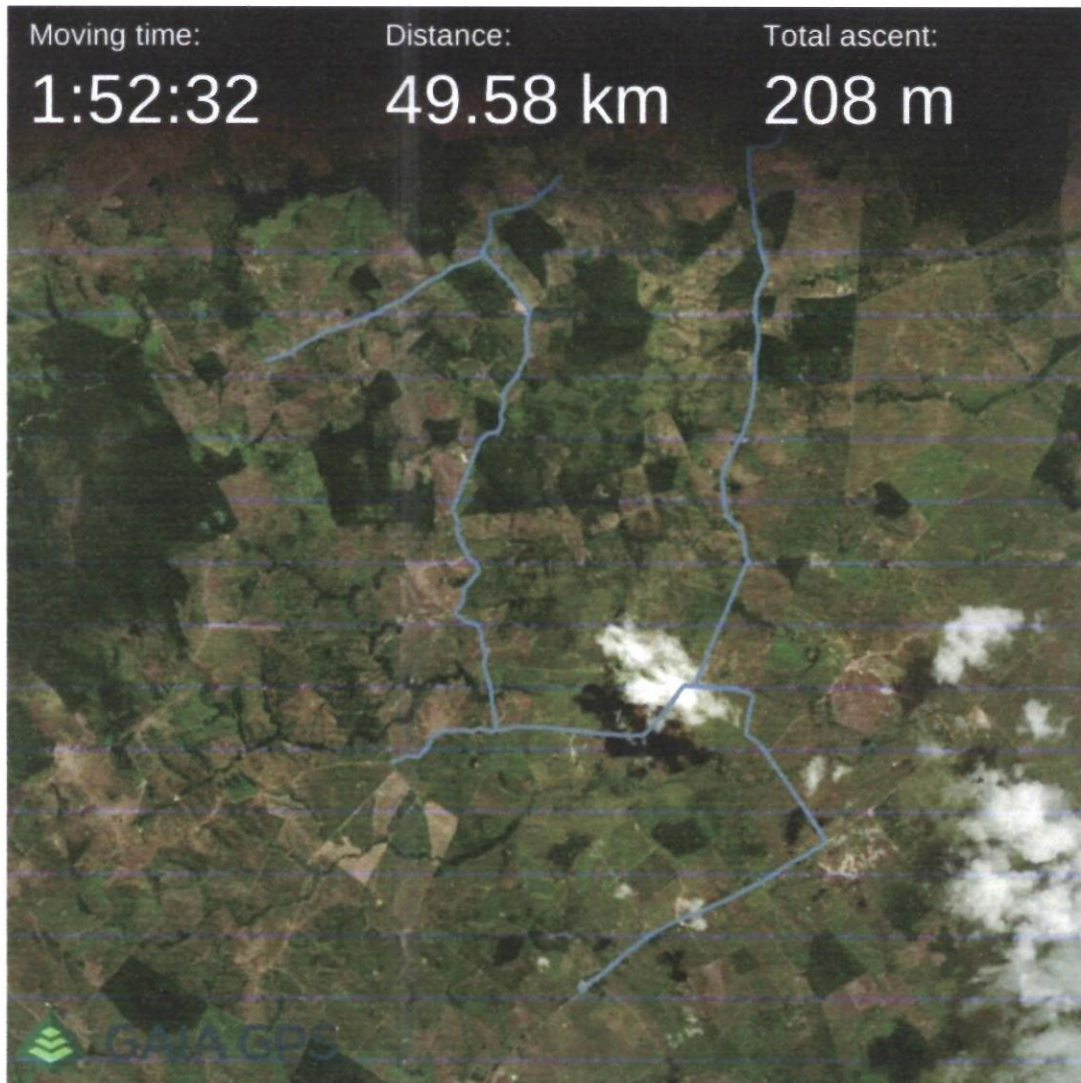
Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 17 período da tarde

Quilometragem Mensal: 1.042,8 Km

Polo Moça Bonita I

Vila do Roxo



ESTATÍSTICAS



49,6 km
Distância



1h 52min ..
Tempo em Movimento



02:16 min/km
Ritmo

1h 52min ..	-	26,4 km/h	26,4 km/h	208m ..	214m ..
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo Moça Bonita I - Vila do Roxo

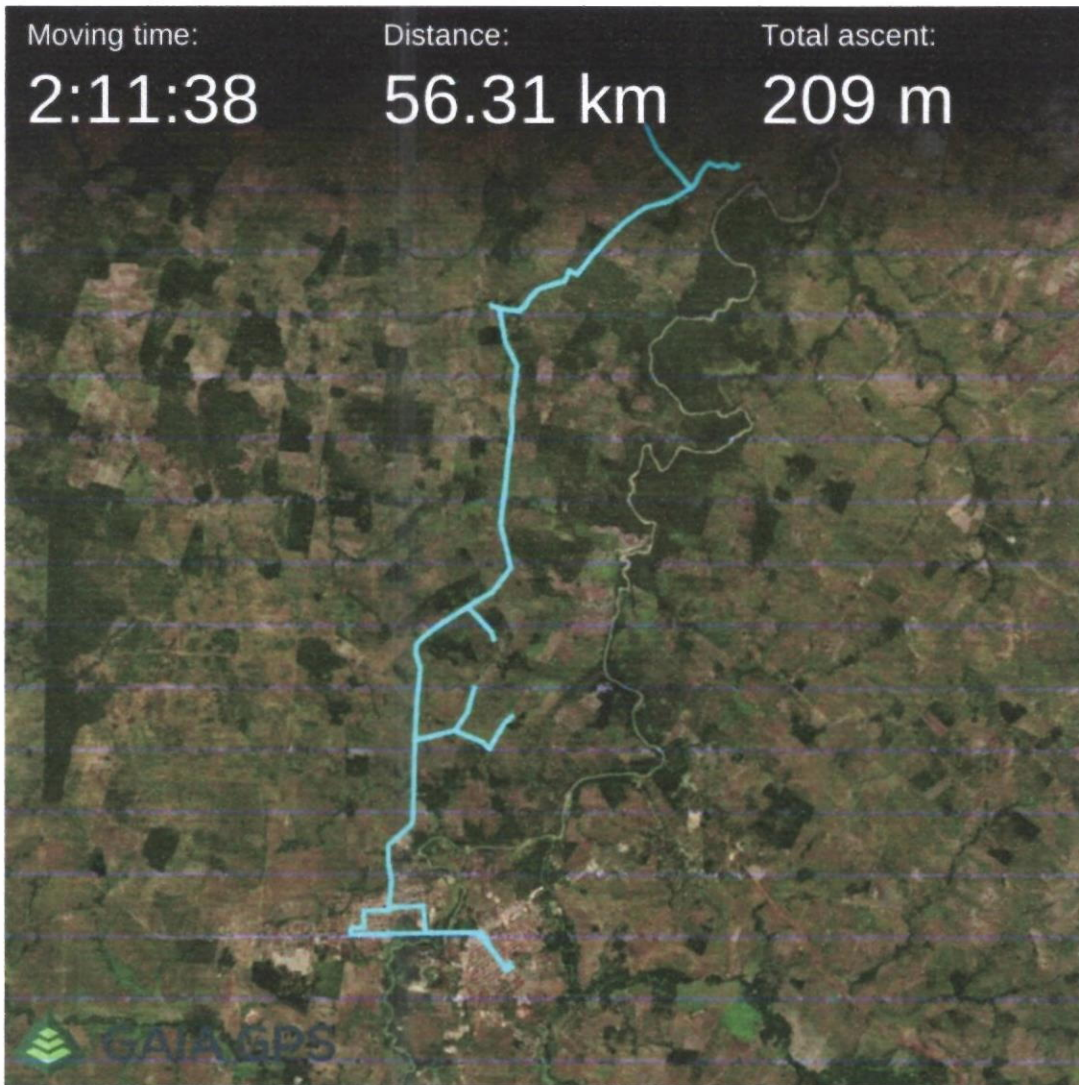
Rota multiplicada por 2x = 99,2 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 22 período da tarde

Quilometragem Mensal: 2.182,4 Km

Polo Água Fria I



ESTATÍSTICAS



56,3 km
Distância



2h 11min --
Tempo em Movimento



02:20 min/km
Ritmo

2h 11min --
Tempo total

-
Tempo Parado

25,7 km/h
Velocidade de movimento

25,7 km/h
AVG velocidade

210 m
Subida

206m _
Descida

Polo Água Fria I

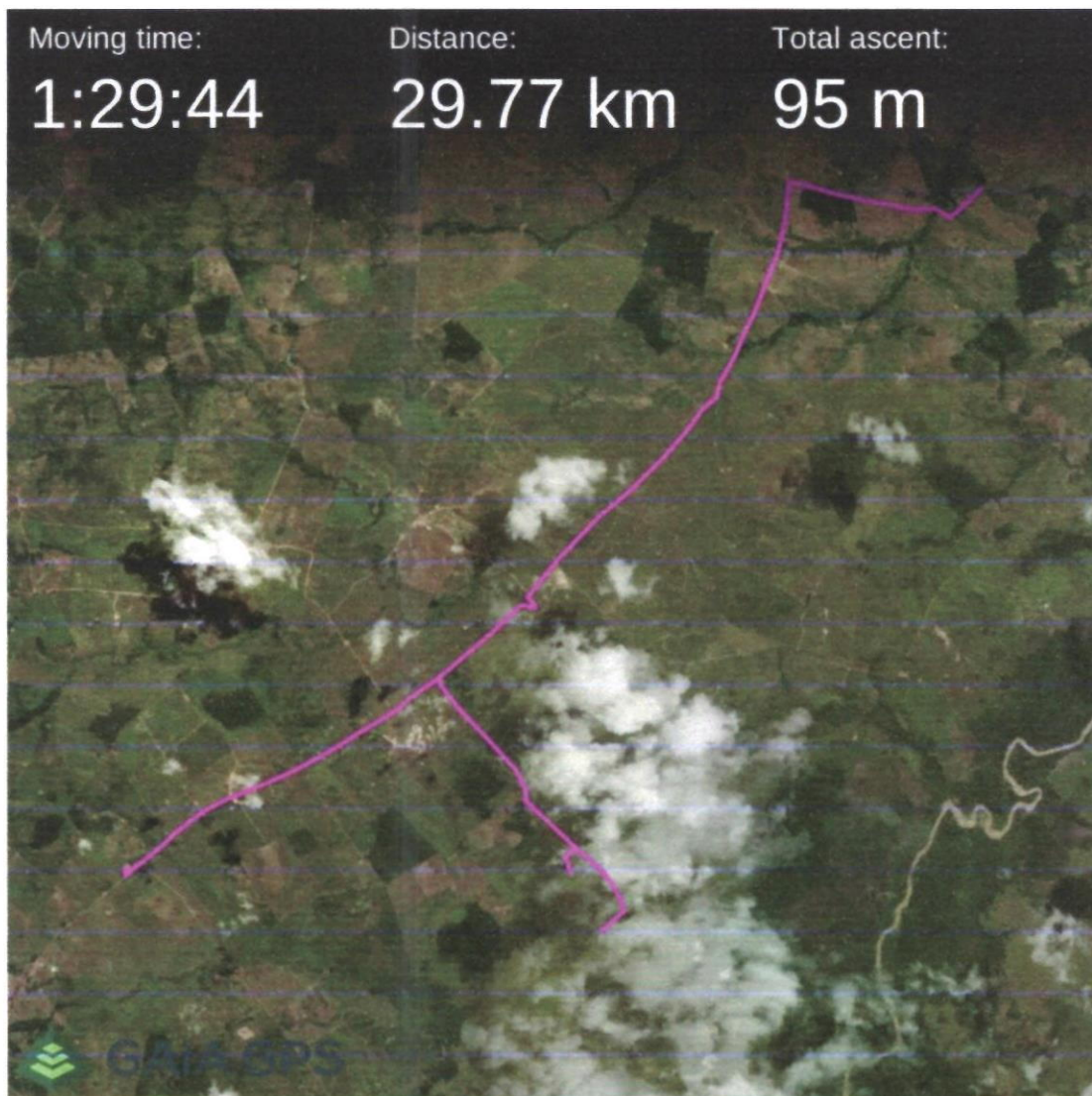
Rota multiplicada por 2 X = 112,6 KM/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 22 período da tarde

Quilometragem Mensal: 2.477,2 Km

Polo Água Fria II



ESTATÍSTICAS



29,8 km
Distância



1h 29min ..
Tempo em Movimento



03:06 min/km
Ritmo

1h 32min ..
Tempo total

2 minutos
Tempo Parado

19,9 km/h
Velocidade de movimento

19,3 km/h
AVG velocidade

95m ..
Subida

95m ..
Descida

Água Fria II - Rota Poção do Óleo Motor Queimado

Rota multiplicada por 2x = 59,6 Km/dia

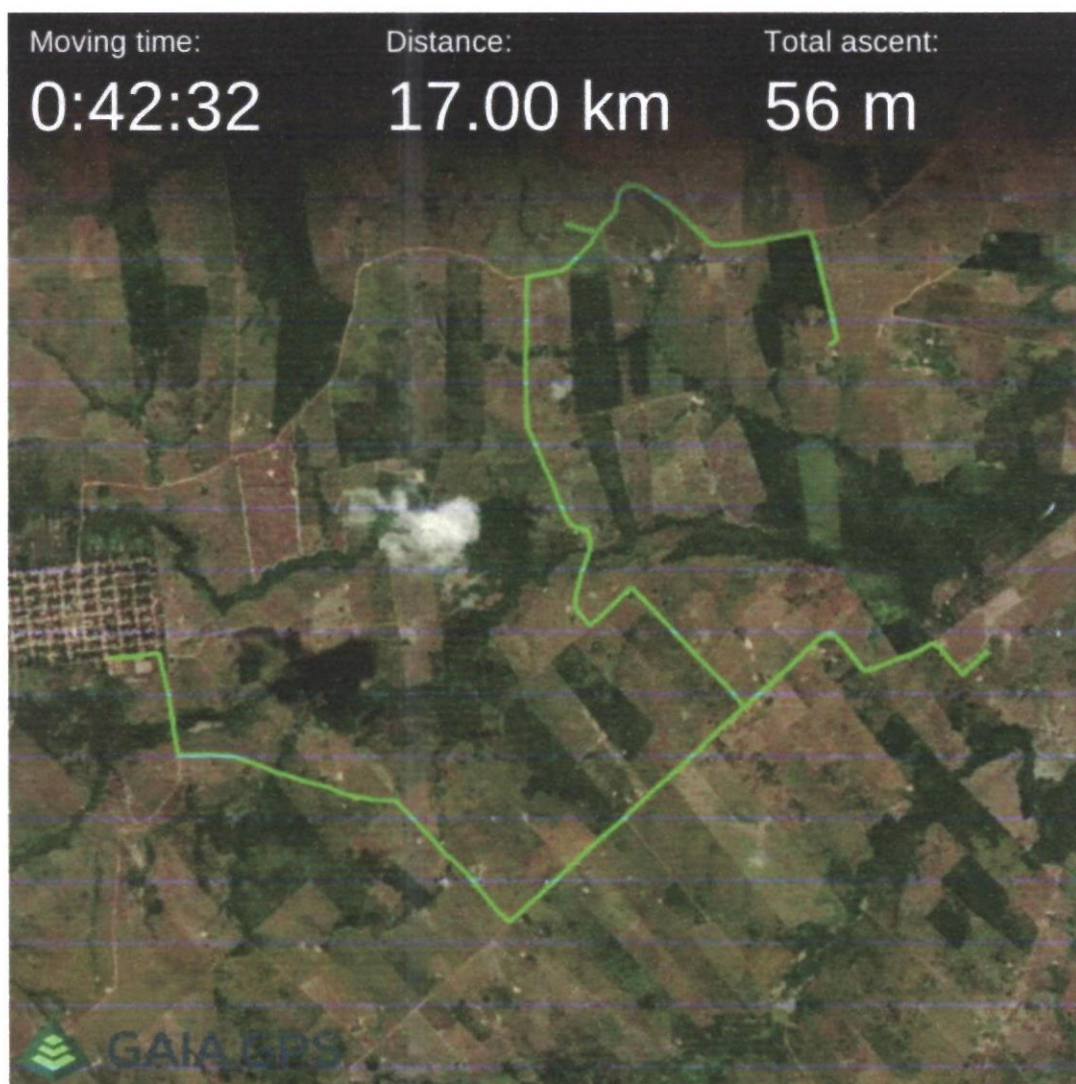
Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 16 período da tarde



Quilometragem Mensal: 1.311,2 Km

Polo 17 de Abril I

Vicinal da Marta



ESTATÍSTICAS

 17,0 km Distância
 42 minutos Tempo em Movimento
 02:35 min/km Ritmo

44 minutos Tempo total
1 min Tempo Parado
24,0 km/h Velocidade de movimento
23,1 km/h AVG velocidade
57m Subida
65m Descida

Polo 17 de Abril I - Vicinal da Marta

Rota multiplicada por 4x = 68 Km/dia

OBS: Total da rota deve ser somado com o aditivo, pois o motorista faz um trecho pequeno somente em um horário.

TOTAL da rota 68 + 9,4 = 77,4 Km/Dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã, 15 a tarde e 13 a noite

Quilometragem Mensal: 1.702,8 Km

Polo 17 de Abril I Vicinal da Marta (Aditivo)



ESTATÍSTICAS



Polo 17 de Abril I - Vicinal da Marta (Aditivo)

Rota multiplicada por 2x = 9,4 Km/dia

OBS: Total da rota deve ser somado com o aditivo, pois o motorista faz um trecho pequeno somente em um horário.

TOTAL da rota 68 + 9,4 = 77,4 Km/Dia

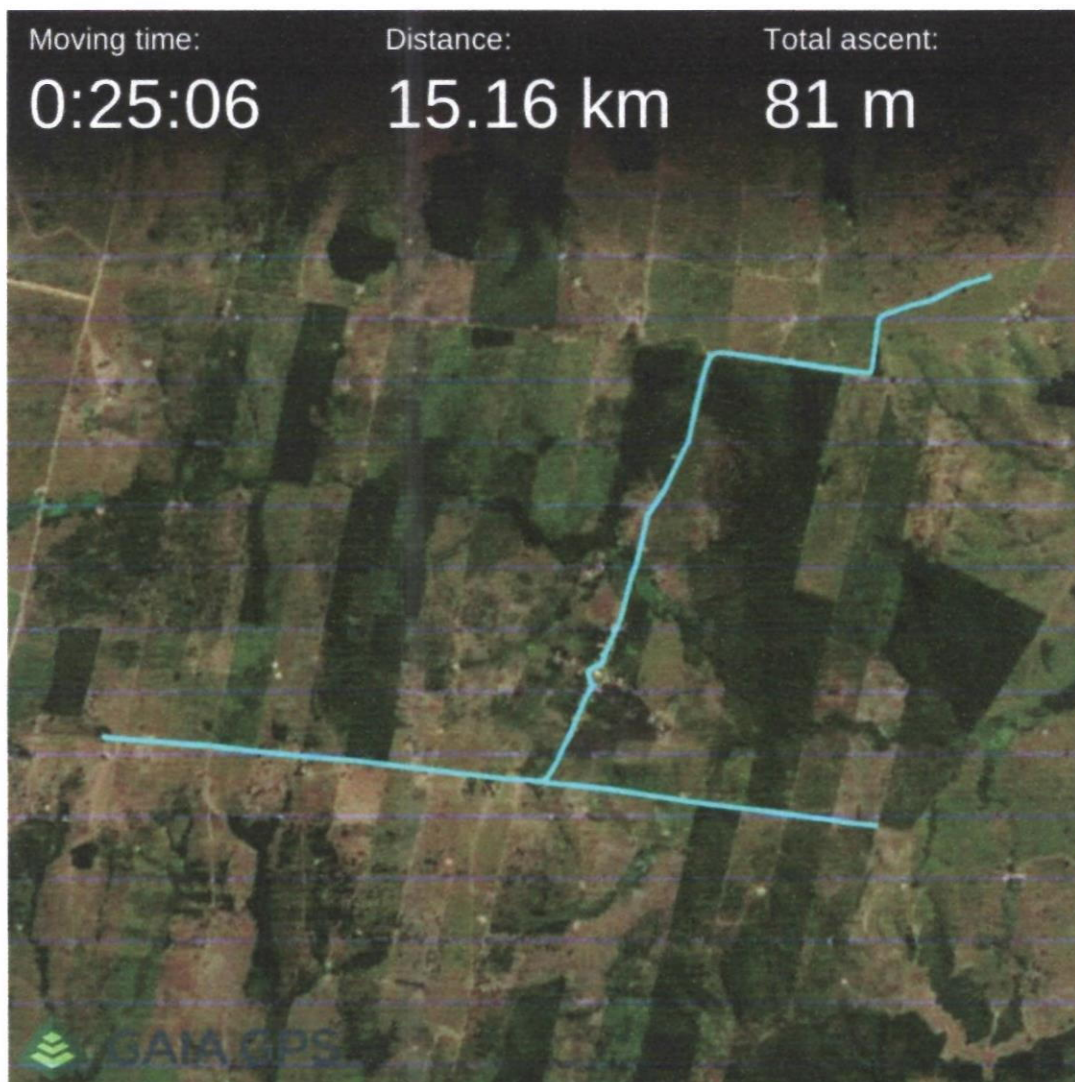
Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã, 15 a tarde e 13 a noite

Quilometragem Mensal: 1.702,8 Km

Polo 17 de Abril II

Rota São José (Manhã)



ESTATÍSTICAS



15,2 km
Distância



25 minutos
Tempo em Movimento



01:39 min/km
Ritmo

25 minutos	-	36,2 km/h	36,2 km/h	82m _	79m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo 17 de Abril II - Rota São José (Manhã)

Rota multiplicada por 2x = 30,4 Km/dia

OBS: Rota deve ser somada com a parte da tarde pois as duas diferem.

Rota com somatória total (Manhã + Tarde) 30,4 + 59 = 89,4 Km/dia

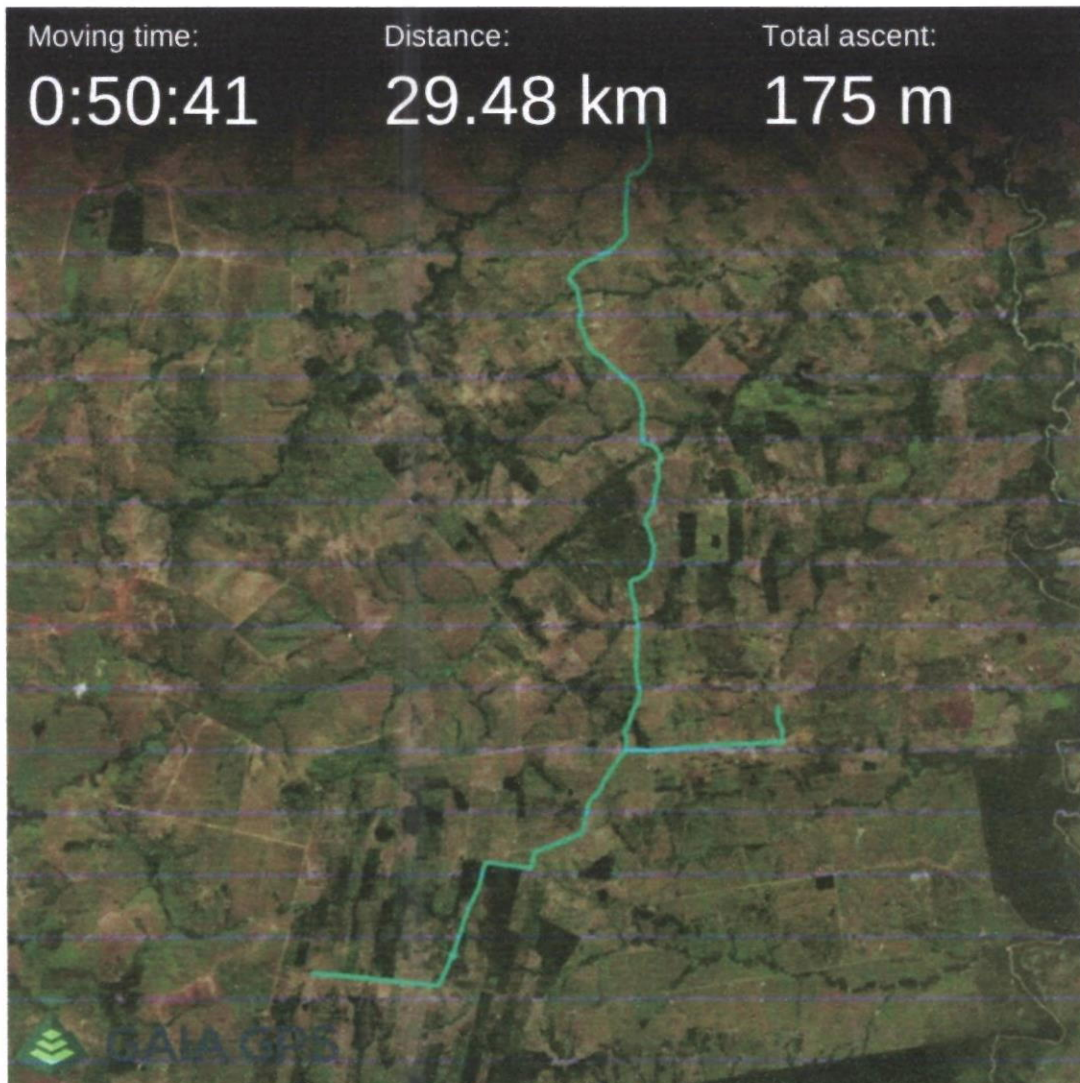
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 13 pela manhã e 18 no período da tarde

Quilometragem Mensal: 1.966,8 Km

Polo 17 de Abril II

Rota São José (Tarde)



ESTATÍSTICAS



29,5 km
Distância



50 minutos
Tempo em Movimento



01:43 min/km
Ritmo

50 minutos	-	34,9 km/h	34,9 km/h	175m	210 m
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo 17 de Abril II - Rota São José (Tarde)

Rota multiplicada por 2x = 59 Km/dia

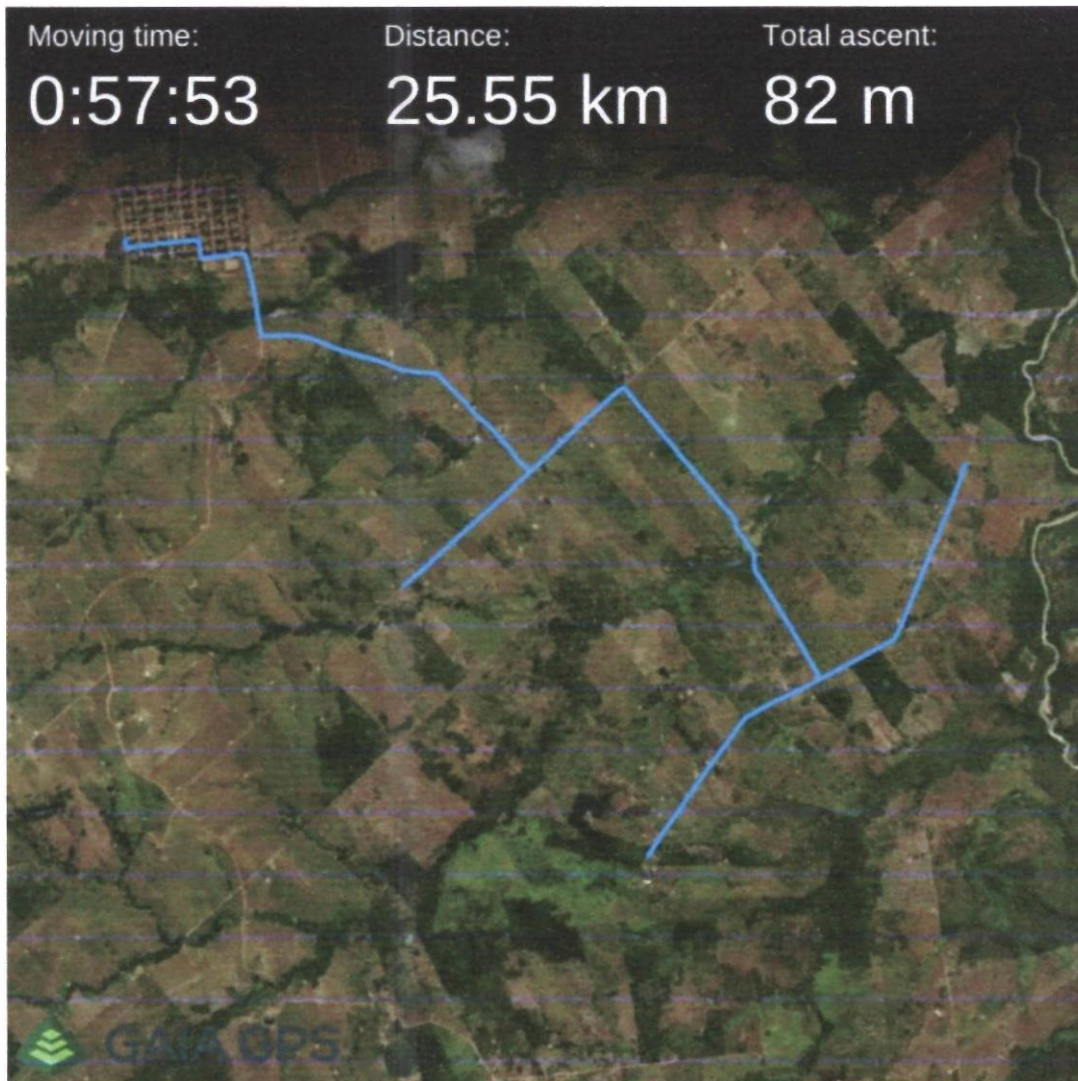
Rota com somatória total (Manhã + Tarde) 30,4 + 59 = 89,4 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 13 pela manhã e 18 no período da tarde

Quilometragem Mensal: 1.966,8 Km

Polo 17 de Abril III - Rota Cai Cai



ESTATÍSTICAS



25,5 km
Distância



57 minutos
Tempo em Movimento



02:28 min/km
Ritmo

1h 3min _ _
Tempo total

5 minutos
Tempo Parado

26,5 km/h
Velocidade de movimento

24,3 km/h
AVG velocidade

83m _
Subida

91 m
Descida

Polo 17 de Abril III - Rota Cai Cai

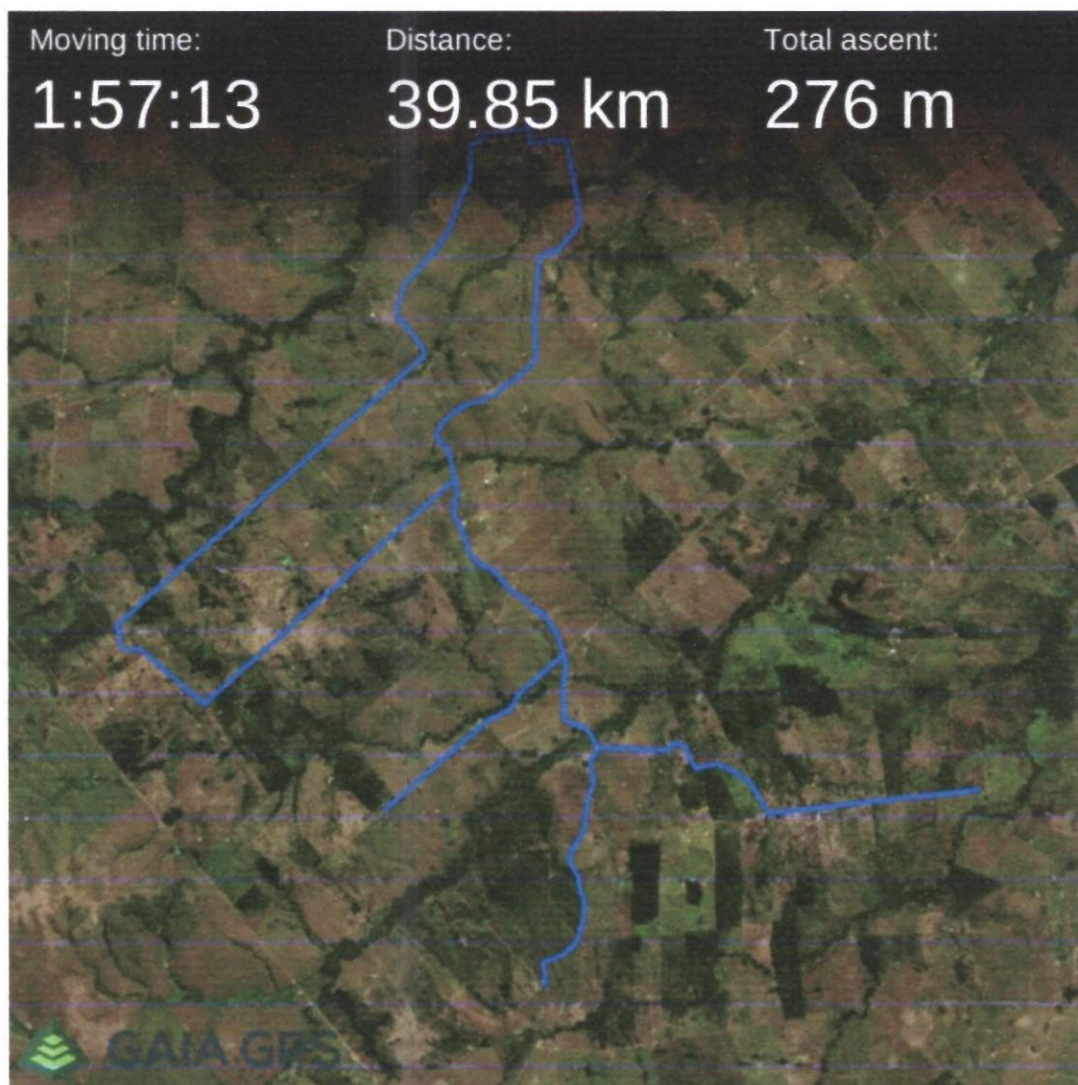
Rota multiplicada por 3x = 76,5 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 16 pela manhã e 18 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.683 Km

Polo 17 de Abril IV - Rota Ponta Grossa



ESTATÍSTICAS



39,8 km
Distância



1h 57min --
Tempo em Movimento



02:56 min/km
Ritmo

1h 57min --	-	20,4 km/h	20,4 km/h	276 m	273m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo 17 de Abril IV - Rota Ponta Grossa
Rota multiplicada por 2x = 79,6 km/dia

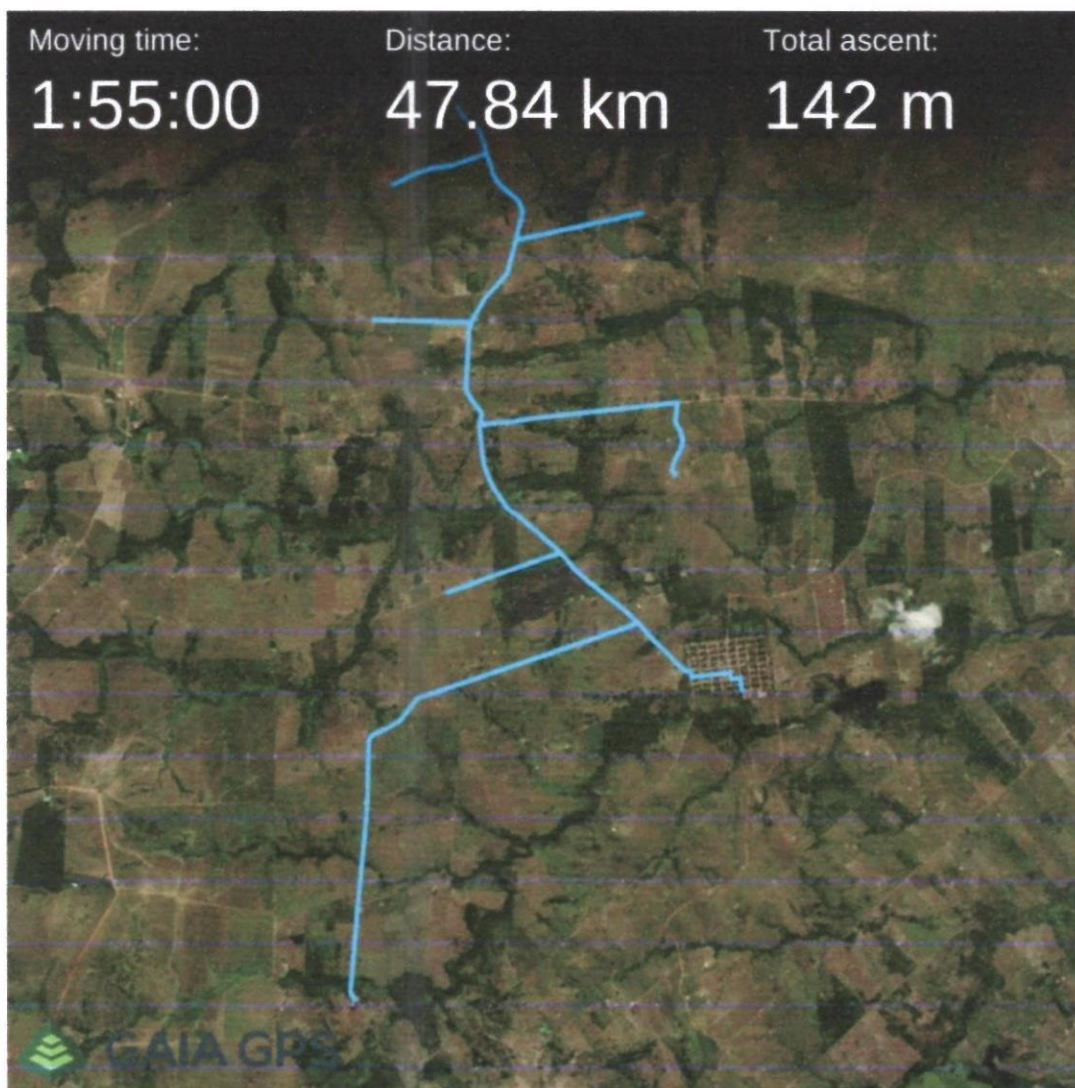
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 19 pela manhã

Quilometragem Mensal: 1.751,2 Km

Rota 17 de Abril V

Vicinal do 13



ESTATÍSTICAS



47,8 km
Distância



1h 55min ..
Tempo em Movimento



02:25 min/km
Ritmo

1h 55min ..
Tempo total

57 seg
Tempo Parado

25,0 km/h
Velocidade de movimento

24,8 km/h
AVG velocidade

142 m
Subida

143m ..
Descida

Rota 17 de Abril V - Vicinal do 13

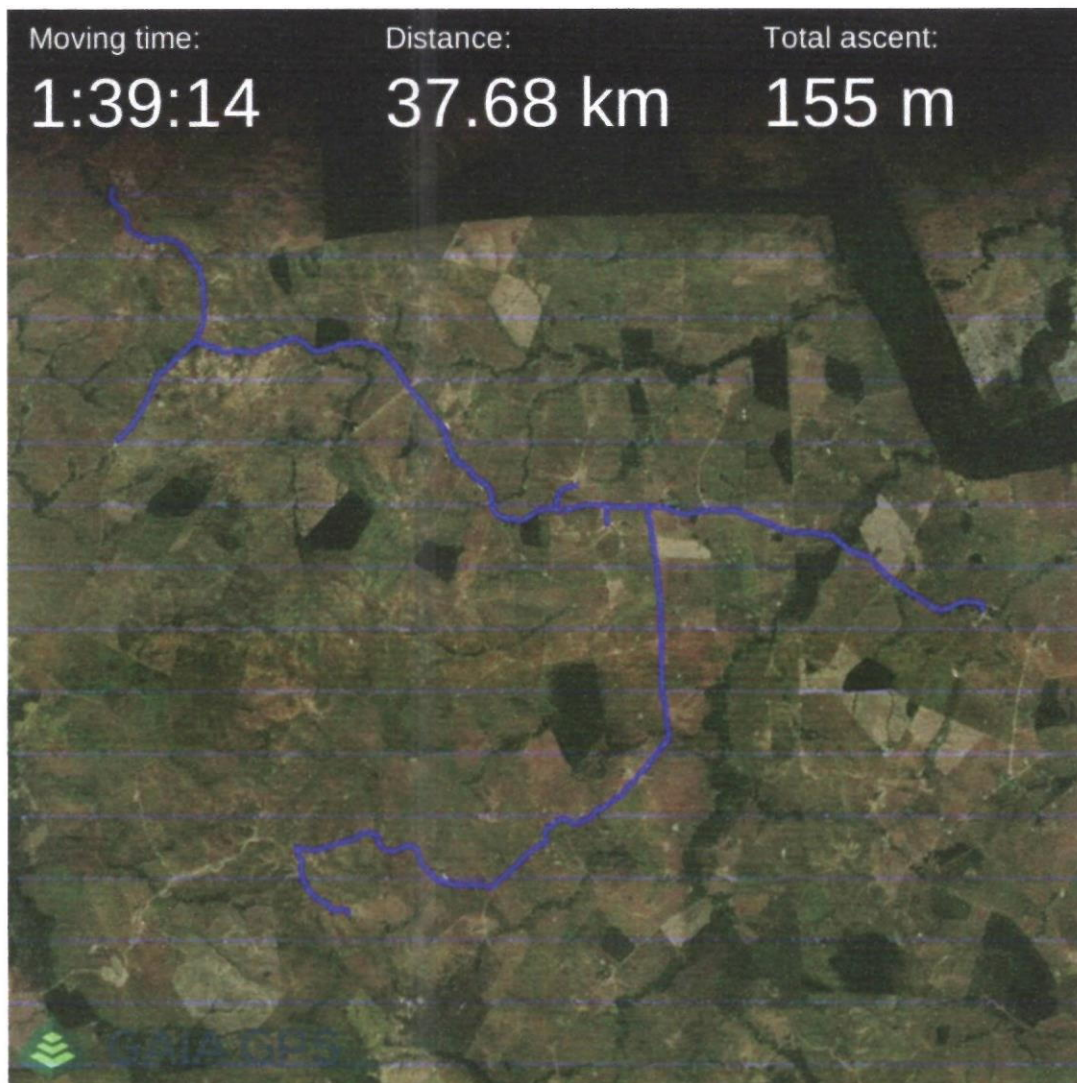
Rota multiplicada por 2x = 95,6 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 21 pela manhã

Quilometragem Mensal: 2.103,2 Km

Polo São João I - Sítio do Genésio (Manhã)



ESTATÍSTICAS



37,7 km
Distância



1h 39min _ _
Tempo em movimento



02:38 min/km
Ritmo

1h 39min _ _
Tempo total

Tempo Parado

22,8 km/h
Velocidade de movimento

22,8 km/h
AVG velocidade

155m _
Subida

155m _
Descida

Polo São João I - Sítio do Genésio (Manhã)

Rota multiplicada por 2x = 75,4

Rota deve ser somada com a parte da tarde.

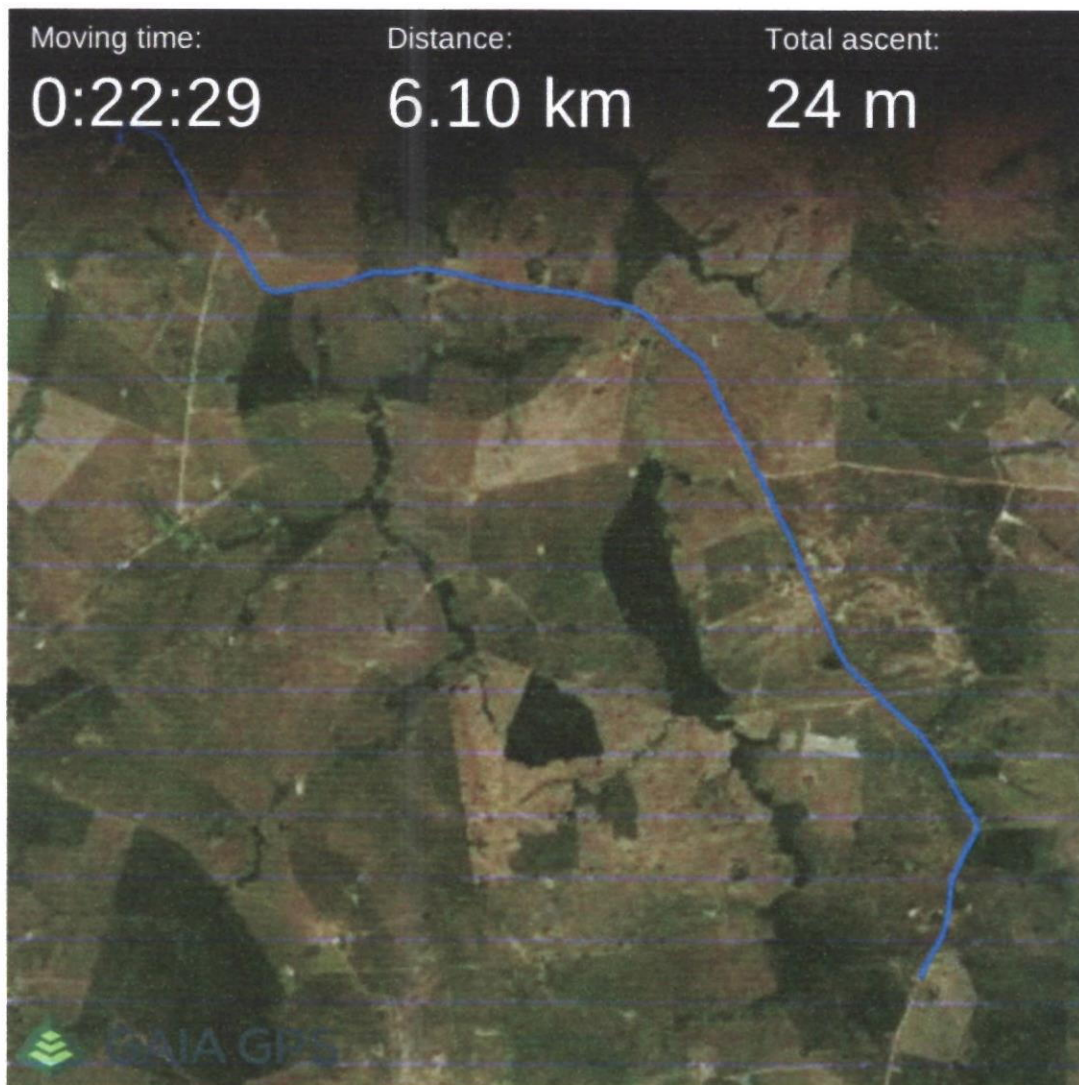
Rota Total = 75,4 + 12,2 = 87,6 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 06 pela manhã e 11 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.927,2 Km


Polo São João I - Sítio do Genésio (Tarde)



ESTATÍSTICAS

 6,1 km
Distância

 22 minutos
Tempo em movimento

 03:41 min/km
Ritmo

22 minutos - 16,3 km/h 16,3 km/h 24m _ 15m _
Tempo total Tempo Parado Velocidade de movimento AVG velocidade Subida Descida

Polo São João I - Sítio do Genésio (Tarde)

Rota multiplicada por 2x = 12,2 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da manhã.

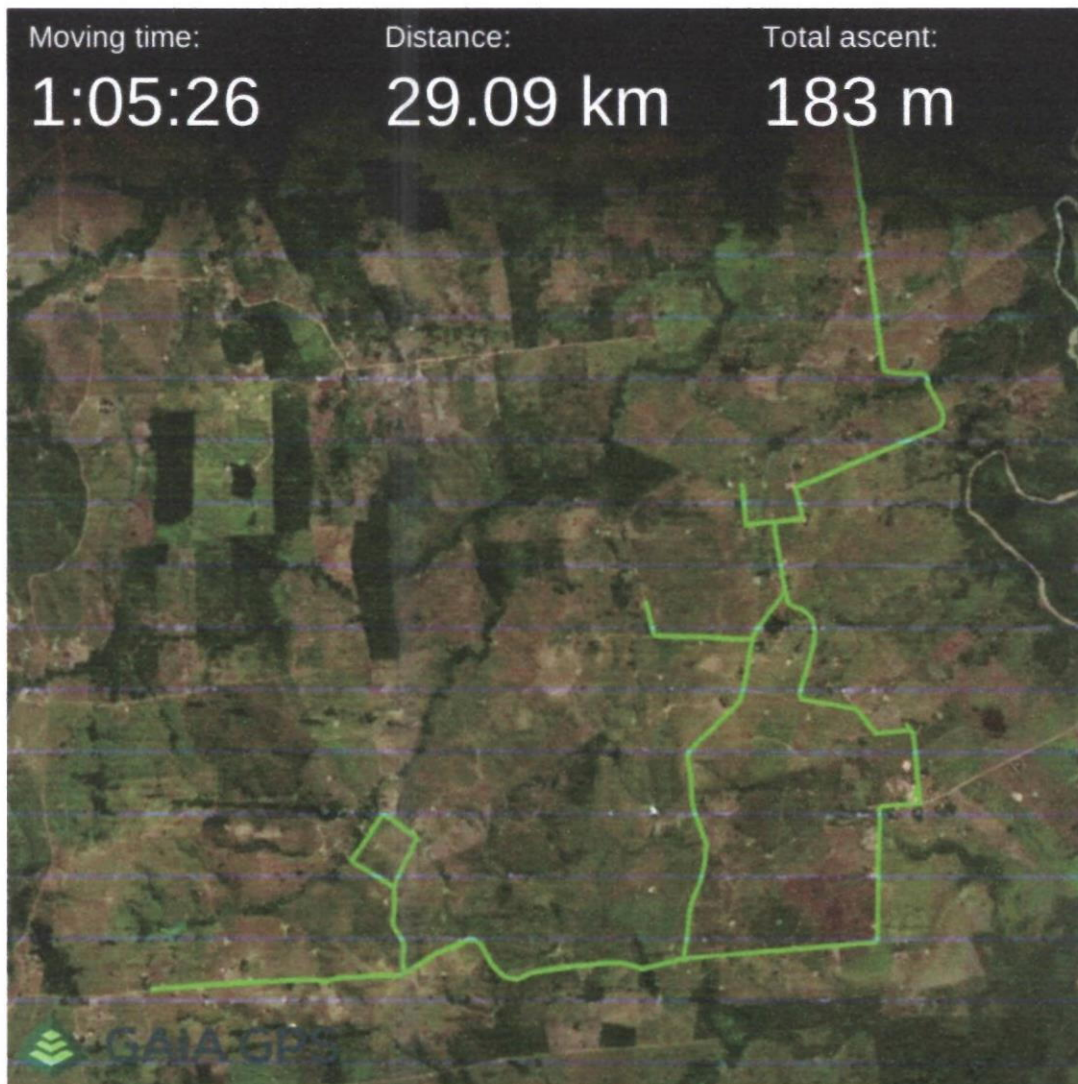
Rota Total = 12,2 + 75,4 = 87,6 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 06 pela manhã e 11 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.927,2 Km

Polo Volta do Rio



ESTATÍSTICAS

 29,1 km Distância
 1h 5min -- Tempo em Movimento
 02:14 min/km Ritmo

1h 5min --	-	26,7 km/h	26,7 km/h	183m _	164m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Rota p os Alunos em Atividade Complementar e Educação Especial - Volta do Rio

Rota multiplicada por 3x = 87,3 Km/dia

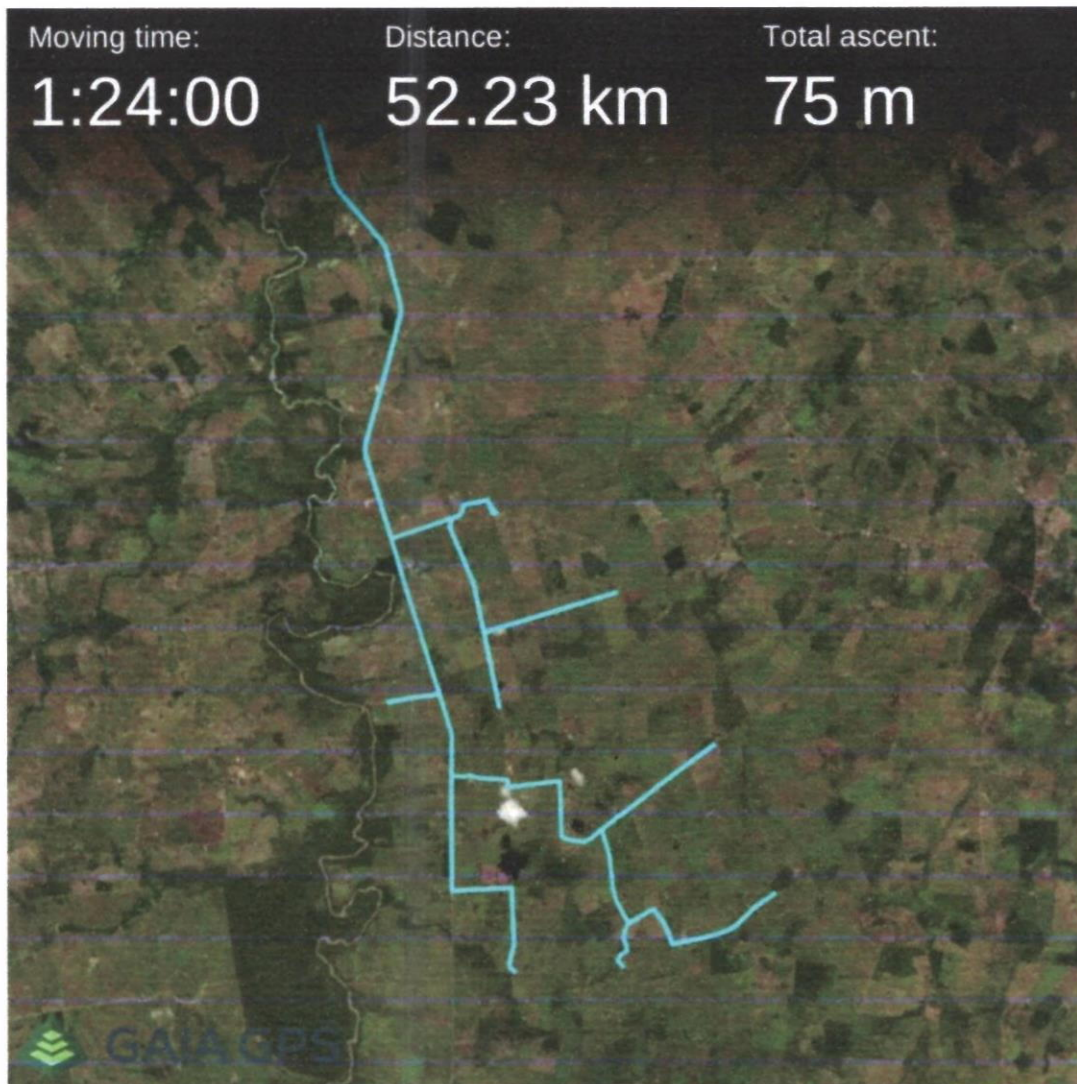
Obs: Deve-se somar o restante da rota da tarde para levar alunos até as escolas urbanas: 52,6 + 87,3 = 139,9 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 13 pela manhã

Quilometragem Mensal: 3.077,8 Km

Polo Maria Bonita II (Manhã)



ESTATÍSTICAS



52,2 km
Distância



1h 24min
Tempo em Movimento



01:52 min/km
Ritmo

1h 38min
Tempo total

14 minutos
Tempo Parado

37,3 km/h
Velocidade de movimento

31,9 km/h
AVG velocidade

75 m
Subida

77m
Descida

Polo Maria Bonita II (manhã)

Rota multiplicada por 2x = 104,4 km/dia

Rota deve ser somada com o turno da tarde:

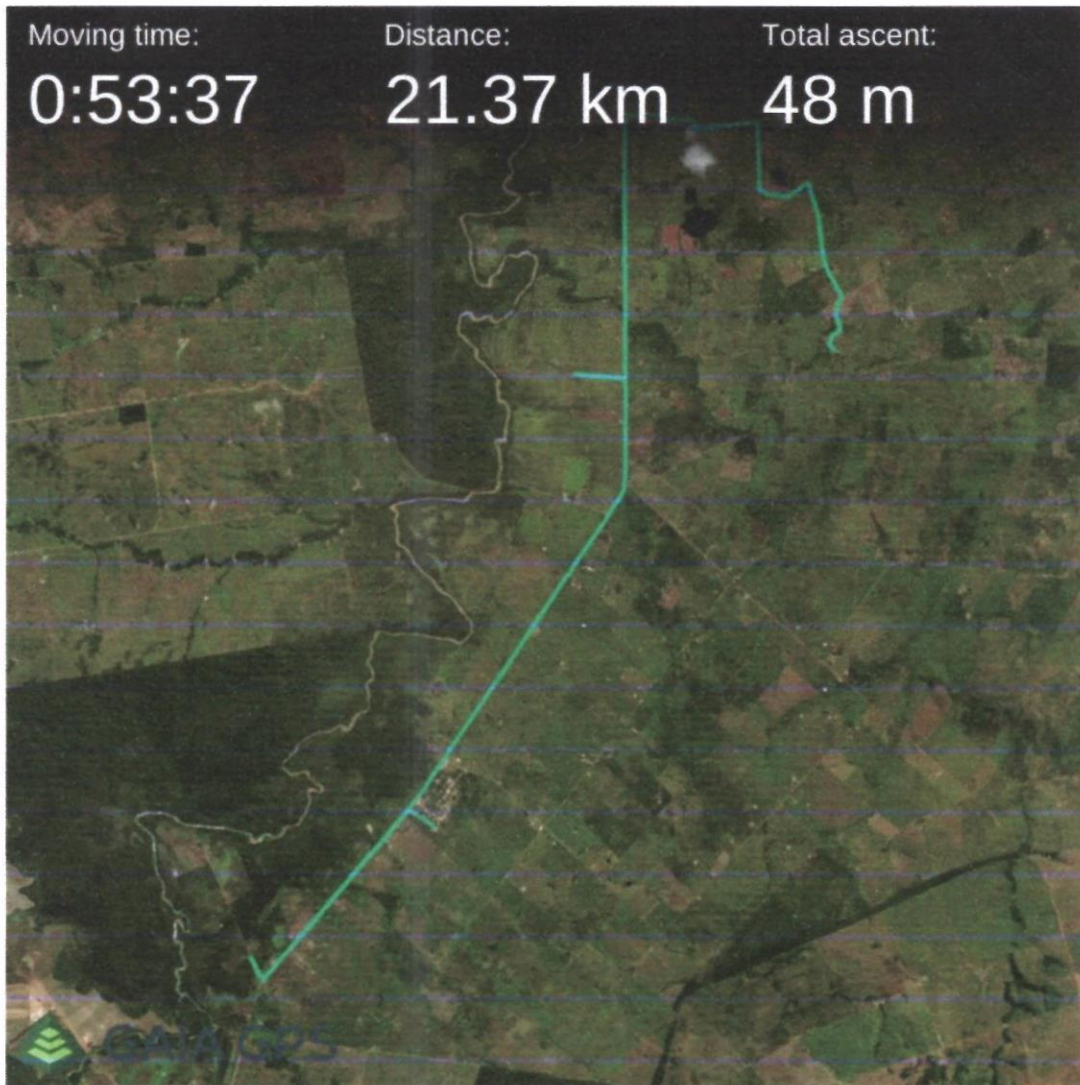
Manhã + Tarde = 104,4 + 42,8 = 147,2 Km/dia TOTAL

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã e 12 pela tarde

Quilometragem Mensal: 3.238,4 Km

Polo Maria Bonita II (Tarde)



ESTATÍSTICAS



21,4 km
Distância



53 minutos
Tempo em Movimento



02:34 min/km
Ritmo

54 minutos
Tempo total

1 min
Tempo Parado

23,9 km/h
Velocidade de movimento

23,3 km/h
AVG velocidade

49m _
Subida

45m _
Descida

Polo Maria Bonita II (tarde)

Rota multiplicada por 2x = 42,8 km/dia

Rota deve ser somada com o turno da Manhã

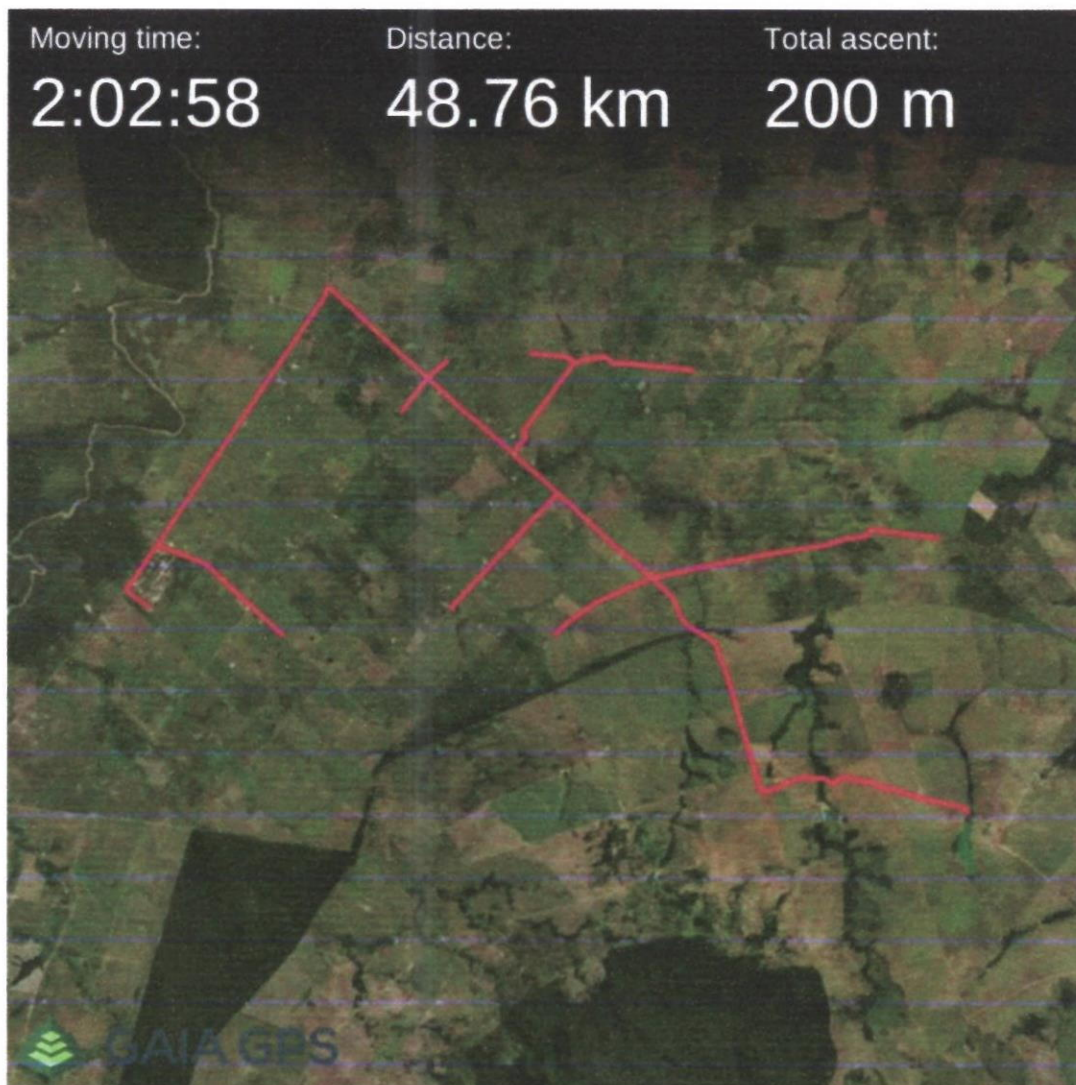
Manhã + Tarde = 104,4 + 42,8 = 147,2 Km/dia TOTAL

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã e 12 pela tarde

Quilometragem Mensal: 3.238,4 Km

Polo Maria Bonita III Carlito Maia (Manhã)



ESTATÍSTICAS



48,8 km
Distância



2 horas 2 minutos
Tempo em Movimento



02:32 min/km
Ritmo

2 horas 3
minutos
Tempo total

46 seg
Tempo Parado

23,8 km/h
Velocidade de
movimento

23,6 km/h
AVG velocidade

201 m
Subida

224m
Descida

Polo Maria Bonita III - Carlito Maia

Rota multiplicada por 2x = 97,6 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da tarde

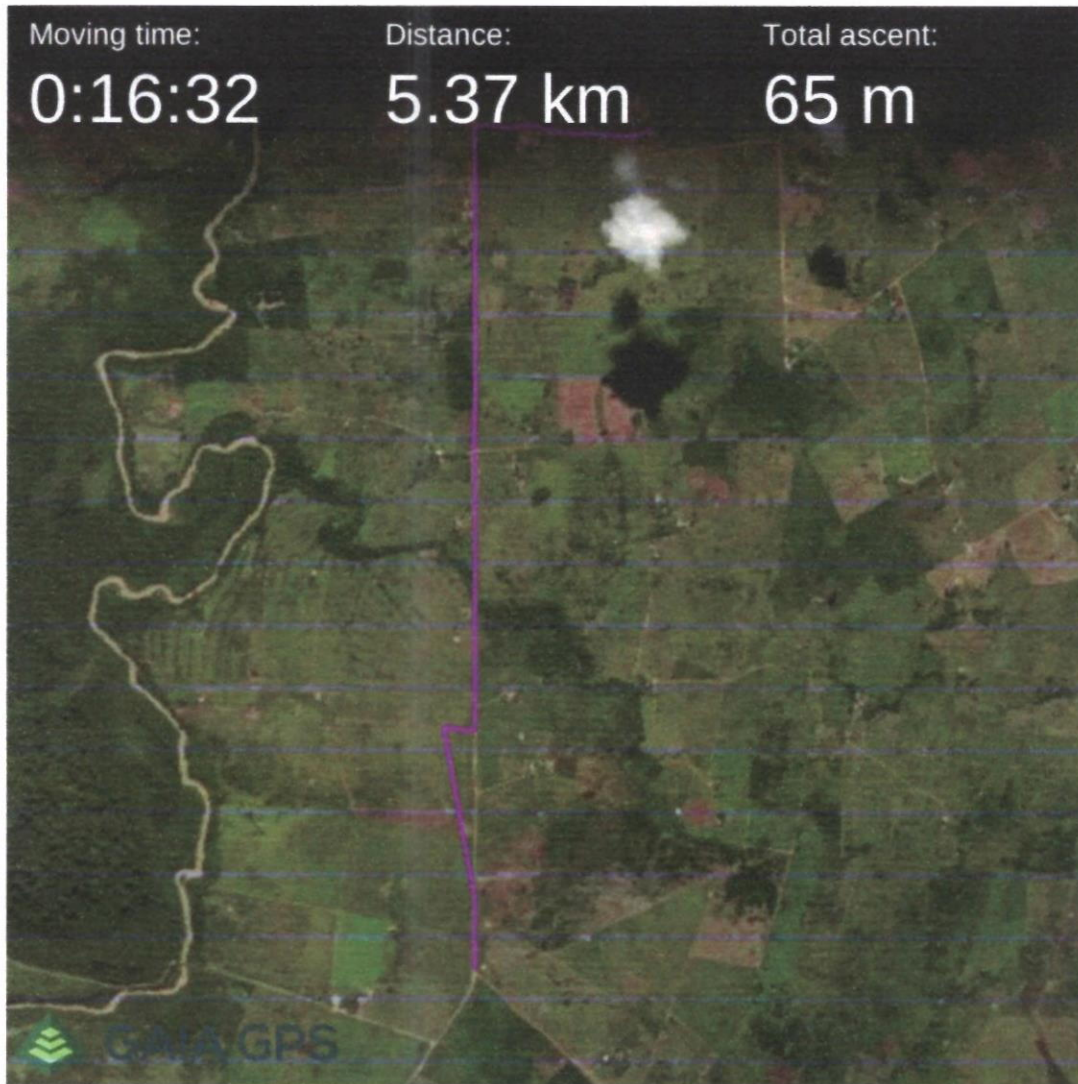
Rota TOTAL = 21,4 + 97,6 = 119,2 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 19 pela manhã e 16 pela tarde

Quilometragem Mensal: 2.622,4 Km

Polo Maria Bonita III Carlito Maia (Tarde)



ESTATÍSTICAS



5,4 km
Distância



16 min
Tempo em Movimento



03:04 min/km
Ritmo

16 min
Tempo total

-
Tempo Parado

19,5 km/h
Velocidade de movimento

19,5 km/h
AVG velocidade

65m _
Subida

37m _
Descida

Polo Maria Bonita III - Carlito Maia (Tarde Valdu)

Rota multiplicada por 4x = 21,6 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da manhã

Rota TOTAL = 21,4 + 97,6 = 119,2 Km/dia

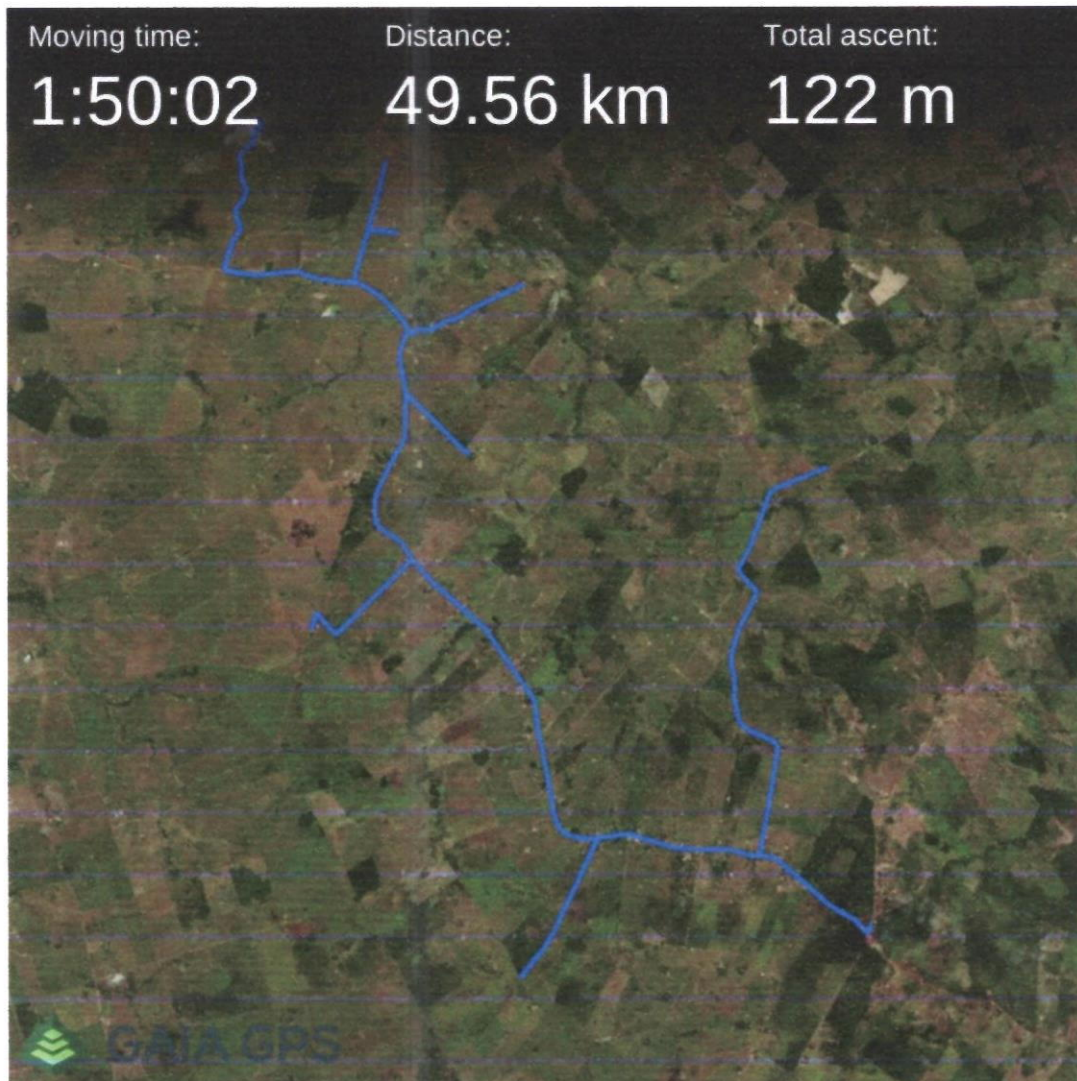
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 19 pela manhã e 16 pela tarde

Quilometragem Mensal: 2.622,4 Km

Polo Bamerindus I

Rota Portaria



ESTATÍSTICAS



49,6 km
Distância



1h 50min ..
Tempo em Movimento



02:16 min/km
Ritmo

1h 52min ..
Tempo total

2 minutos
Tempo Parado

27,0 km/h
Velocidade de movimento

26,4 km/h
AVG velocidade

122m ..
Subida

119m ..
Descida

Polo Bamerindus I - Rota Portaria

Rota multiplicada por 3x = 148,8 km/dia

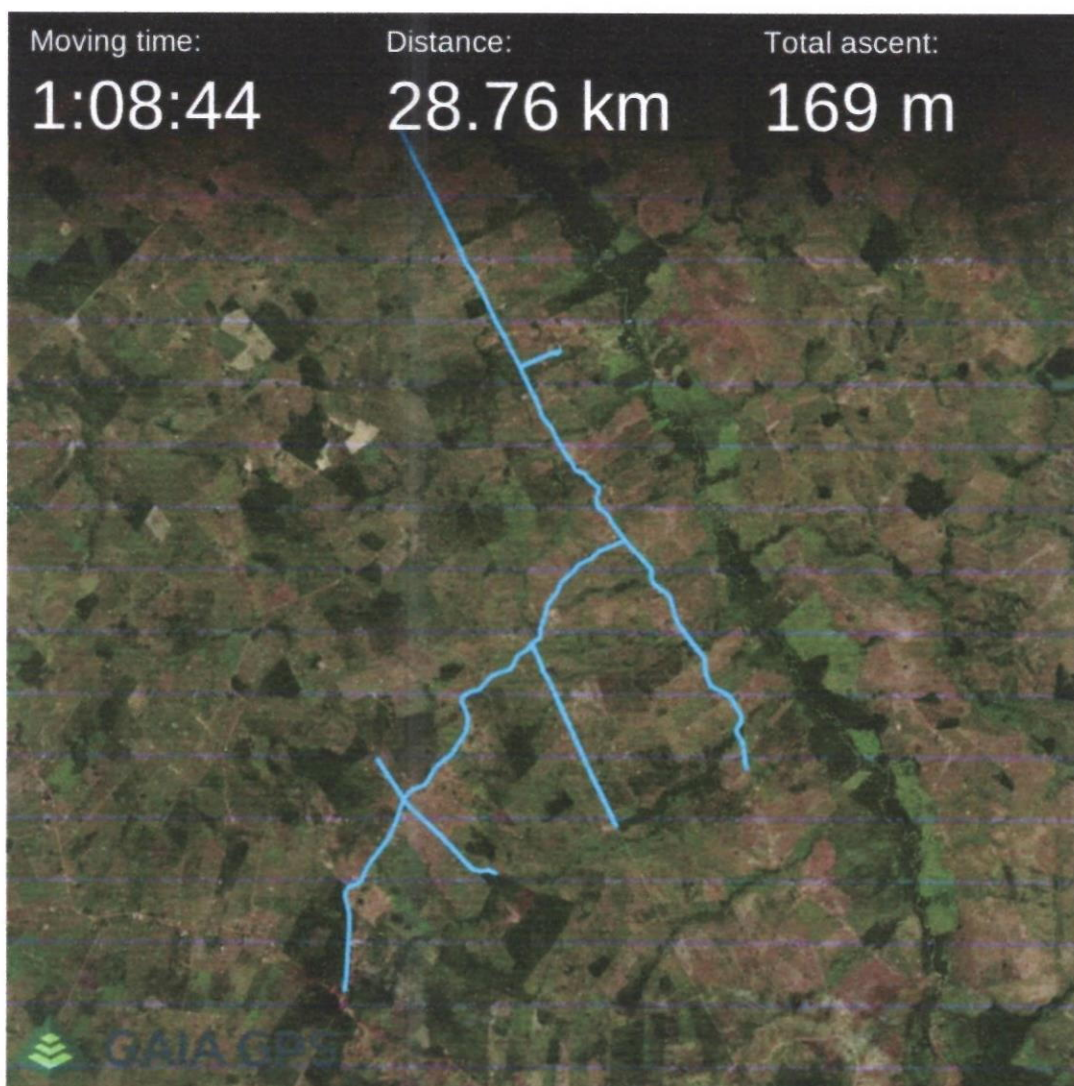
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 19 pela manhã e 20 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.273,6 Km

Polo Bamerindus II

Rota do Angico



ESTATÍSTICAS



28,8 km
Distância



1h 8min ..
Tempo em Movimento



02:25 min/km
Ritmo

1h 9min ..
Tempo total

1 min
Tempo Parado

25,1 km/h
Velocidade de movimento

24,7 km/h
AVG velocidade

170m _
Subida

140m _
Descida

Polo Bamerindus II - Rota do Angico
Rota multiplicada por 6x = 172,8 km/dia

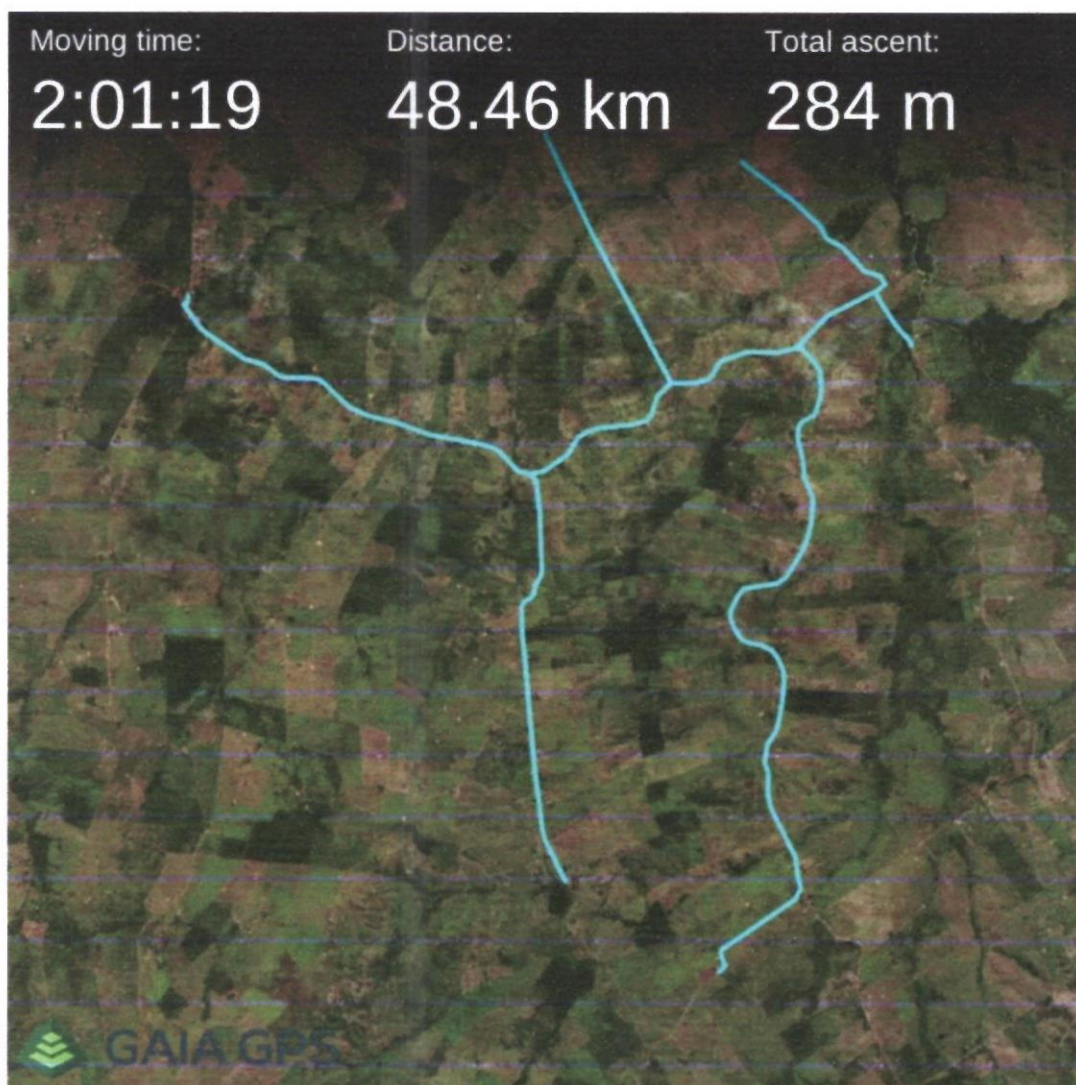
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã e 18 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.801,6 Km

Polo Bamerindus III

Rota Barreira Branca



ESTATÍSTICAS



48,5 km
Distância



2 horas 1 minuto
Tempo em Movimento



02:33 min/km
Ritmo

2 horas 4 minutos
Tempo total

3 minutos
Tempo Parado

24,0 km/h
Velocidade de movimento

23,4 km/h
AVG velocidade

285m _
Subida

284m _
Descida

Polo Bamerindus III - Rota Barreira Branca

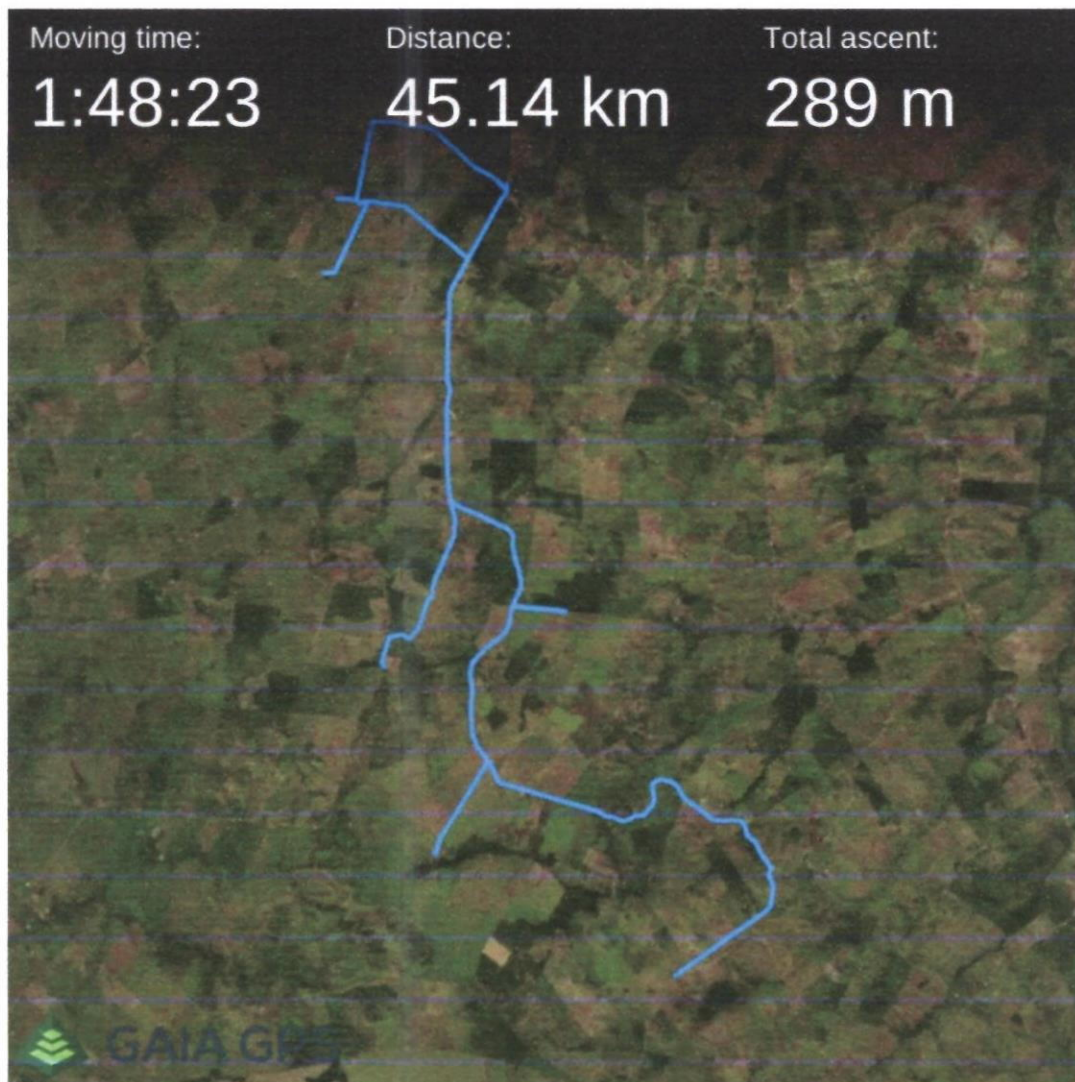
Rota multiplicada por 3x = 145,5 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 17 pela manhã e 20 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.201 Km

Polo Bamerindus IV - PA 3 Lagoas



ESTATÍSTICAS

 45,1 km Distância
 1h 48min _ _ Tempo em Movimento
 02:24 min/km Ritmo

1h 48min _ _ - 25,0 km/h 25,0 km/h 290m _ 299 m
Tempo total Tempo Parado Velocidade de movimento AVG velocidade Subida Descida

Polo Bamerindus IV - PA 3 Lagoas

Rota multiplicada por 3x = 135,3 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 16 pela manhã e 15 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.976,6 Km

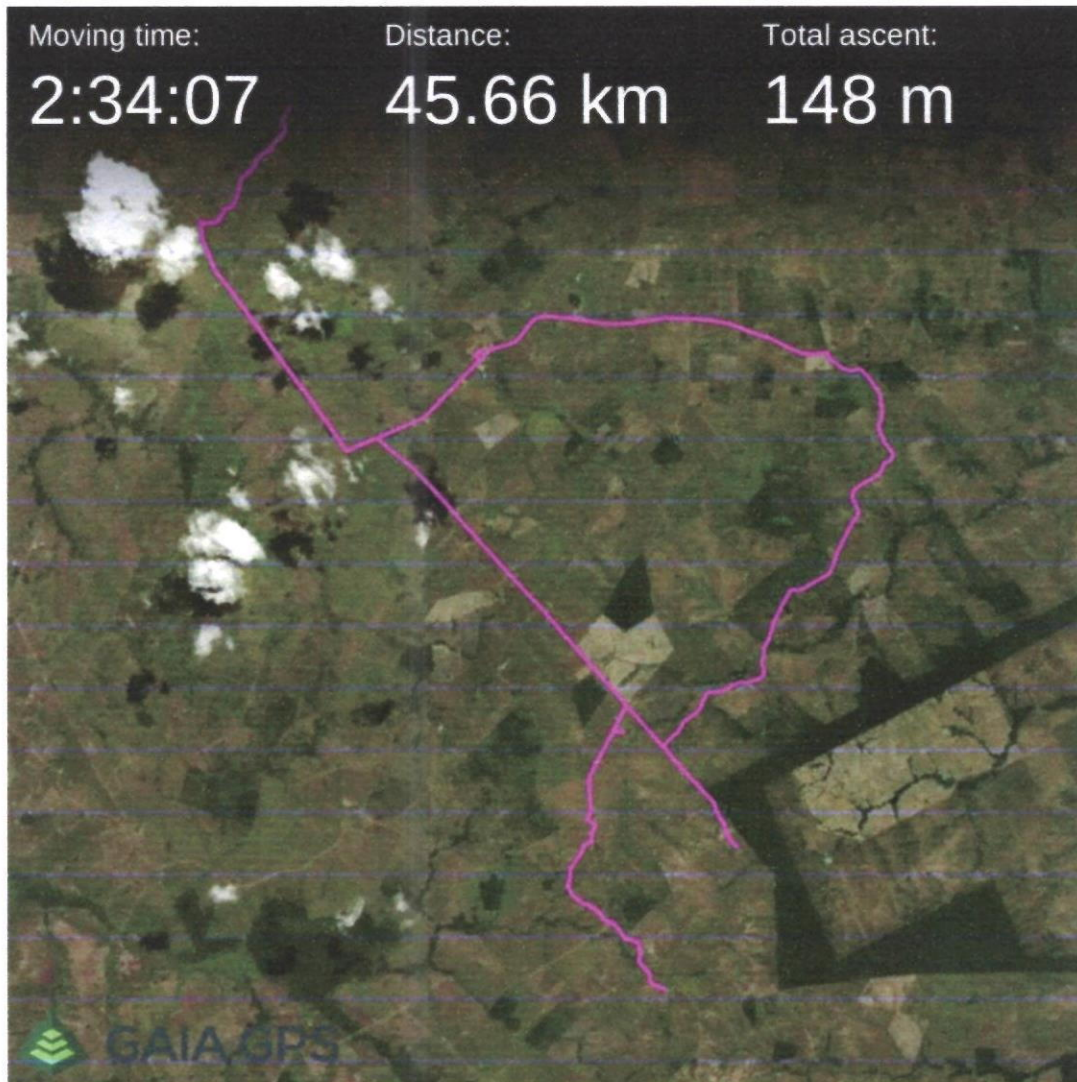


Rotas do
Transporte Escolar
POLO 03

Polo Gravatá
Gameleira
Vila Betel

Polo Gravatá I

Rota Rita de Cássia



ESTATÍSTICAS



45,7 km
Distância



2h 34min --
Tempo em Movimento



03:28 min/km
Ritmo

2h 38min --
Tempo total

4 minutos
Tempo Parado

17,8 km/h
Velocidade de movimento

17,3 km/h
AVG velocidade

149m _
Subida

131 m
Descida

Polo Gravatá I - Rota Rita de Cassia
Rota multiplicada por 3x = 137,1 Km/dia

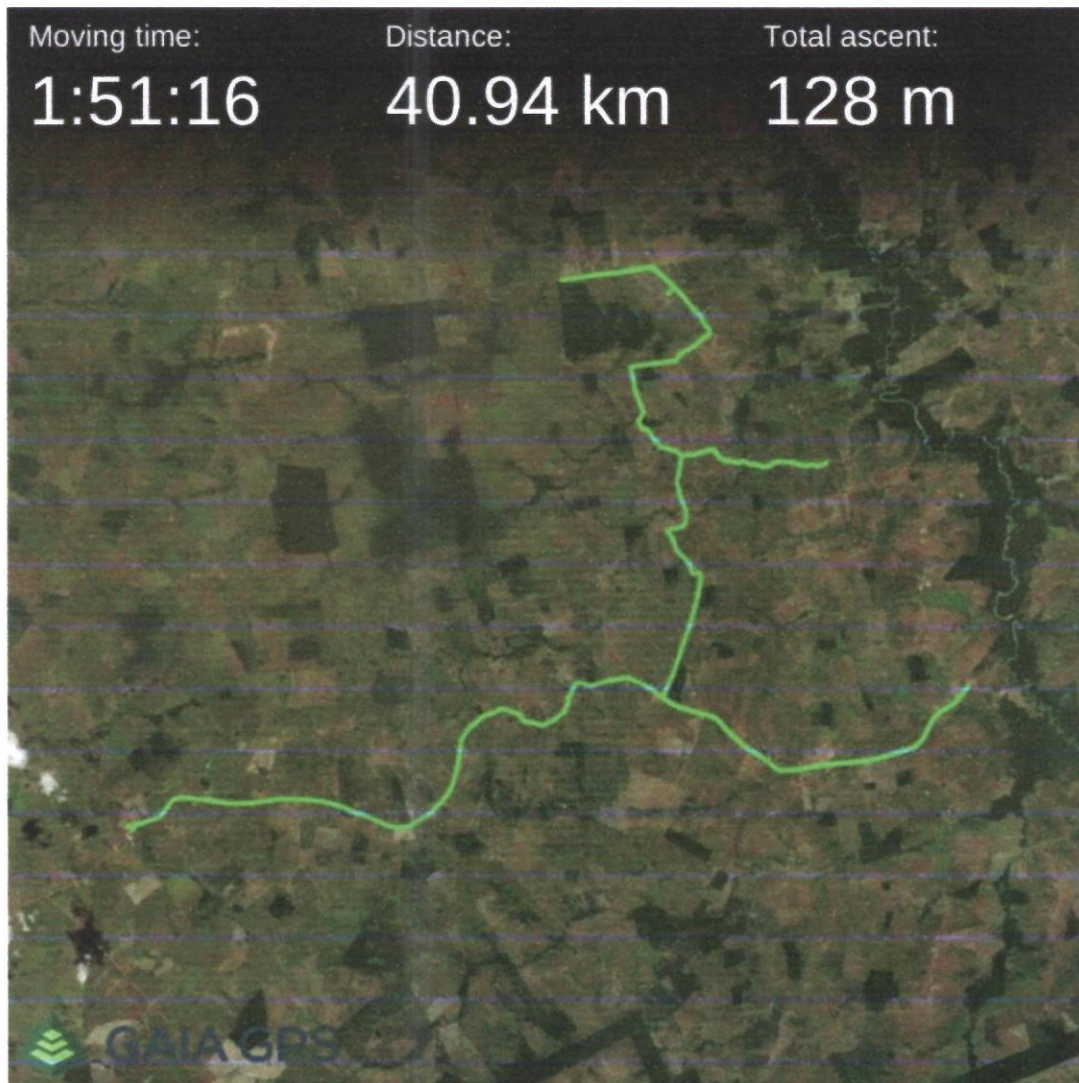
Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 10 pela manhã e 12 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.016,2 Km

Polo Gravatá II

Rota Iraque



STATS

 **40.9 km**
Distance

 **1 hrs 51 min**
Moving Time

 **02:43 min/km**
Pace

1 hrs 51 min	-	22.1 km/h	22.1 km/h	128 m	135 m
Total Time	Stopped Time	Moving Speed	Avg Speed	Ascent	Descent

Polo Gravatá II - Rota Iraque

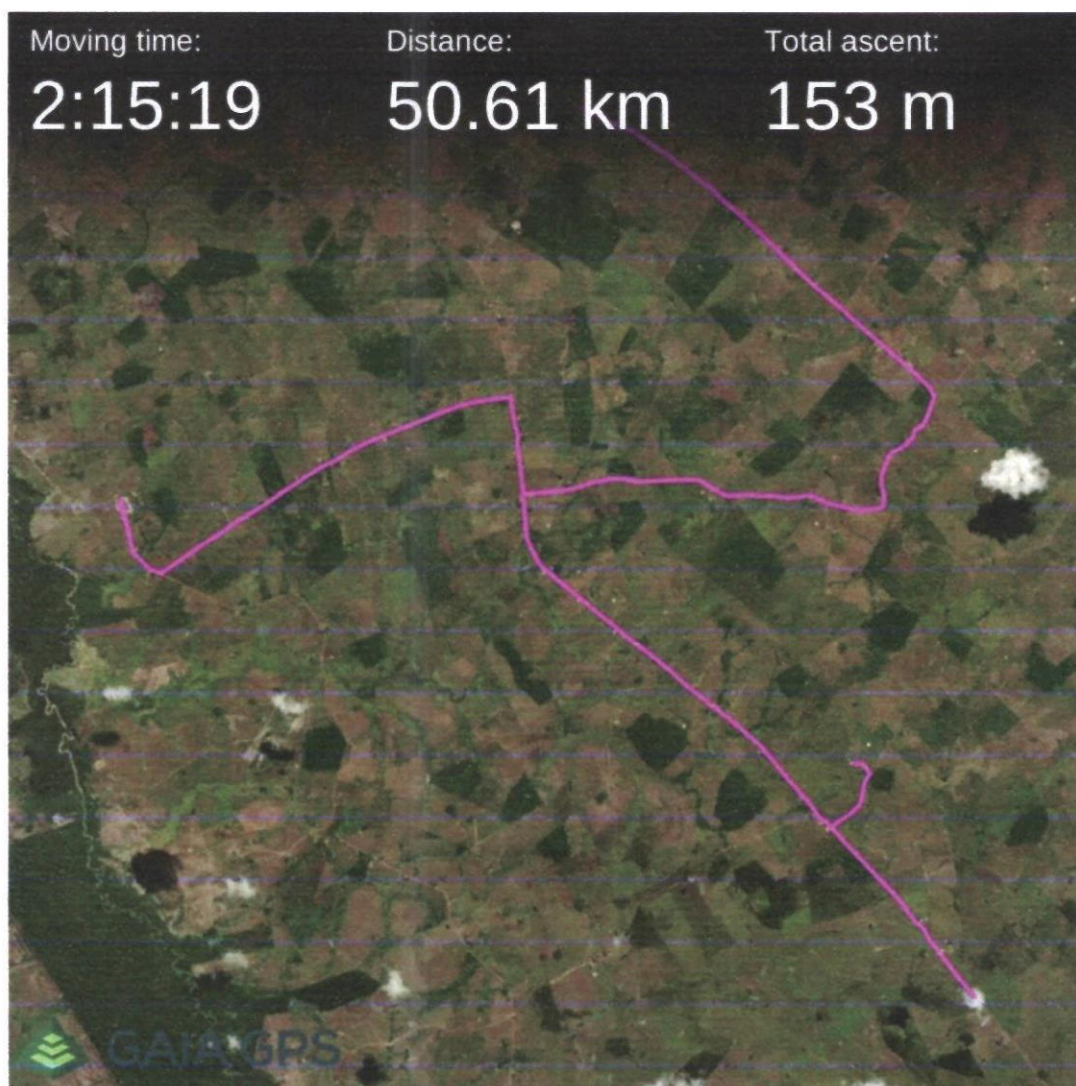
Rota multiplicada por 2x = 81,8 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 17 pela manhã e 18 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.799,6 Km

Polo Gameleira I - Rota do Almescão



ESTATÍSTICAS



50,6 km
Distância



2h 15min ..
Tempo em movimento



02:43 min/km
Ritmo

2h17min
Tempo total

2 minutos
Tempo Parado

22,4 km/h
Velocidade de movimento

22,1 km/h
AVG velocidade

153m _
Subida

147m _
Descida

Polo Gameleira I - Rota do Almescão

Rota multiplicada por 2x = 101,2 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã

Quilometragem Mensal: 2.226,4 Km

Polo Gameleira II



ESTATÍSTICAS



25,2 km
Distância



55 minutos
Tempo em Movimento



02:13 min/km
Ritmo

55 minutos
Tempo total

-
Tempo Parado

27,0 km/h
Velocidade de movimento

27,0 km/h
AVG velocidade

84m
Subida

83m
Descida

Polo Gameleira II

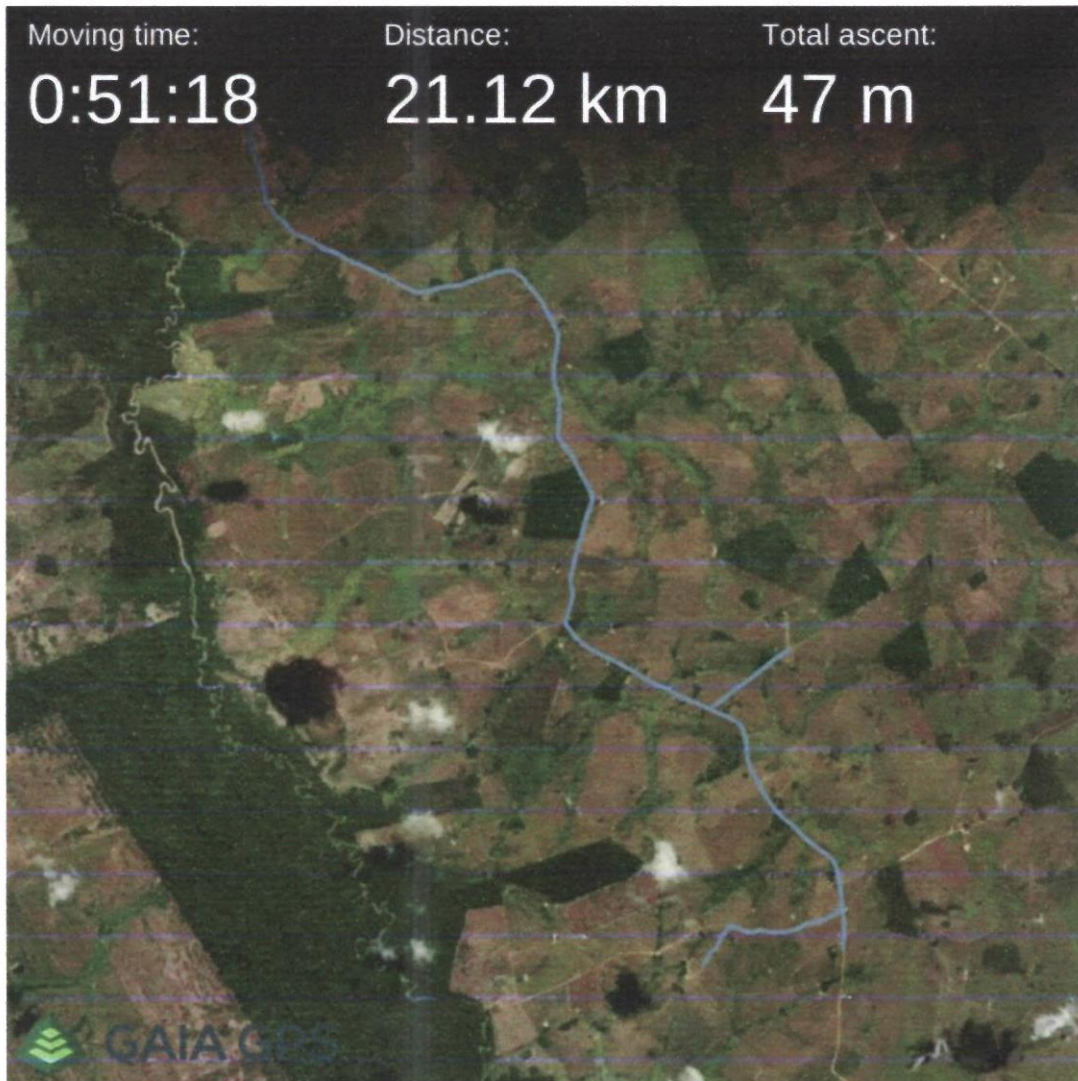
Rota multiplicada por 2x = 50,4 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus


Quantidade de Alunos: 26 pela tarde


Quilometragem Mensal: 1.108,8 Km

Polo Gameleira III - Rota do Helio (Manhã)



ESTATÍSTICAS

 **21,1 km**
Distância

 **51 minutos**
Tempo em movimento

 **02:25 min/km**
Ritmo

51 minutos	-	24,7 km/h	24,7 km/h	47m	49m
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo Gameleira III - Rota do Helio (Manhã)

Rota multiplicada por 2x = 42,2 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da tarde.

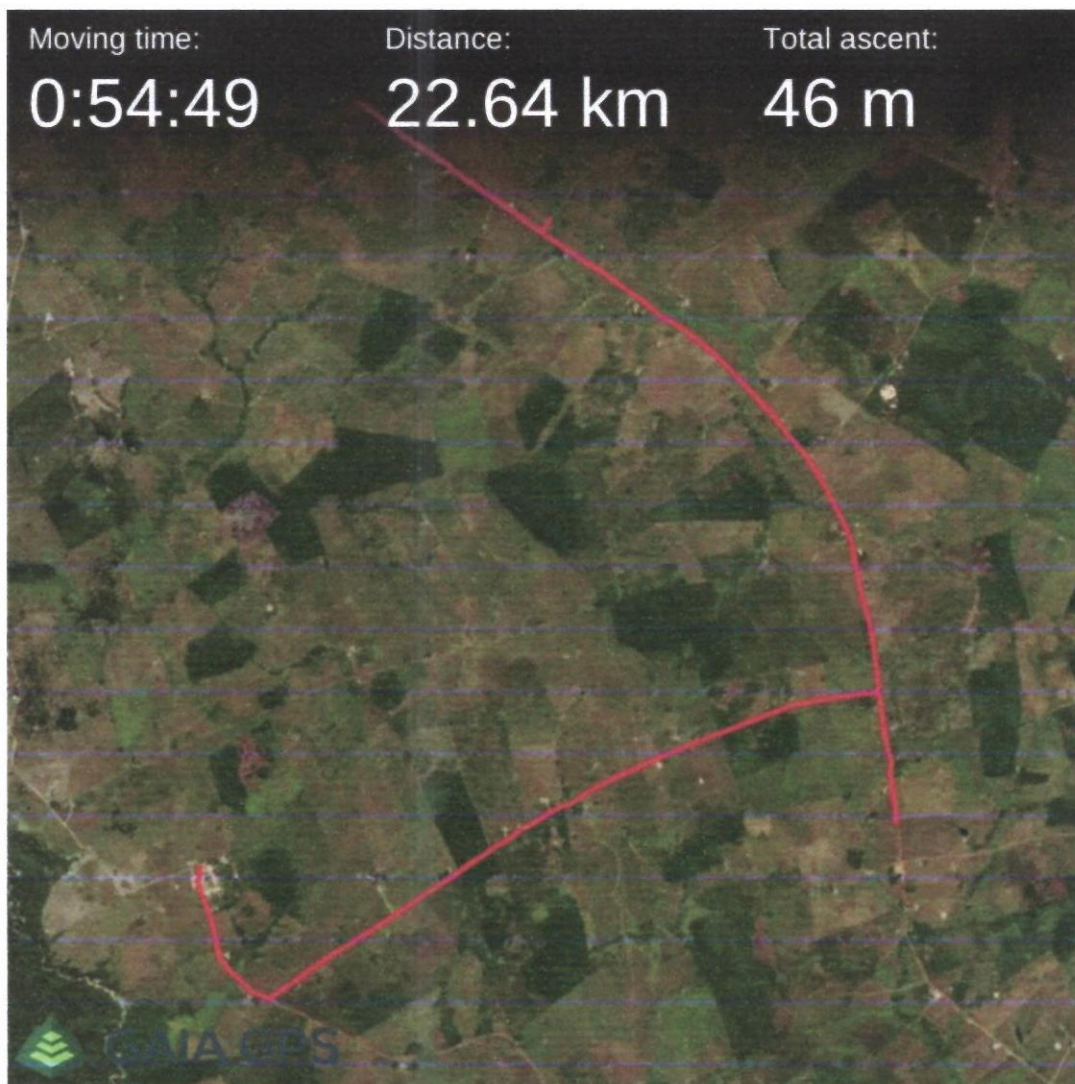
Total da rota = 42,2 + 45,2 = 87,4 Km/dia.

Veículo: Micro-ônibus

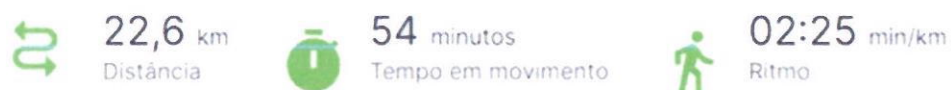
Quantidade de Alunos: 18 pela manhã e 16 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.922,8 Km

Polo Gameleira III - Rota do Raimundo da Joana (Tarde)



ESTATÍSTICAS



54 minutos	-	24,8 km/h	24,8 km/h	46m	47m
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo Gameleira III - Rota Raimundo da Joana (Tarde)

Rota multiplicada por 2x = 45,2 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da manhã.

Total da rota = 42,2 + 45,2 = 87,4 Km/dia.

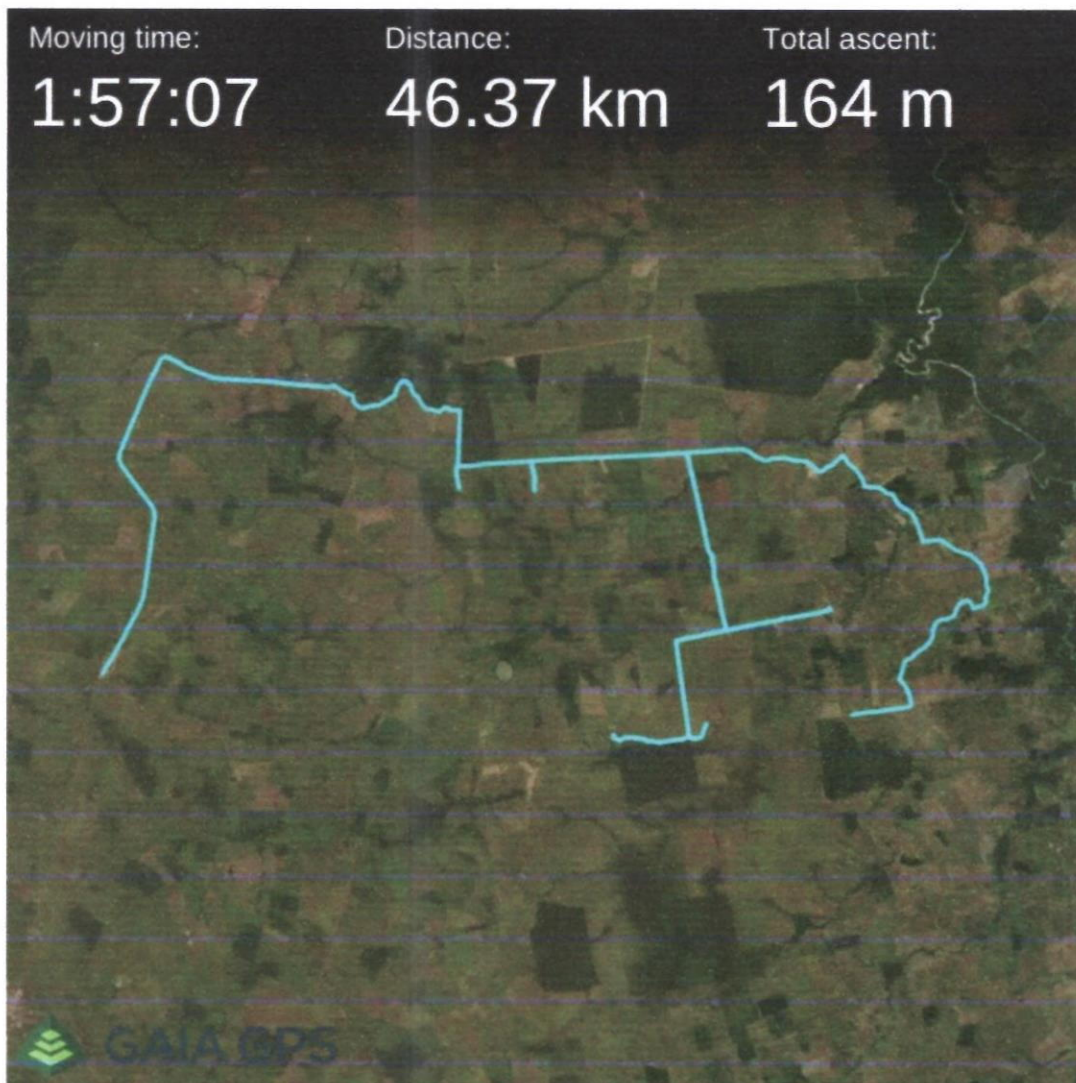
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã e 16 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.922,8 Km

Polo Vila Betel I

Retiro do Iraque



ESTATÍSTICAS



46,4 km
Distância



1h 57min --
Tempo em Movimento



02:38 min/km
Ritmo

2 horas 2
minutos
Tempo total

5 minutos
Tempo Parado

23,8 km/h
Velocidade de
movimento

22,8 km/h
AVG velocidade

165m _
Subida

166m _
Descida

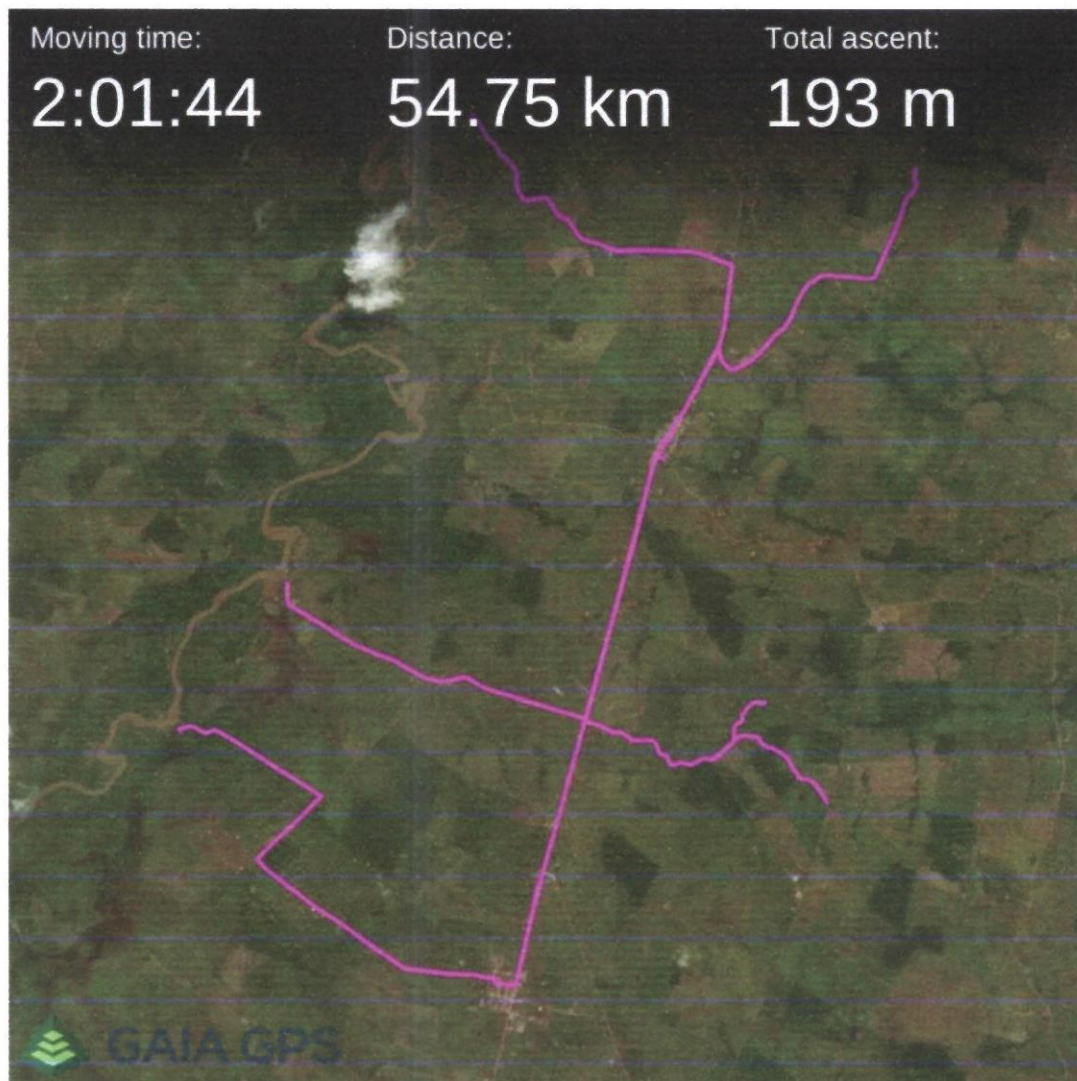
Polo Vila Betel I - Retiro do Iraque
Rota Multiplicada por 2x = 92,8 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 16 pela manhã e 12 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.041,6 Km

Polo Vila Betel II



ESTATÍSTICAS



54,7 km
Distância



2 horas 1 minuto
Tempo em Movimento



02:14 min/km
Ritmo

2 horas 2 minutos
Tempo total

45 segundos
Tempo Parado

27,0 km/h
Velocidade de movimento

26,8 km/h
AVG velocidade

194m
Subida

188m
Descida

Polo Vila Betel II

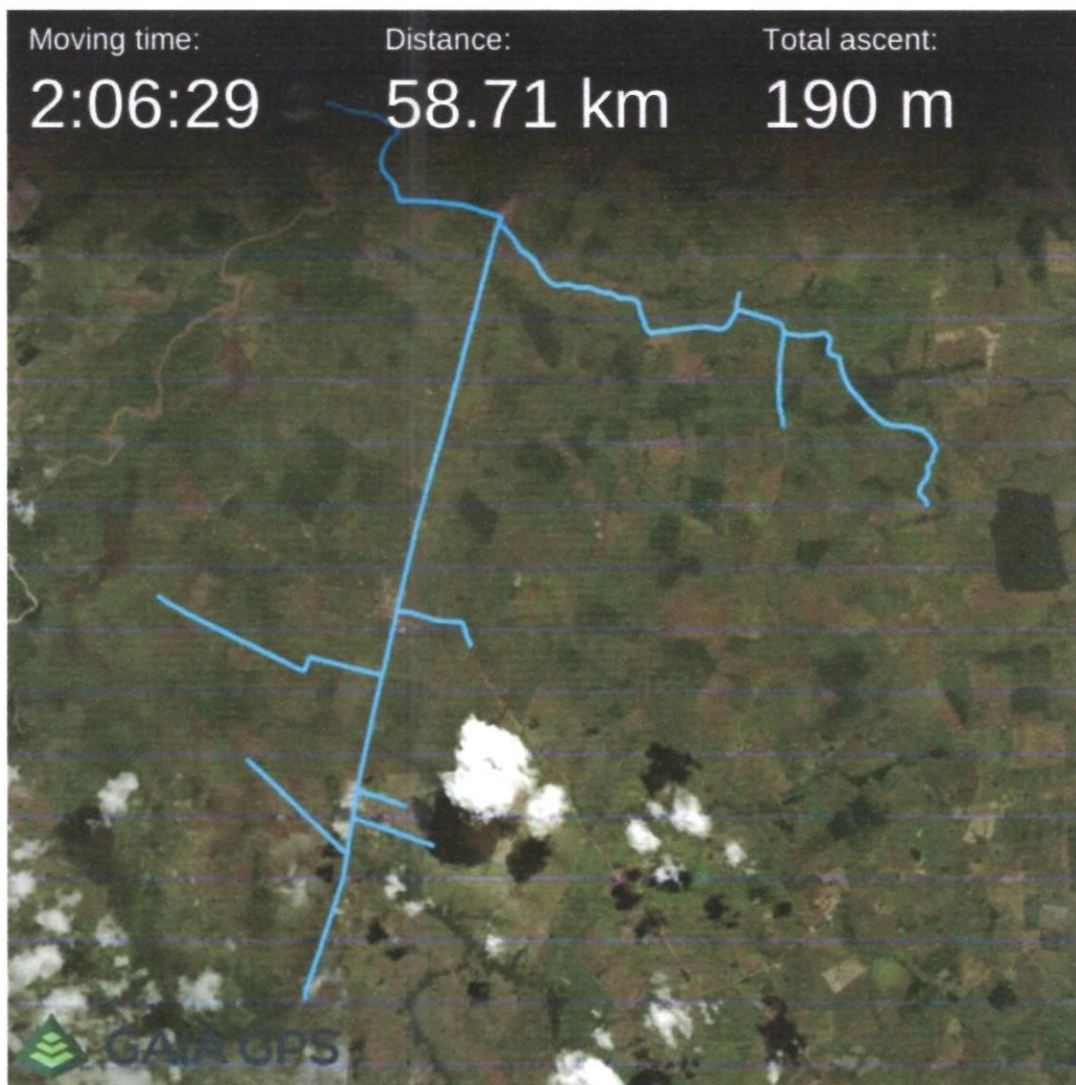
Rota multiplicada por 3 X = 164,1 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 15 pela manhã e 16 pela tarde

Quilometragem Mensal: 3.610,2 Km

Polo Vila Betel III - Rota Goianos



ESTATÍSTICAS



58,7 km
Distância



2h 6min
Tempo em Movimento



02:10 min/km
Ritmo

2h 7min
Tempo total

47 seg
Tempo Parado

27,8 km/h
Velocidade de movimento

27,7 km/h
AVG velocidade

190m
Subida

203m
Descida

Polo Vila Betel III - Rota Goianos

Rota multiplicada por 3x = 179,1 Km/dia

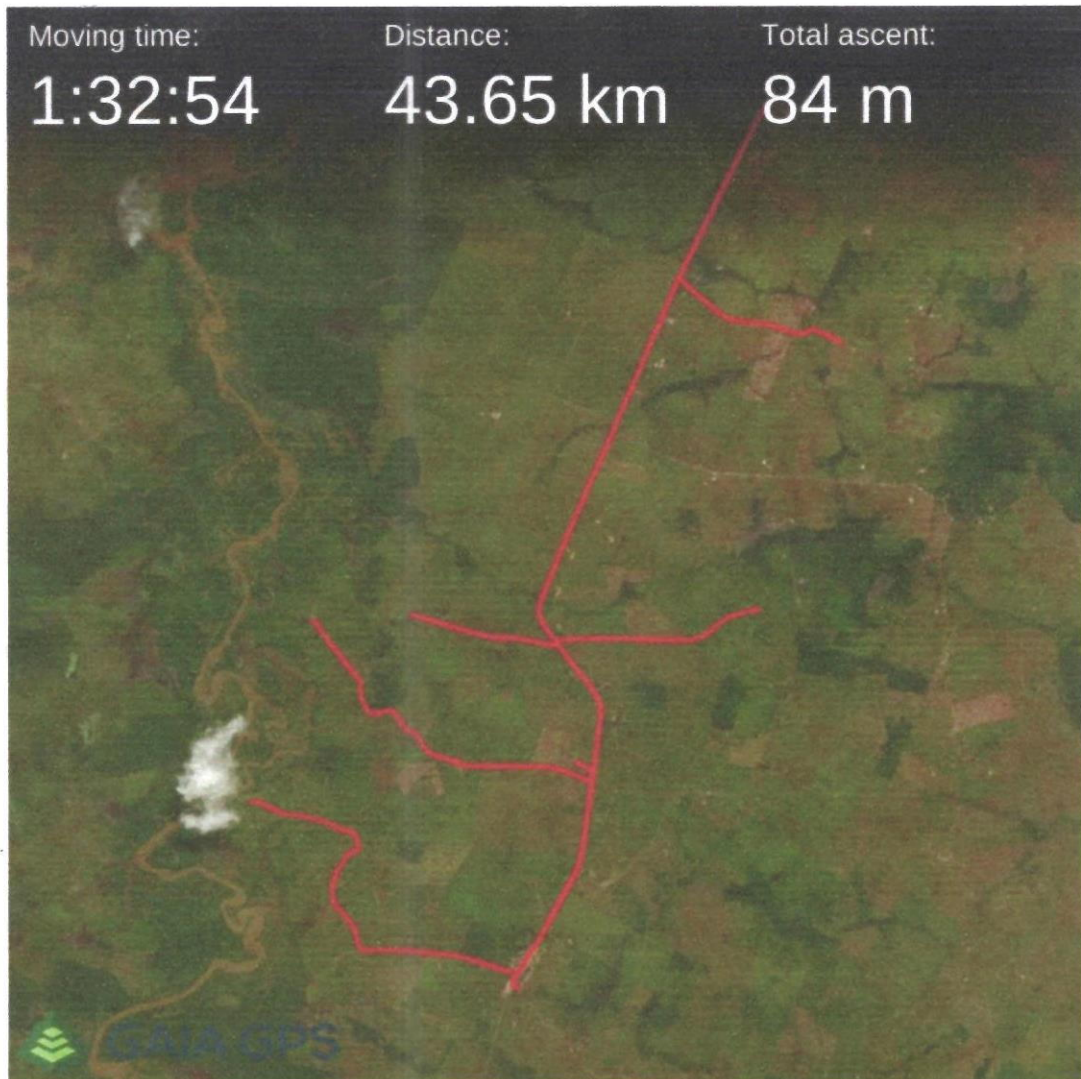
Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 19 pela manhã e 16 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.940,2 Km

Polo Vila Betel IV

Rota Cedro à Vila



STATS

 **43.6 km**
Distance

 **1h 32m**
Moving Time

 **2:07 min/km**
Pace

1h 32m	-	28.2 kph	28.2 kph	85 m	103 m
Total Time	Stopped Time	Moving Speed	Avg Speed	Ascent	Descent

Nova Rota para a escola Ouro Verde, será feita nos períodos matutino e vespertino.

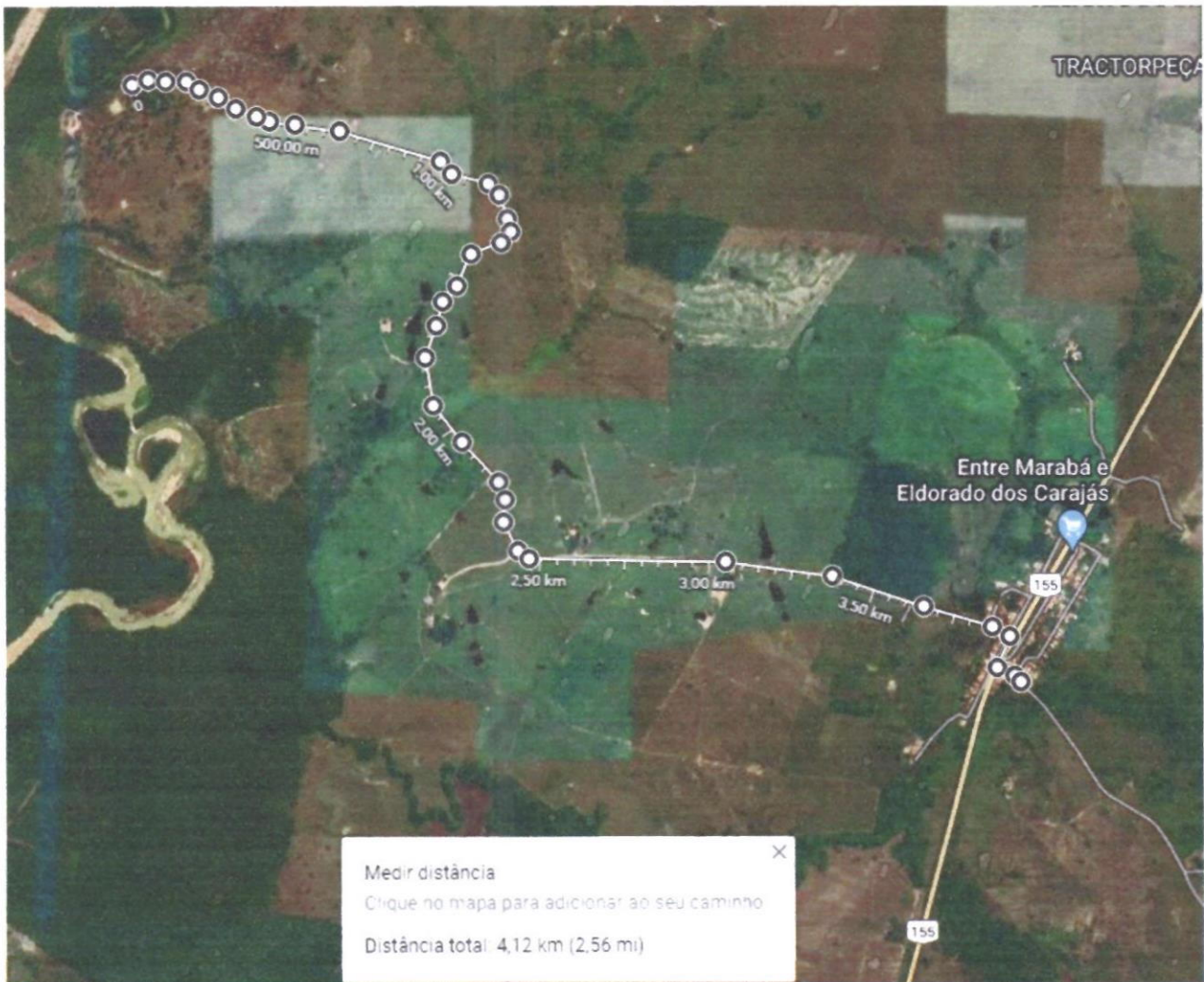
Multiplicada por 3x = 130,8 km por dia

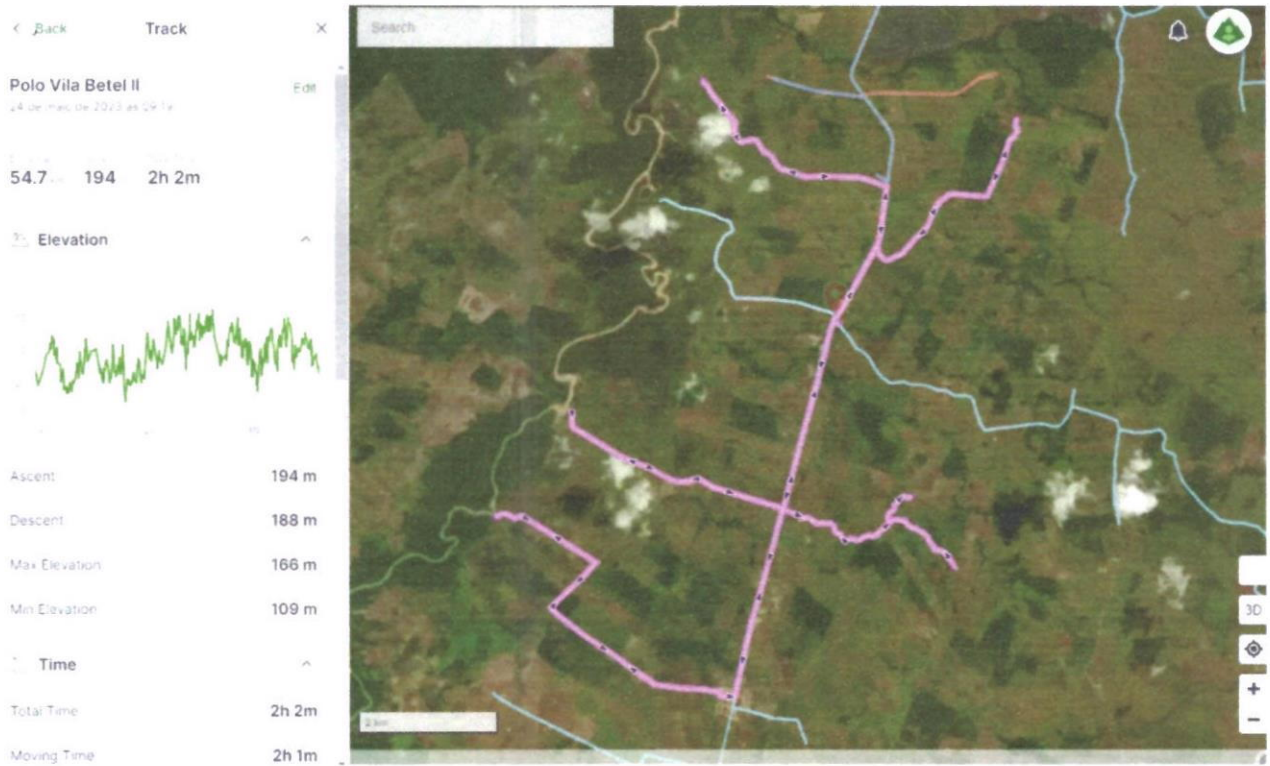
Nova rota Cedro – Ouro Verde

Relação de Kms que serão retirados de rotas existentes para melhorar o transporte escolar na comunidade.

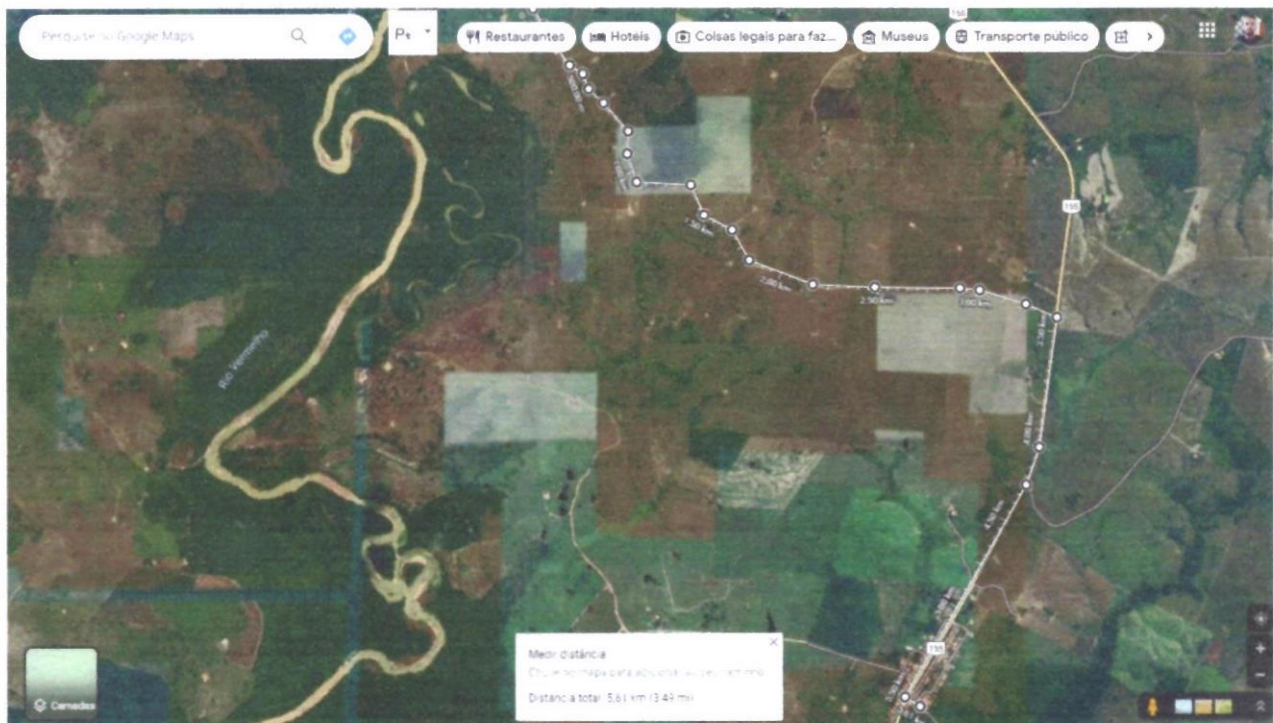


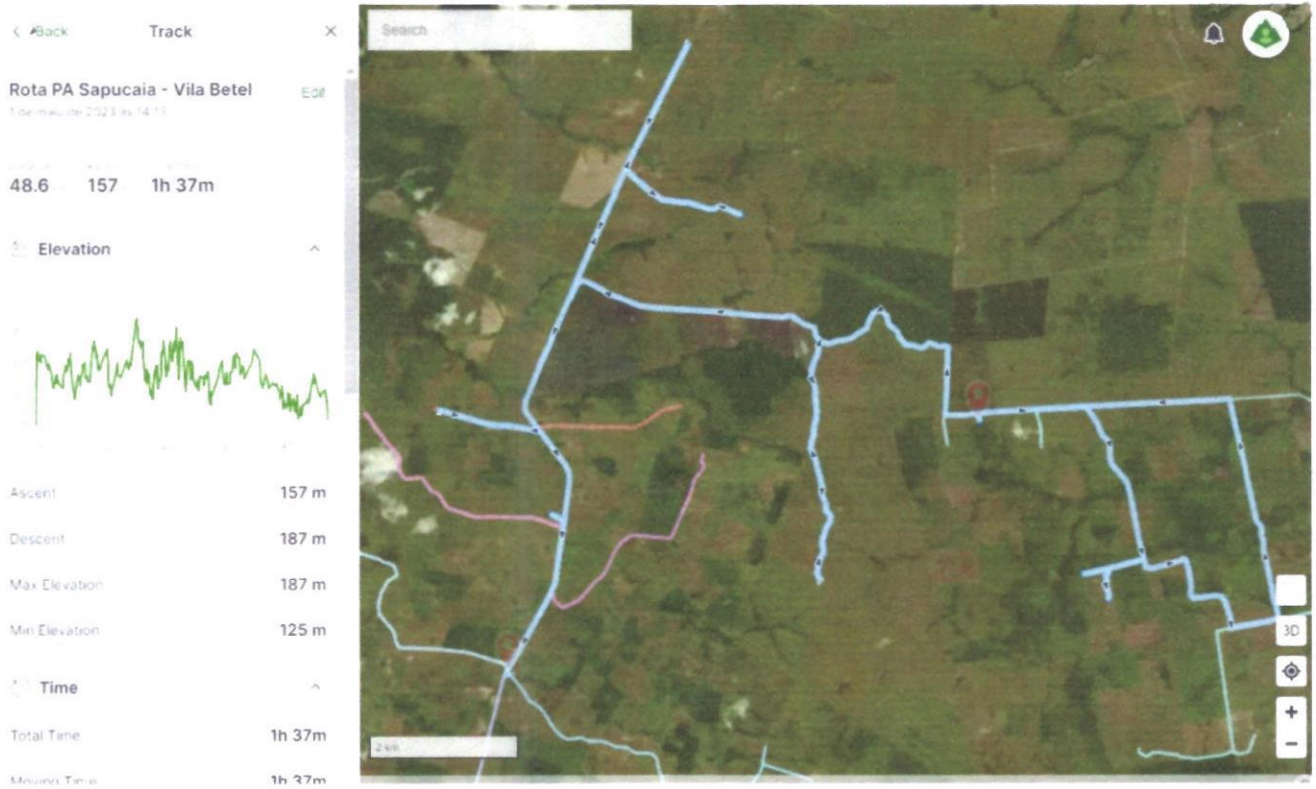
Polo Vila Betel III – Rota Goianos, a rota perderá 8,24 km.





Rota Polo Vila Betel II, perderá 11,2 km.

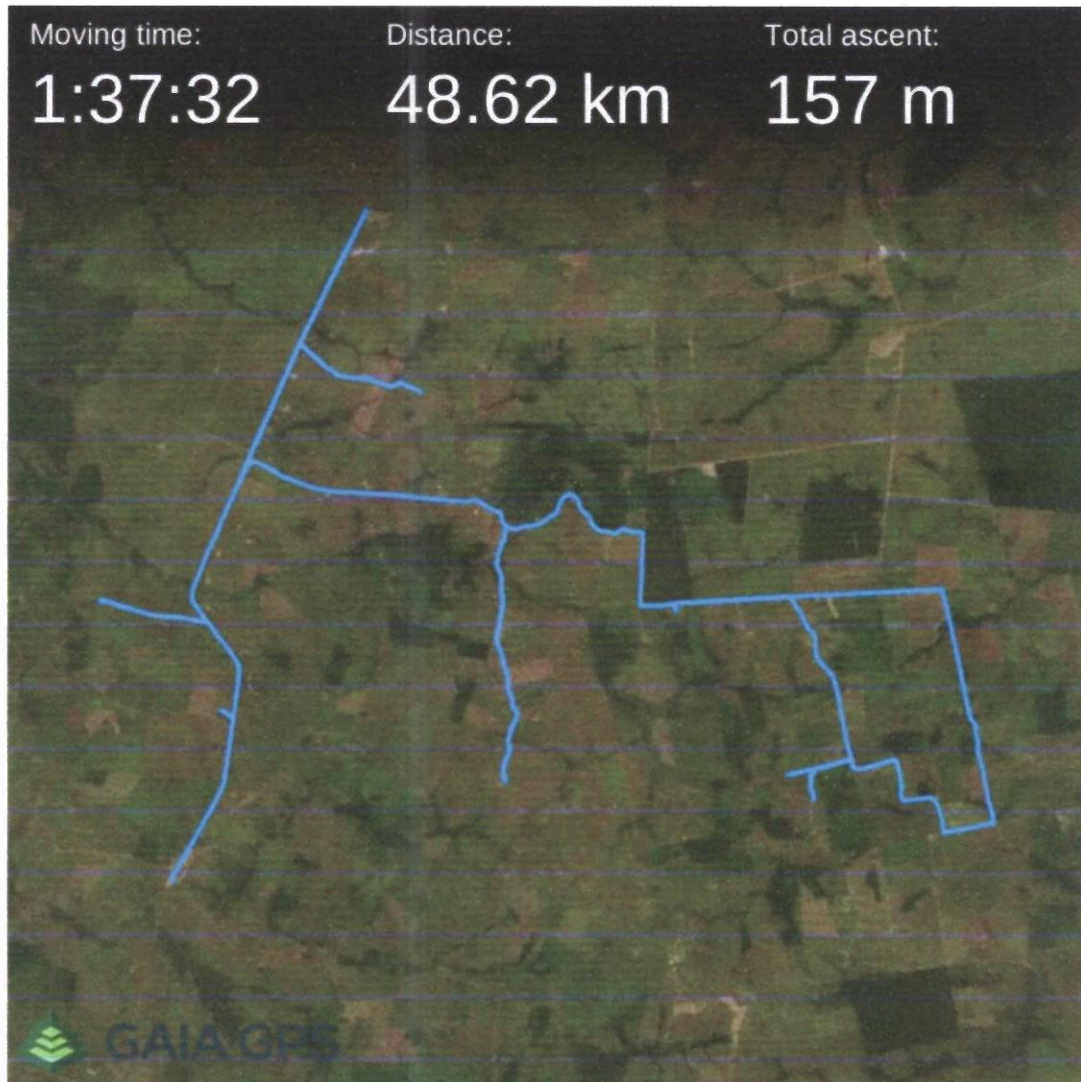




Rota PA Sapucaia – Vila Betel, perderá 13,85 Km



Rota PA Sapucaia - Vila Betel



 **48,6 km**
Distância

 **1h 37min** ..
Tempo em Movimento

 **02:00 min/km**
Ritmo

1h 37min ..	-	29,9 km/h	29,9 km/h	157m ..	187m ..
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Rota PA Sapucaia - Vila Betel

Rota multiplicada por 3x = 145,8 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 16 pela manhã e 20 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.207,6 Km



Rotas do
Transporte Escolar
POLO 04

**Polo Santa Maria
Peruana
Castanheira**

Polo Peruana I - Rota Chácara do Pisca



ESTATÍSTICAS



55,4 km
Distância



2 horas 2 minutos
Tempo em Movimento



02:12 min/km
Ritmo

2 horas 2
minutos
Tempo total

Tempo Parado

27,1 km/h
Velocidade de
movimento

27,1 km/h
AVG velocidade

136m
Subida

140m
Descida

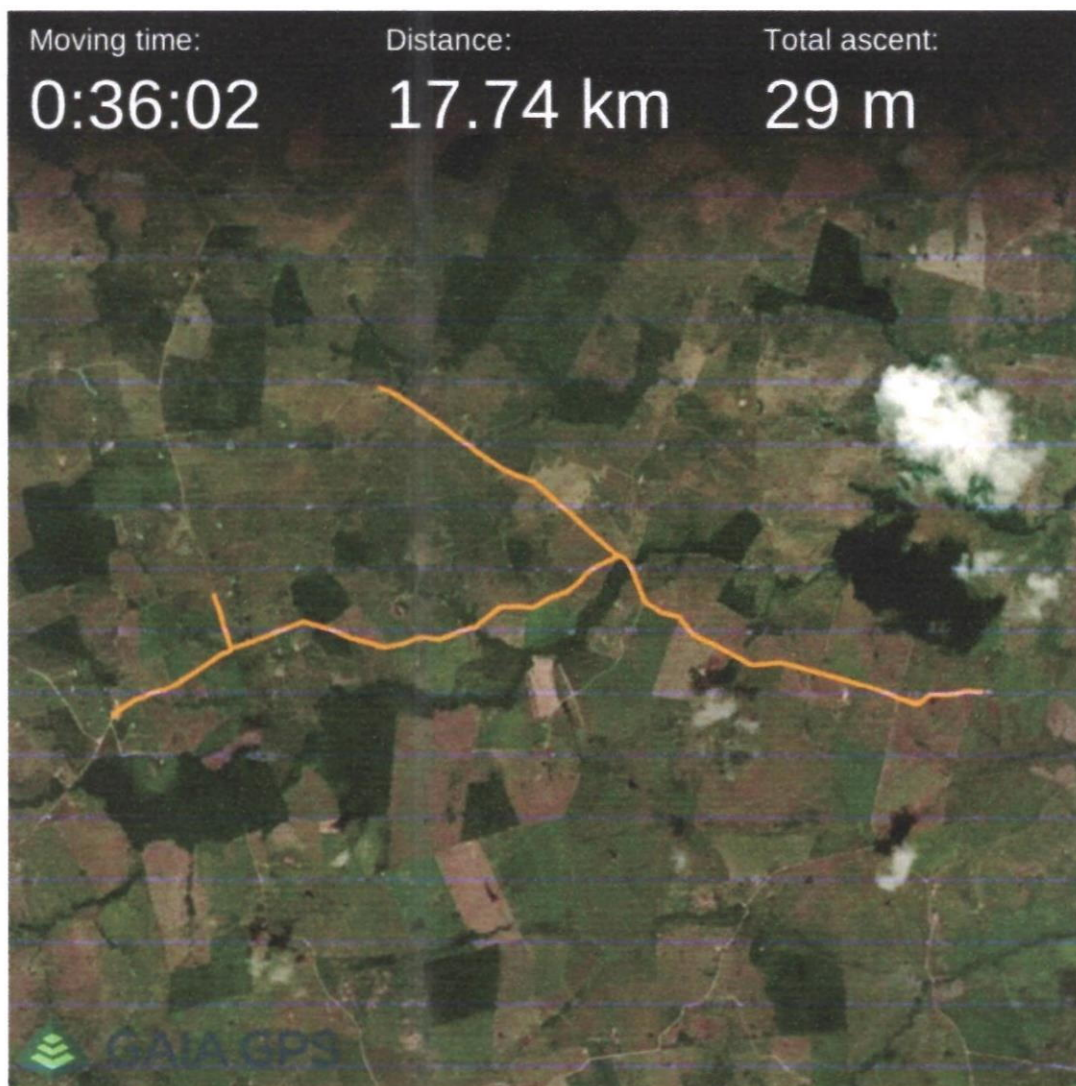
Polo Peruana I - Rota Chácara do Pisca
Rota multiplicada por 3x = 166,2 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 30 pela manhã e 29 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.656,4 Km

Polo São Félix II - Viturino Freire S. Félix Tona



ESTATÍSTICAS

 **17,7 km**
Distância

 **36 min**
Tempo em Movimento

 **02:01 min/km**
Ritmo

36 min	-	29,5 km/h	29,5 km/h	29 m	37m
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

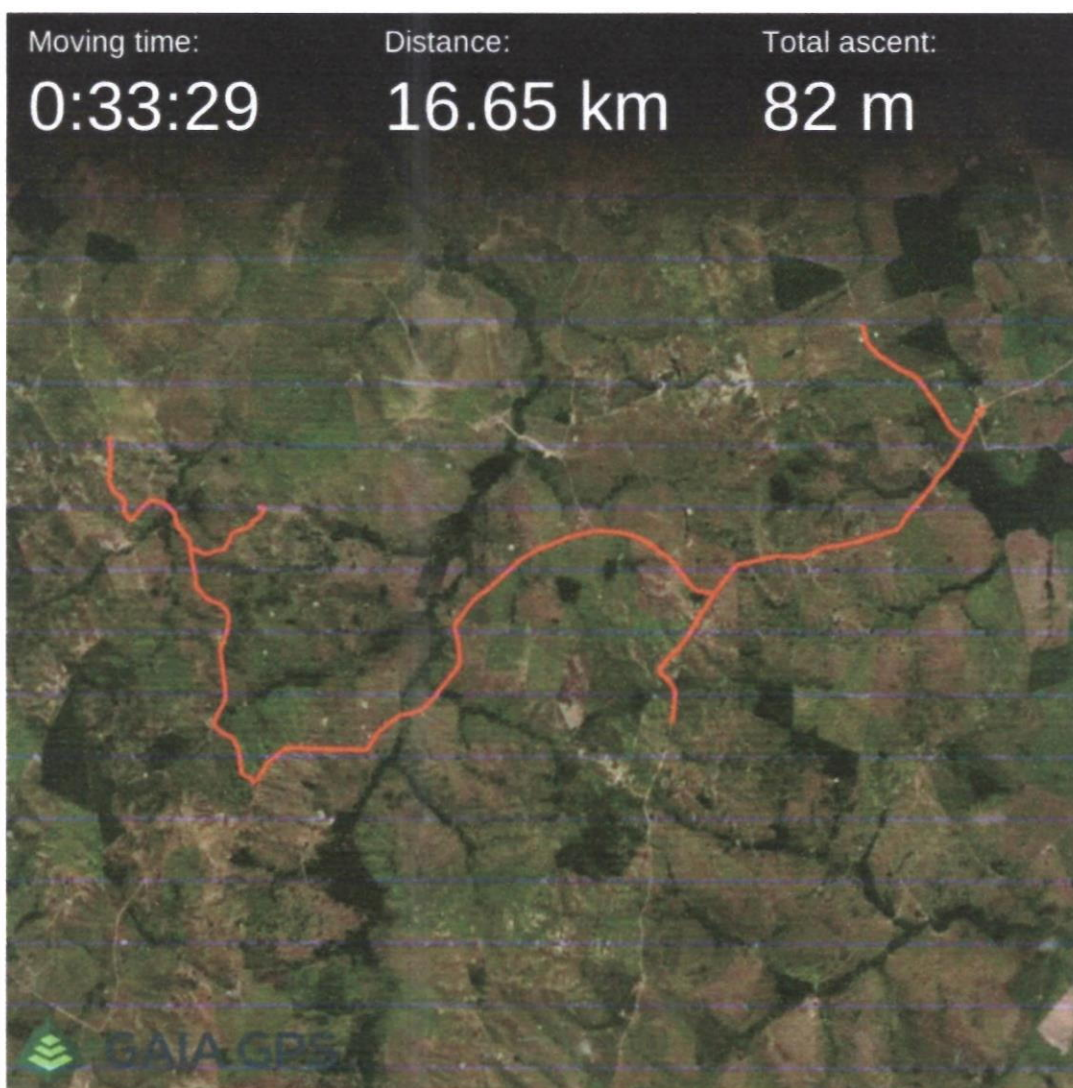
Polo São Félix II - Viturino Freire S. Félix Tona
Rota multiplicada por 3x = 53,1 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 15 pela manhã e 20 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.168,2 Km

Polo São Félix I - Viturino Freire



ESTATÍSTICAS



16,7 km
Distância



33 minutos
Tempo em Movimento



02:00 min/km
Ritmo

33 minutos
Tempo total

-
Tempo Parado

29,8 km/h
Velocidade de movimento

29,8 km/h
AVG velocidade

83m
Subida

75m
Descida

Polo São Félix I - Viturino Freire

Rota multiplicada por x6 = 100,2 Km/dia

Observação: Faz dois períodos, manhã e tarde, porém foi medido apenas indo, por isso multiplica por 6.

Deve somar os valores dos dois aditivos.

Soma TOTAL = 24,8 + 40,2 + 100,2 = 165,2 KM/DIA

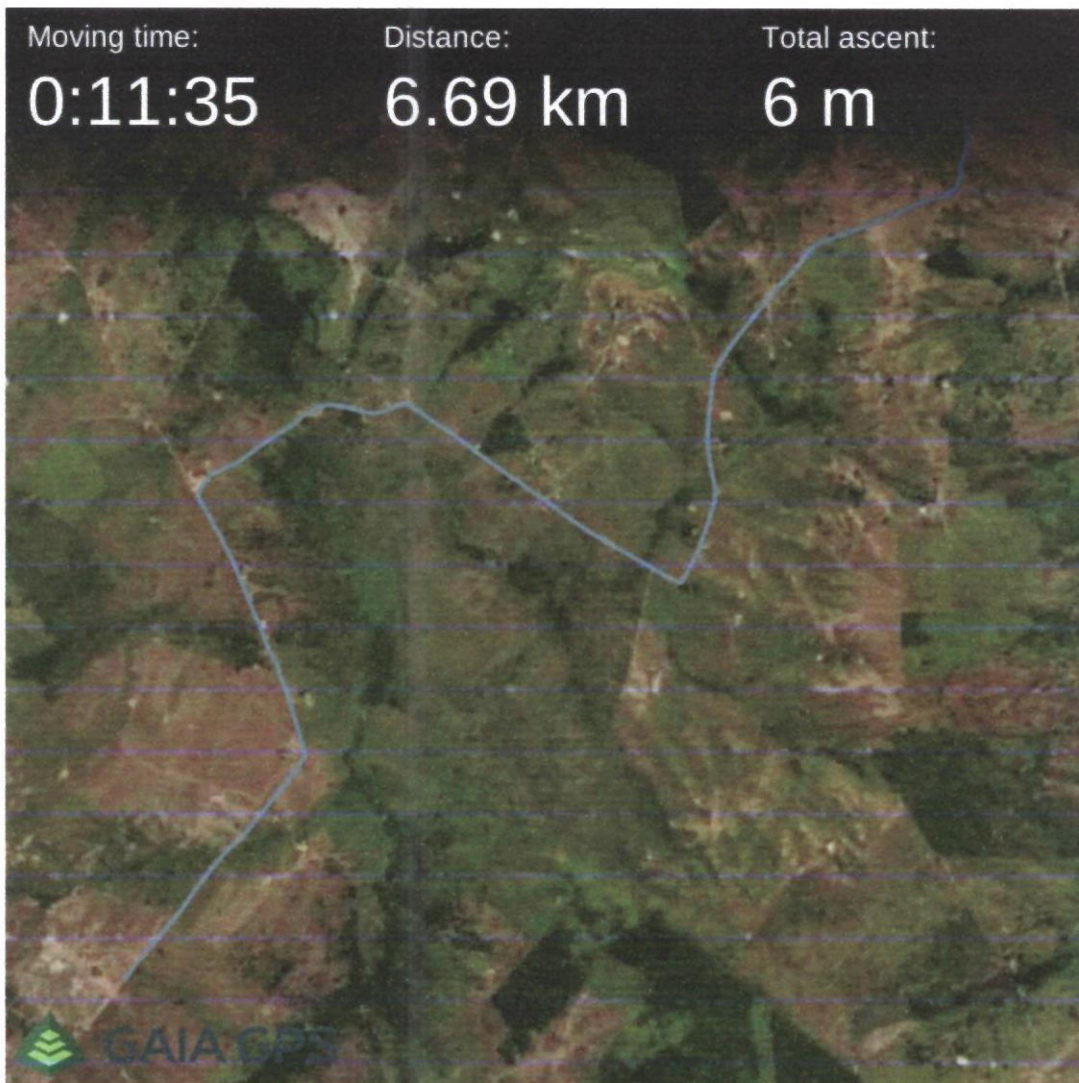
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 25 pela manhã e 22 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.634,4 Km

Polo São Félix I - Viturino Freire

Aditivo I



ESTATÍSTICAS



6,7 km
Distância



11 minutos
Tempo em Movimento



01:43 min/km
Ritmo

11 minutos	-	34,7 km/h	34,7 km/h	7m _	39m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo São Félix I - Viturino Freire Aditivo I

Rota multiplicada por x6 = 40,2 Km/dia

Observação: Faz dois períodos, manhã e tarde, porém foi medido apenas indo, por isso multiplica por 6.

Deve somar os valores dos dois aditivos.

Soma TOTAL = 24,8 + 40,2 + 100,2 = 165,2 KM/DIA

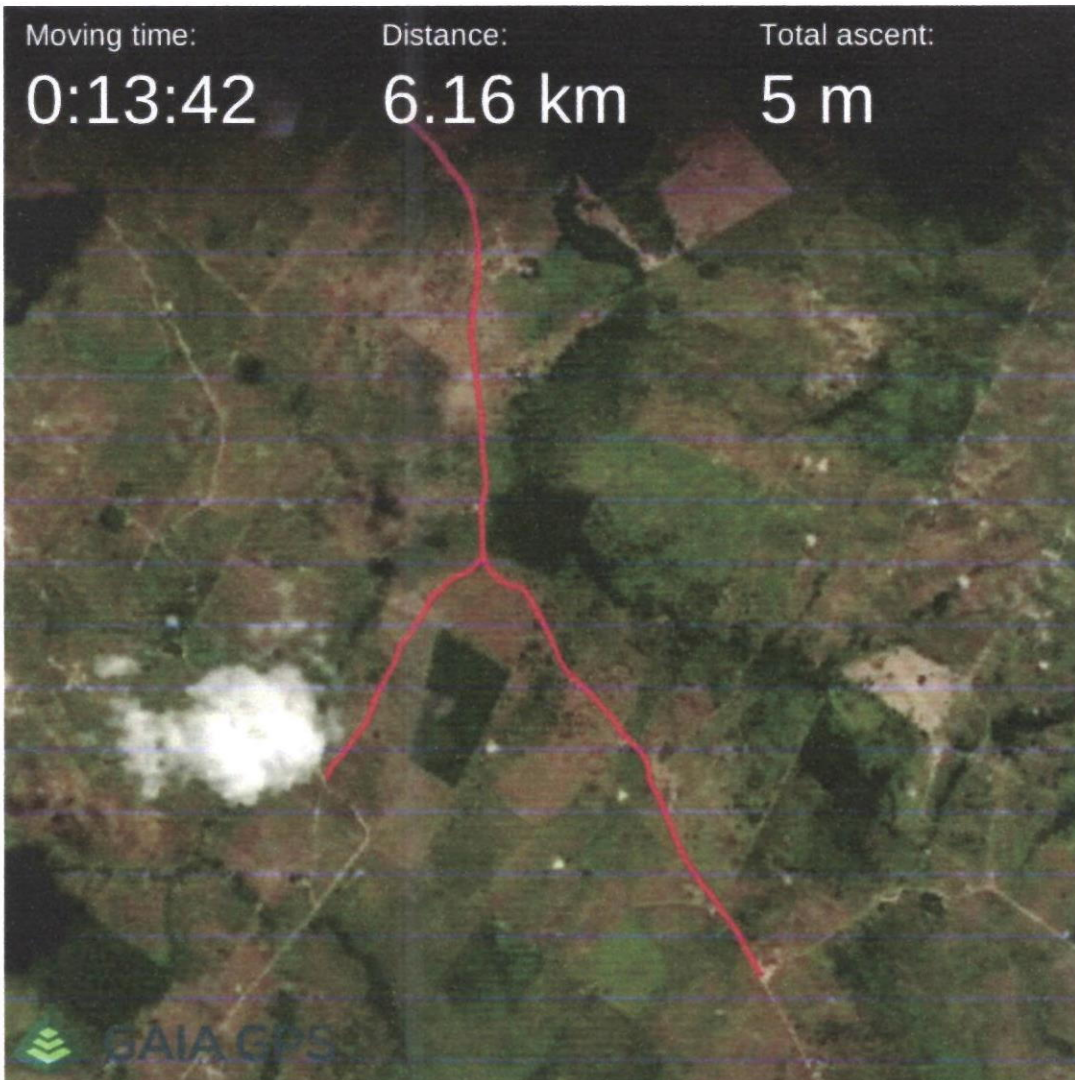
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 25 pela manhã e 22 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.634,4 Km

Polo São Félix I - Viturino Freire

Aditivo II



ESTATÍSTICAS

 6,2 km Distância  13 minutos Tempo em Movimento  02:13 min/km Ritmo

13 minutos Tempo total - Tempo Parado 27,0 km/h Velocidade de movimento 27,0 km/h AVG velocidade 5m Subida 10m Descida

Polo São Félix I - Viturino Freire Aditivo II

Rota multiplicada por x6 = 24,8 Km/dia

Observação: Faz dois períodos, manhã e tarde, porém foi medido apenas indo, por isso multiplica por 6.

Deve somar os valores dos dois aditivos.

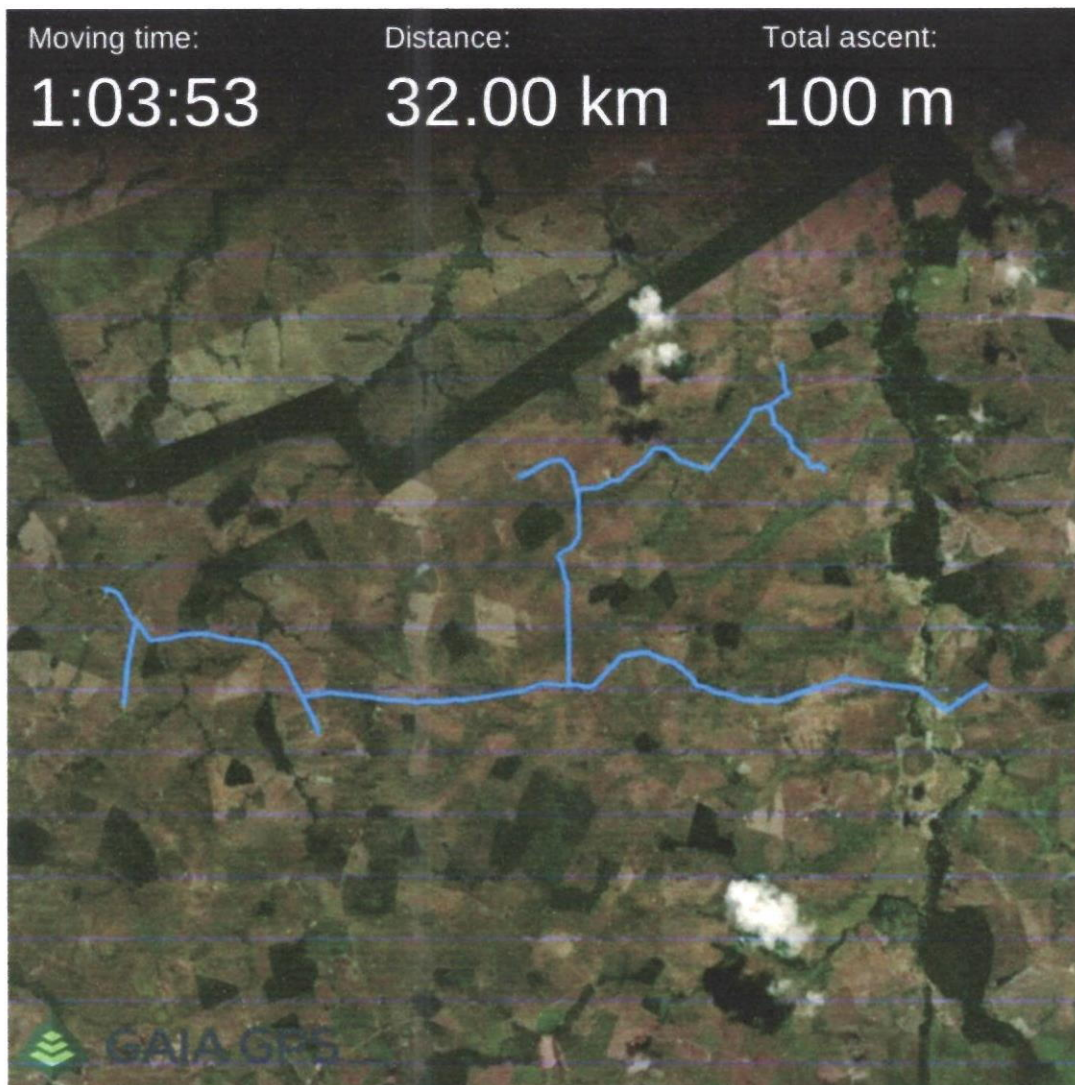
Soma TOTAL = 24,8 + 40,2 + 100,2 = 165,2 KM/DIA

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 25 pela manhã e 22 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.634,4 Km

Polo São João II - Rota Tauba Viturino Freire (Manhã)



ESTATÍSTICAS

 32,0 km
Distância

 1h 3min ..
Tempo em Movimento

 01:59 min/km
Ritmo

1h 3min .. -
Tempo total

Tempo Parado

30,1 km/h
Velocidade de movimento

30,1 km/h
AVG velocidade

101 m
Subida

120m ..
Descida

Polo São João II - Rota Tauba Viturino Freire (Manhã)

Rota multiplica por 2x = 64 Km/dia

Rota deve ser somada com o turno da manhã.

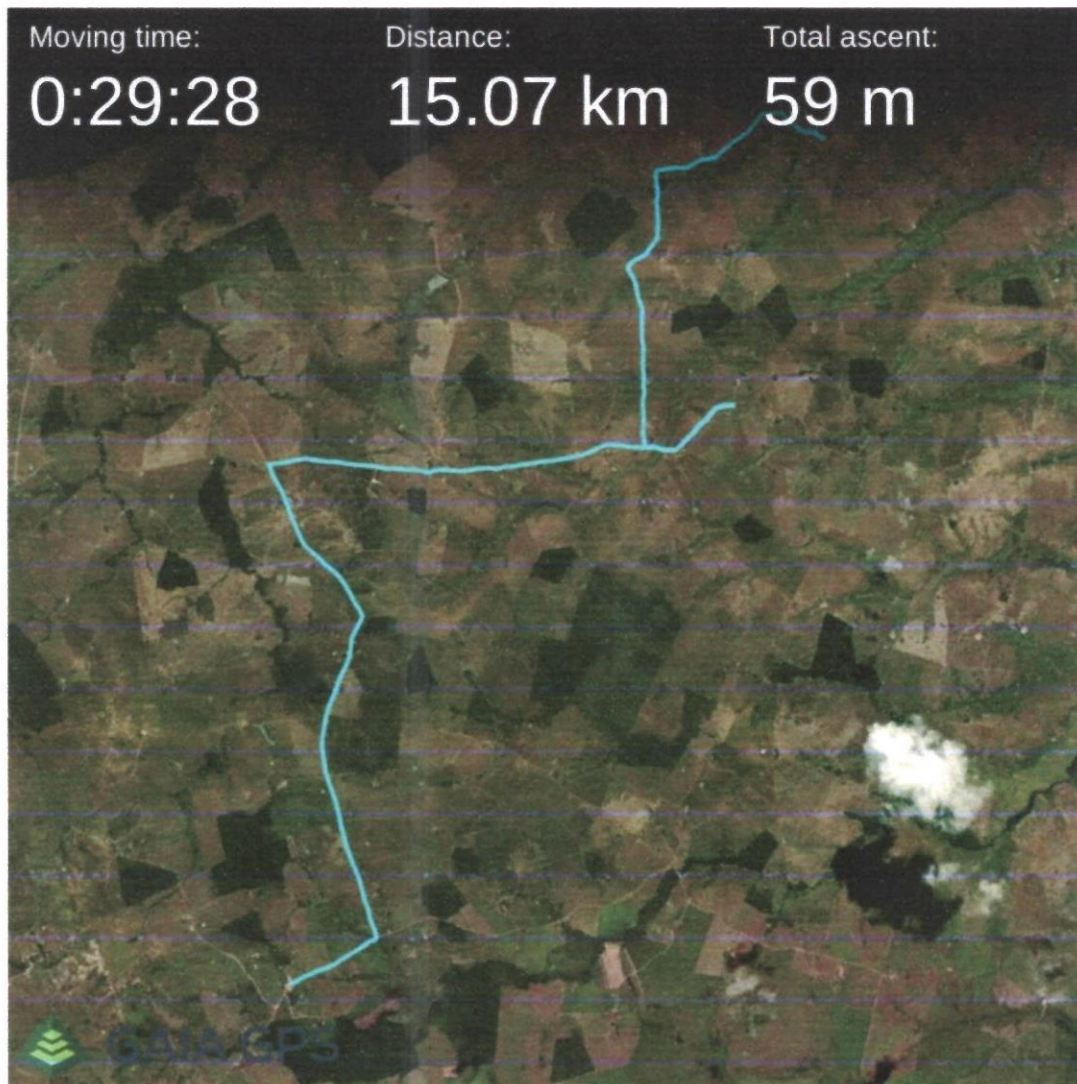
Manhã + Tarde = 30,2 + 64 = 94,2 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 12 pela manhã e 09 a tarde


Quilometragem Mensal: 2.072,4 Km


Polo São João II - Rota Tauba Viturino Freire (Tarde)



ESTATÍSTICAS

 15,1 km
Distância

 29 minutos
Tempo em Movimento

 01:57 min/km
Ritmo

29 minutos	-	30,7 km/h	30,7 km/h	59m	42m
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo São João II - Rota Tauba Viturino Freire (Tarde)

Rota multiplica por 2x = 30,2 Km/Dia

Rota deve ser somada com o turno da manhã.

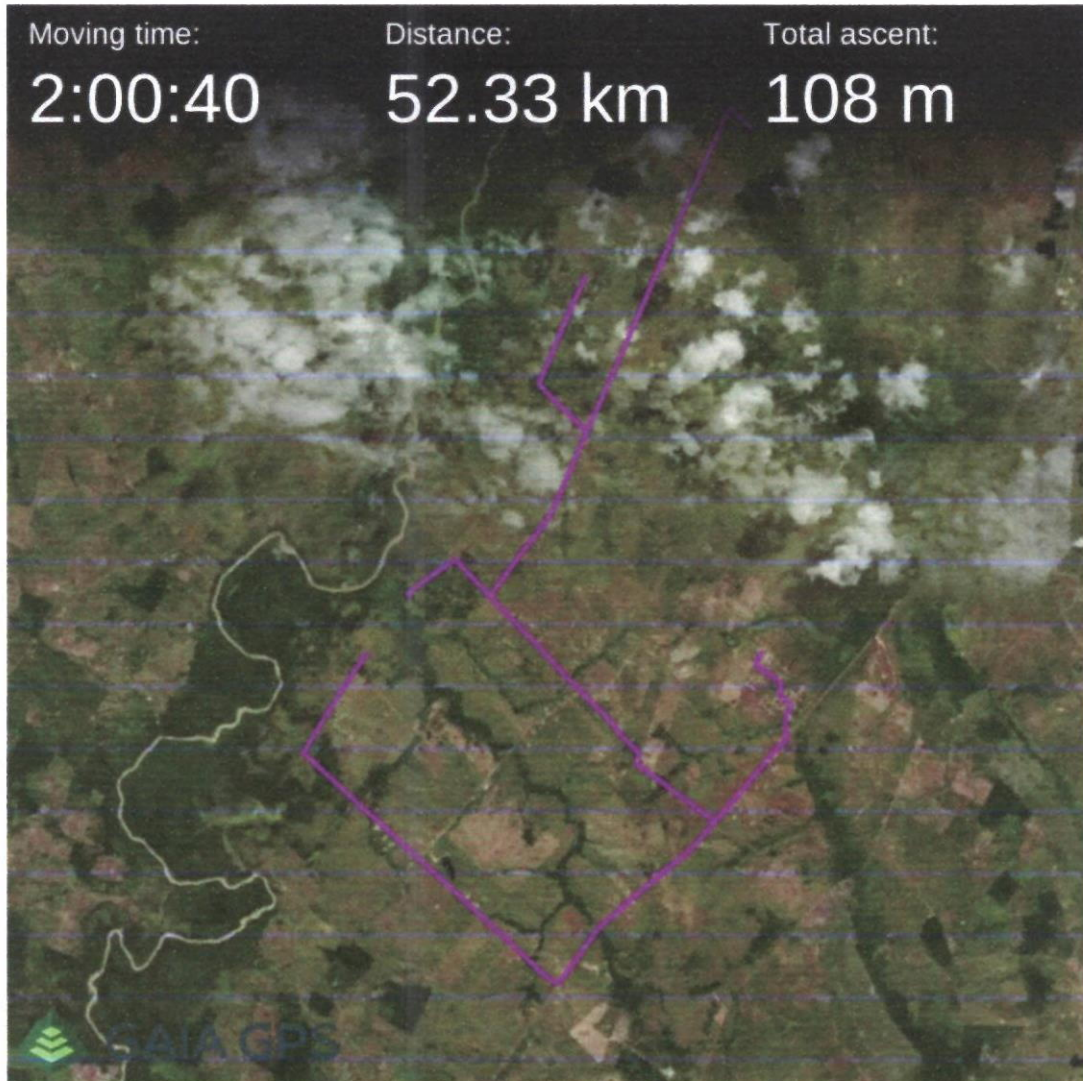
Manhã + Tarde = 30,2 + 64 = 94,2 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 12 pela manhã e 09 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.072,4 Km

Polo Peruana II - Boca Rica (Manhã)



ESTATÍSTICAS

 52,3 km Distância
 2 horas 0 minutos Tempo em Movimento
 02:18 min/km Ritmo

2 horas 0 minutos	-	26,0 km/h	26,0 km/h	108m	106m
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo Peruana II - Boca Rica (Tarde)

Rota multiplicada por 2 x = 104,6 Km/dia

Deve ser somada a esta rota a parte da tarde e mais um trajeto em que o GPS não registrou.

Soma TOTAL = 104,6 + 2,8 + 25,8 = 133,2 Km/Dia

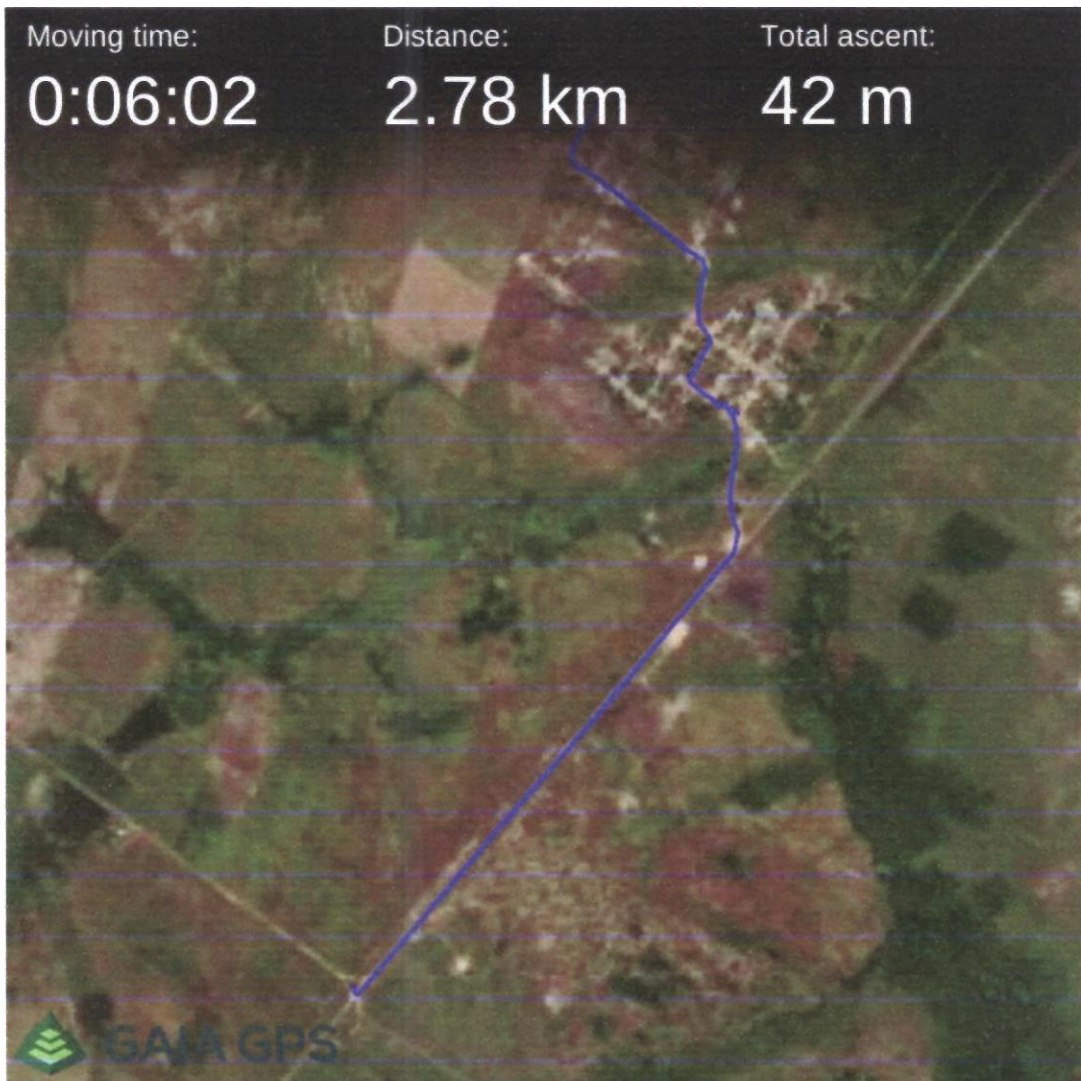
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 30 pela manhã e 32 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.930,4 Km

Polo Peruana II

Boca Rica (Tarde I)



ESTATÍSTICAS

 2,8 km Distância  6 minutos Tempo em Movimento  02:10 min/km Ritmo

6 minutos	-	27,7 km/h	27,7 km/h	42m _	58m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo Peruana II - Boca Rica (Tarde)

Rota multiplicada por 1 x = 2,8 Km/dia

Deve ser somada a esta rota a parte da manhã e mais um trajeto em que o GPS não registrou.

Soma TOTAL = 104,6 + 2,8 + 25,8 = 133,2 Km/Dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 30 pela manhã e 32 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.930,4 Km

Polo Peruana II

Boca Rica (Tarde II)



STATS

 25.8 km Distance
 1 hrs 14 min Moving Time
 03:15 min/km Pace

1 hrs 24 min Total Time
9 min Stopped Time
20.9 km/h Moving Speed
18.4 km/h Avg Speed
65 m Ascent
81 m Descent

Polo Peruana II - Boca Rica (Tarde)

Rota multiplicada por 1 x = 25,8 Km/dia

Dve ser somada a esta rota a parte da manhã e mais um trajeto em que o GPS não registrou.

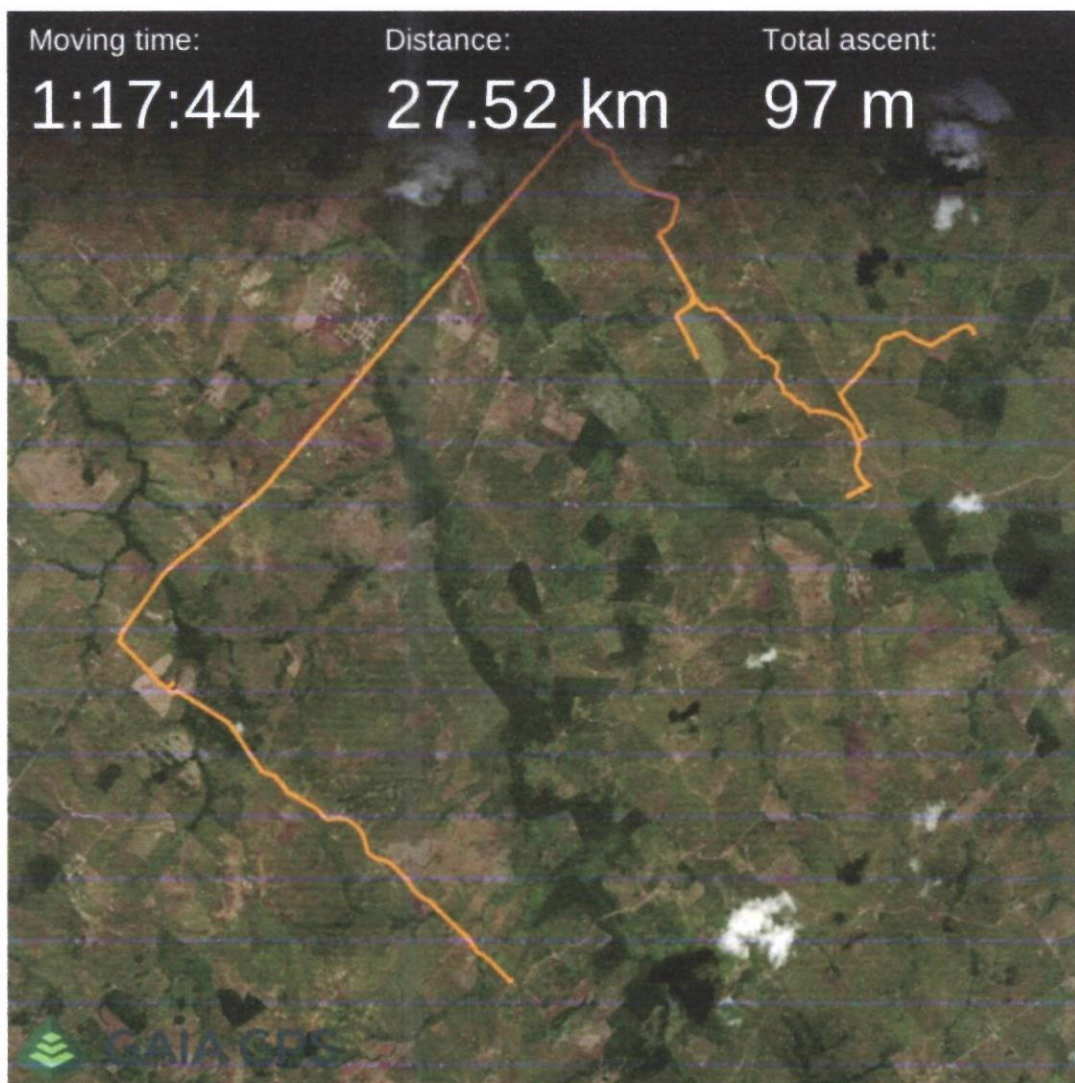
Soma TOTAL = 104,6 + 2,8 + 25,8 = 133,2 Km/Dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 30 pela manhã e 32 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.930,4 Km

Polo Santa Maria - Rota Da Sede



ESTATÍSTICAS

 27,5 km Distância
 1h 17min _ _ Tempo em Movimento
 02:49 min/km Ritmo

1h 17min _ _	-	21,2 km/h	21,2 km/h	98m _	76m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo Santa Maria - Rota Da Sede

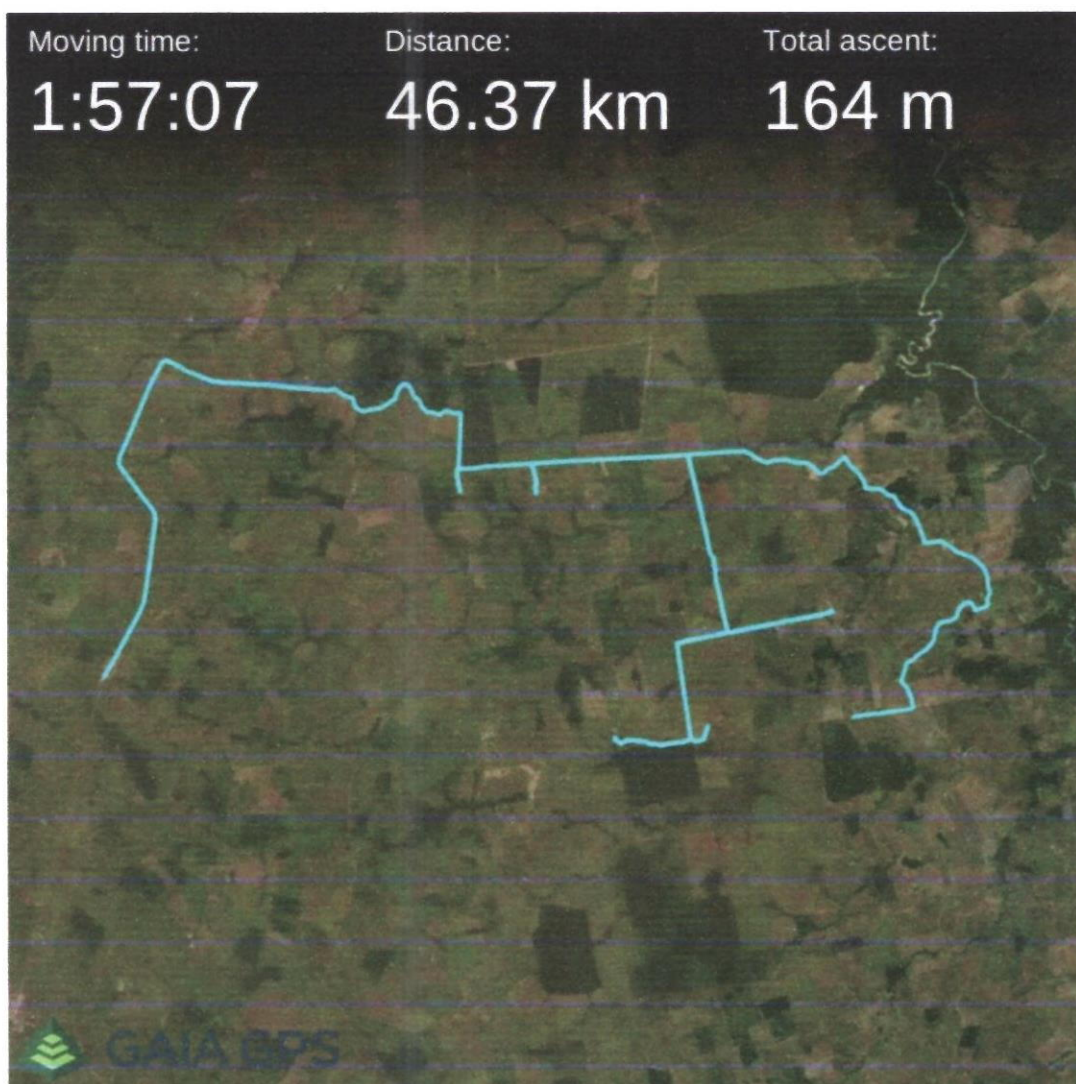
Rota Multiplicada por 4x = 110 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 15 pela manhã e 13 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.420 Km

Polo Vila Betel I Retiro do Iraque



ESTATÍSTICAS



46,4 km
Distância



1h 57min _ _
Tempo em Movimento



02:38 min/km
Ritmo

2 horas 2
minutos
Tempo total

5 minutos
Tempo Parado

23,8 km/h
Velocidade de
movimento

22,8 km/h
AVG velocidade

165m _
Subida

166 m
Descida

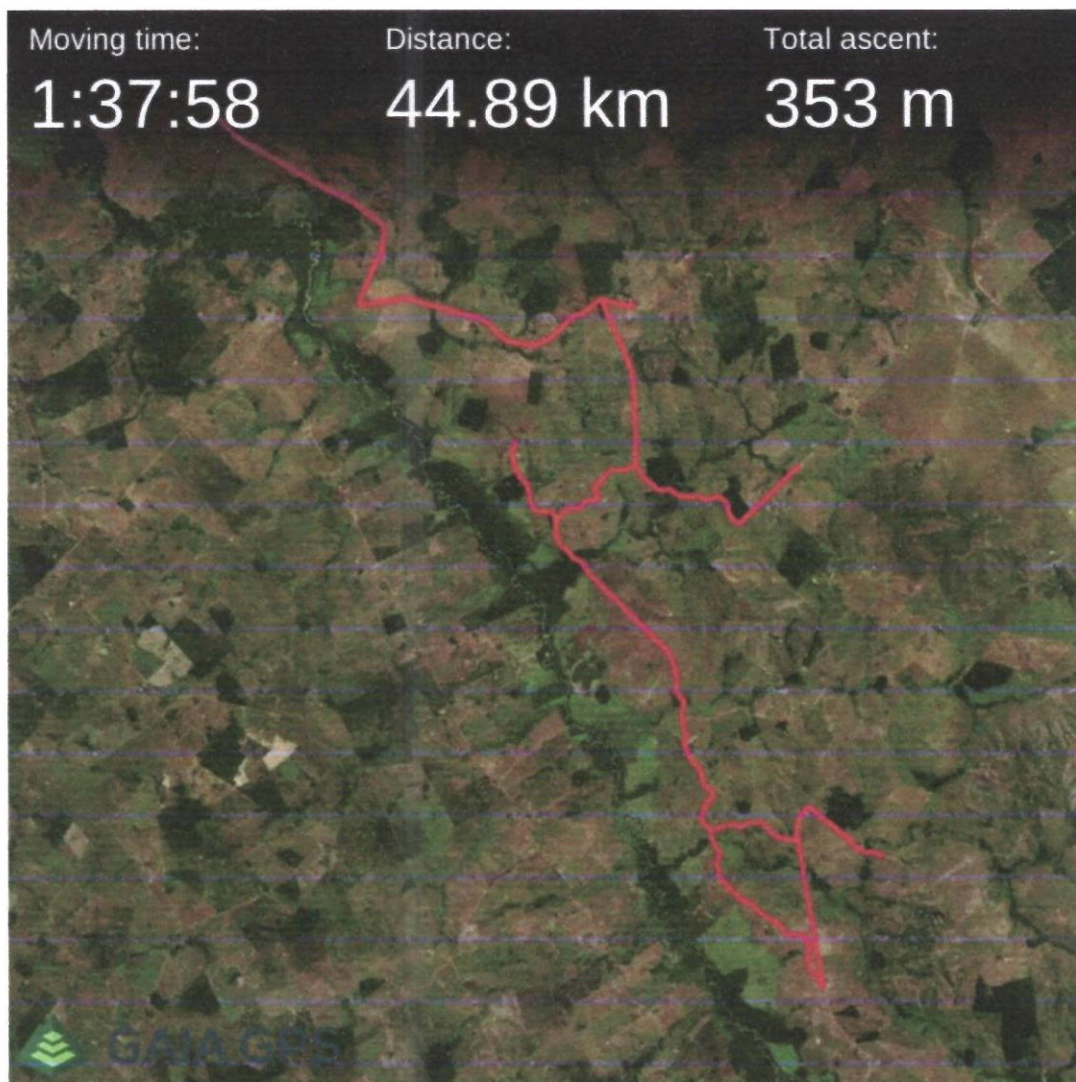
Polo Vila Betel I - Retiro do Iraque
Rota multiplicada por 2X = 92,8 km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 25 alunos pela manhã

Quilometragem Mensal: 2.041,6 Km

Polo Limão 1



ESTATÍSTICAS



44,9 km
Distância



1h 37min --
Tempo em Movimento



02:10 min/km
Ritmo

1h 37min --	-	27,5 km/h	27,5 km/h	353m _	350m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo do Limão 1

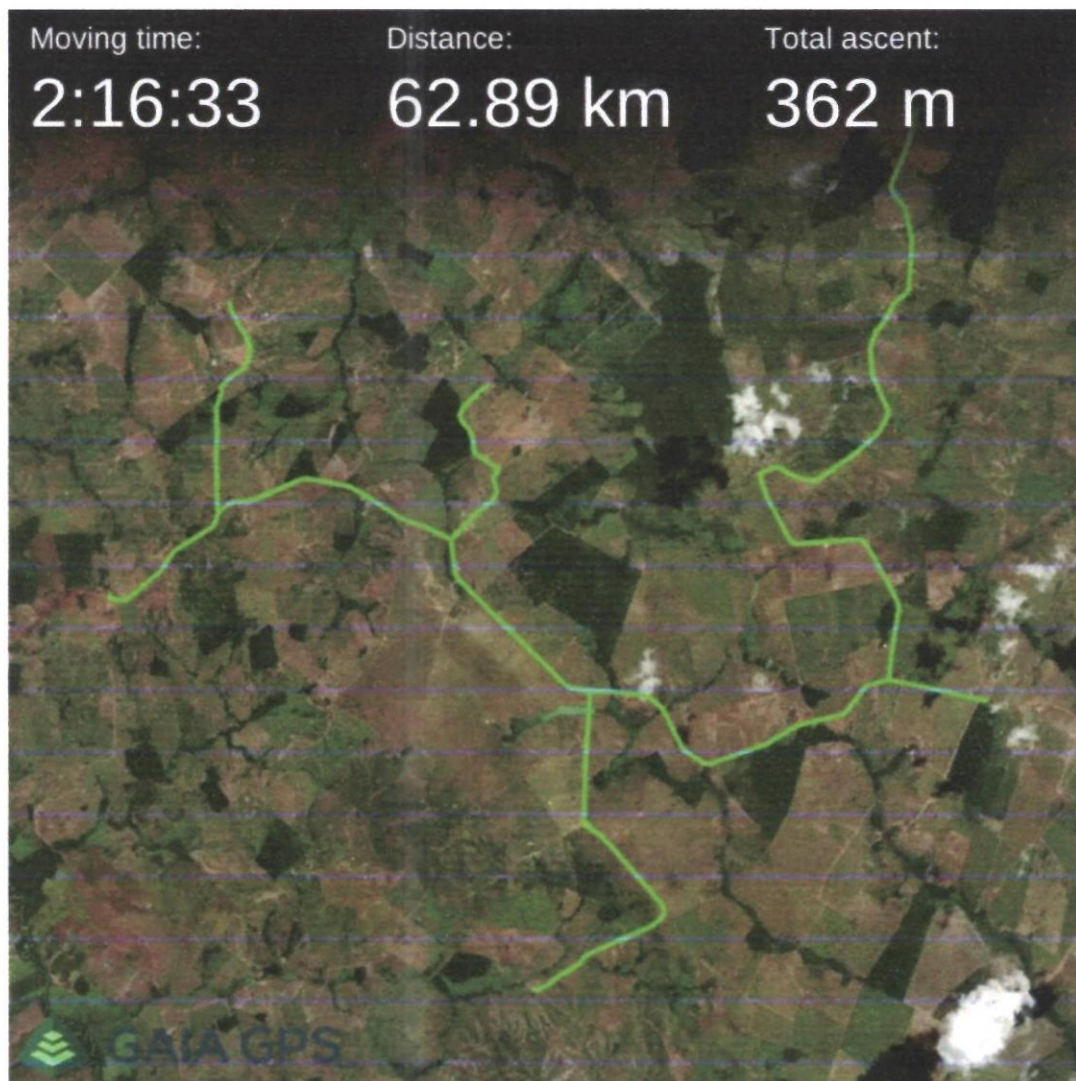
Rota multiplicada por 3x = 134,7 km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 15 alunos pela manhã e 18 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.963,4 Km

Polo Castanheira - Limão II (Manhã)



ESTATÍSTICAS



62,9 km
Distância



2h16min _ _ _
Tempo em Movimento



02:10 min/km
Ritmo

2h16min _ _ _
Tempo total

Tempo Parado

27,6 km/h
Velocidade de movimento

27,6 km/h
AVG velocidade

363m _
Subida

364 m
Descida

Polo Castanheira - Limão II (Manhã)

Rota feita no turno da manhã

Rota multiplicada por 2x = 125,8

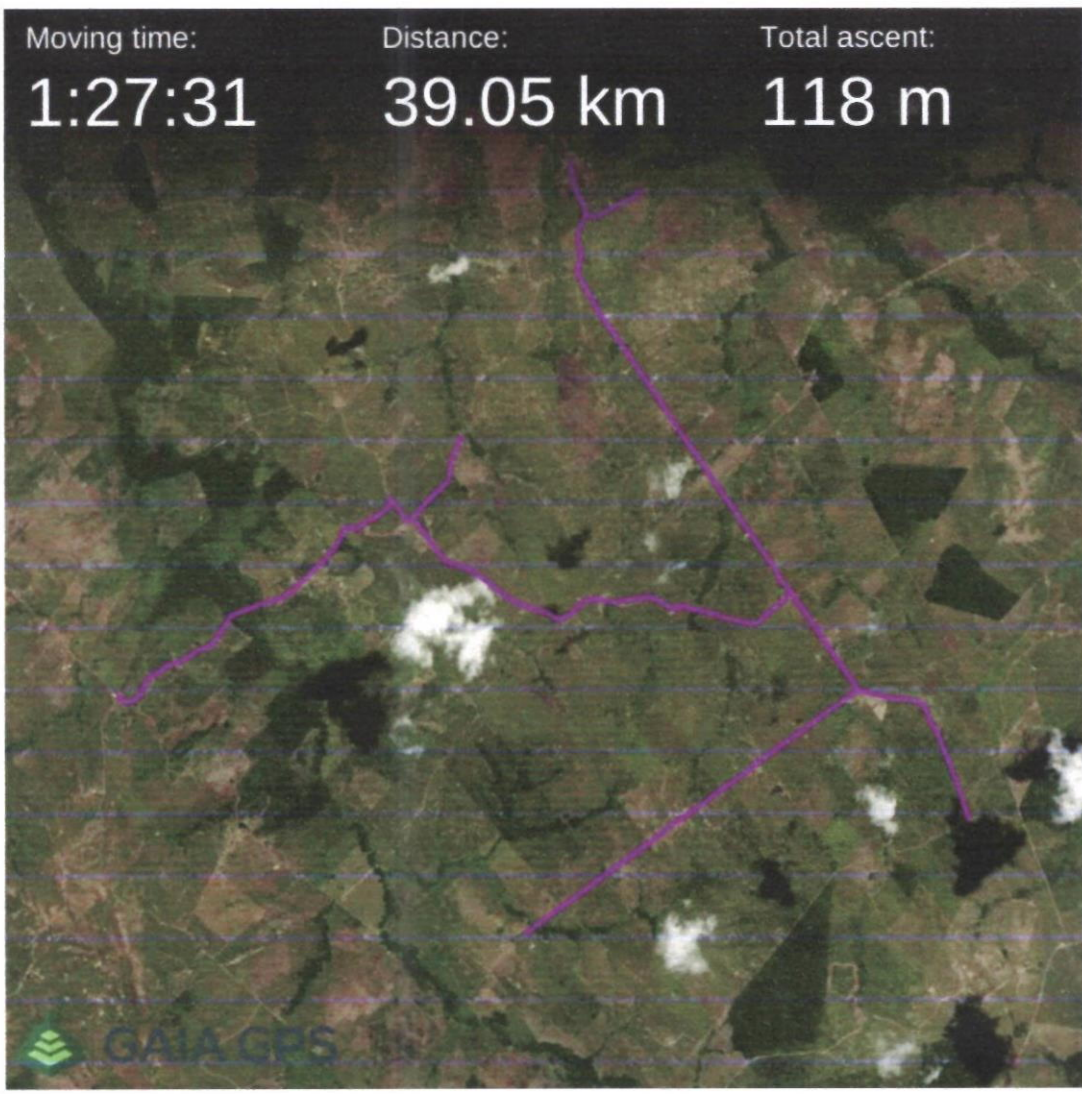
Soma total da rota (Manhã + Tarde) 125,8 + 48,6 = 174,4 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 22 alunos pela manhã 17 pela tarde

Quilometragem Mensal: 2.767,6 Km

Polo Santa Maria III



ESTATÍSTICAS

39,1 km 1h 27min 02:18 min/km
Distância Tempo em Movimento Ritmo

1h 30min 2 minutos 26,8 km/h 26,0 km/h 118m 115m
Tempo total Tempo Parado Velocidade de movimento AVG velocidade Subida Descida

Polo Santa Maria III

Rota multiplicada por 3x = 117,3 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da tarde.

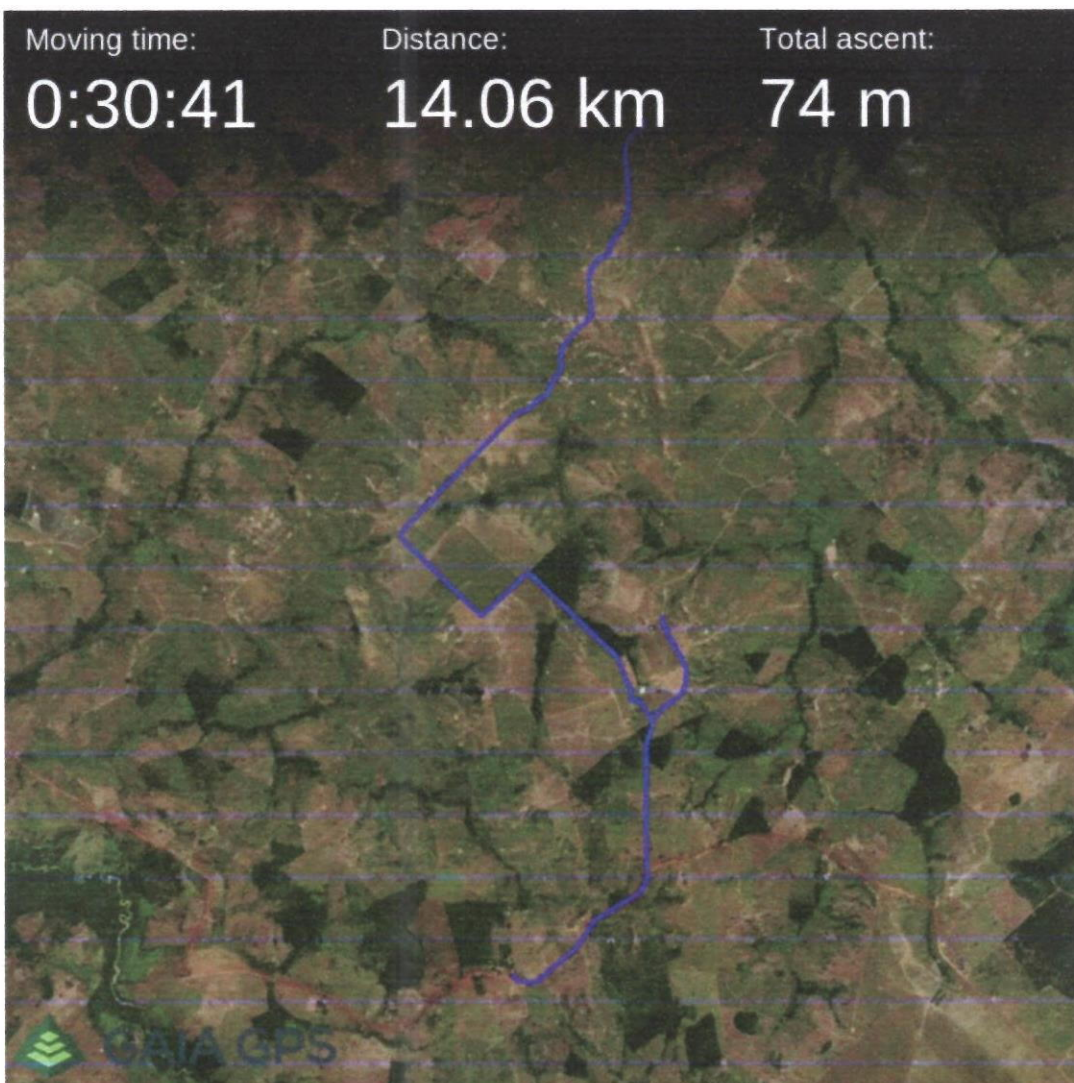
Rota TOTAL = 28,2 + 117,3 = 145,5 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 21 alunos pela manhã 18 pela tarde

Quilometragem Mensal: 3.201 Km

Polo Santa Maria III Médio



ESTATÍSTICAS



14,1 km
Distância



30 min
Tempo em Movimento



02:10 min/km
Ritmo

30 min
Tempo total

-
Tempo Parado

27,5 km/h
Velocidade de movimento

27,5 km/h
AVG velocidade

74m _
Subida

39m _
Descida

Polo Santa Maria III - Médio

Rota multiplicada por 2x = 28,2 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da manhã.

Rota TOTAL = 28,2 + 117,3 = 145,5 Km/dia

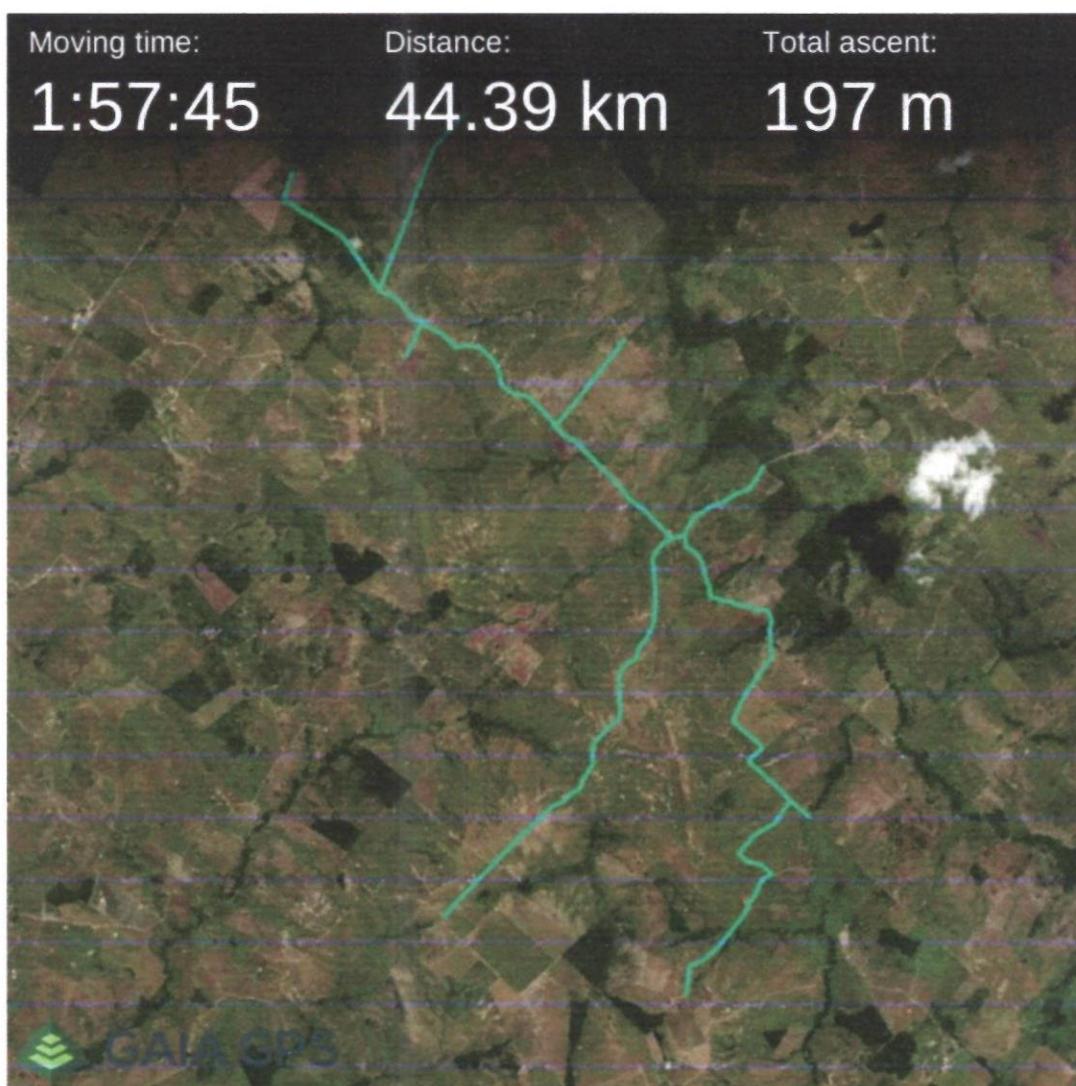
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 21 alunos pela manhã 18 pela tarde

Quilometragem Mensal: 3.201 Km

Polo Santa Maria I

Rota Chácara do Cigano



ESTATÍSTICAS



44,4 km
Distância



1h 57min --
Tempo em Movimento



02:39 min/km
Ritmo

1h 57min --
Tempo total

-
Tempo Parado

22,6 km/h
Velocidade de movimento

22,6 km/h
AVG velocidade

197m
Subida

189m
Descida

Polo Santa Maria I - Rota Chácara do Cigano

Rota multiplicada por 3X = 133,2 Km/dia

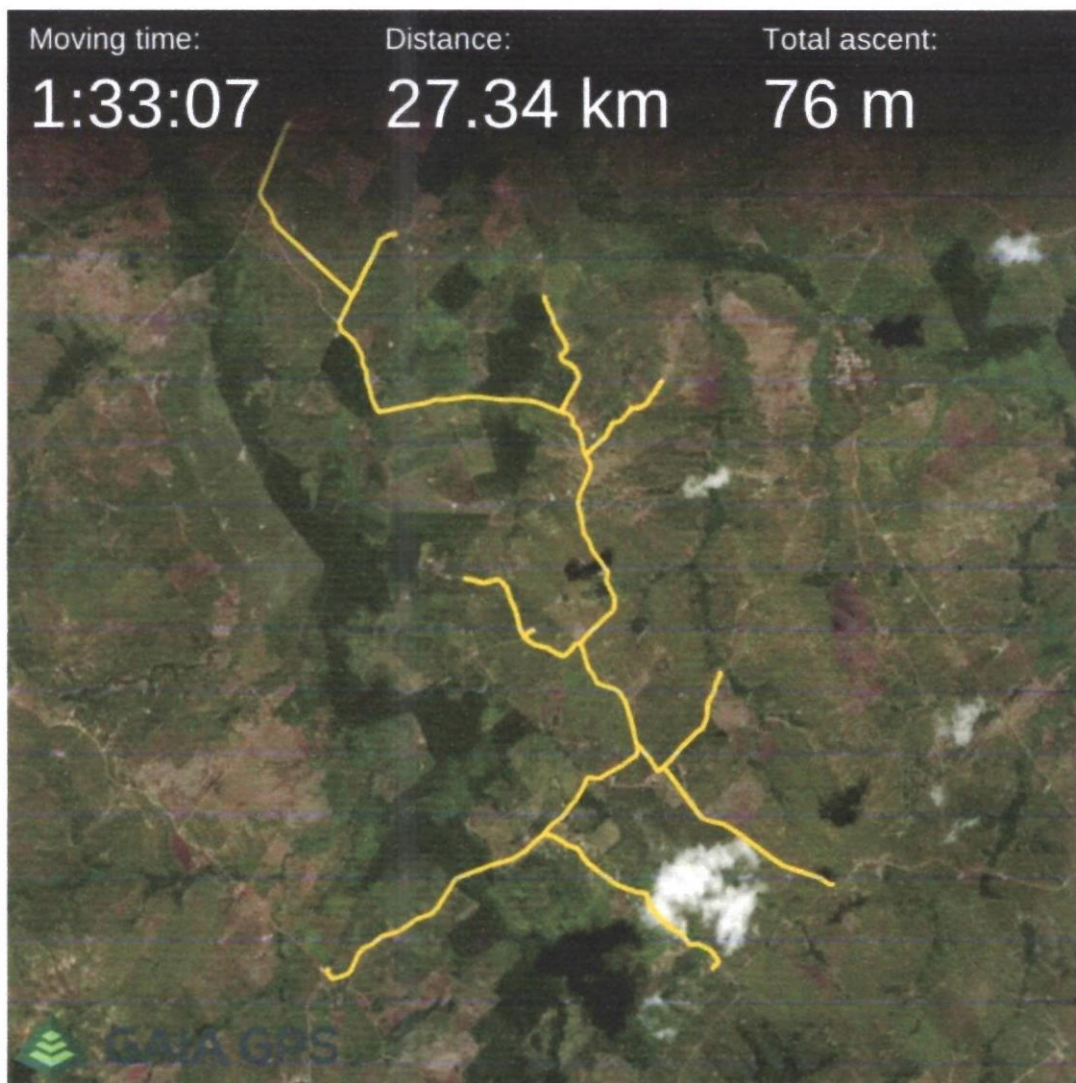
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 18 alunos pela manhã e 15 pela tarde

Quilometragem Mensal: 2.930,4 Km

Polo Santa Maria II

Rota Ponta da Mata



ESTATÍSTICAS



27,3 km
Distância



1h 33min _ _
Tempo em Movimento



03:29 min/km
Ritmo

1h 35min _ _
Tempo total

2 minutos
Tempo Parado

17,6 km/h
Velocidade de movimento

17,2 km/h
AVG velocidade

77m _
Subida

82m _
Descida

Polo Santa Maria II - Rota Ponta da Mata
Rota multiplicada por 6x = 163,8

Veículo: Van

Quantidade de alunos: 13 alunos pela manhã e 11 pela manhã

Quilometragem Mensal: 3.603,6 Km

Rota
itinerante
**Urbano e
rural**

ROTA ITINERANTE



Rota Transporte Municipal
Veículo: Ônibus, micro-ônibus e van
Quilometragem Total: 80.000 Km